

Instrukcija obsluzi
samochodu



X3 3.0i
X3 3.0d

Cieszy nas, że zdecydowali się Państwo na samochód BMW.

Im lepiej poznają Państwo ten samochód, tym bardziej będą Państwo niezależni podczas jazdy. Stąd też nasza prośba:

Prosimy, aby przed wyruszeniem w drogę swym nowym samochodem, przeczytali Państwo informacje, które zebraliśmy w tej instrukcji. Są to istotne wiadomości dotyczące obsługi i umożliwiające wykorzystanie zalet technicznych samochodu BMW. Ponadto instrukcja zawiera informacje, które pomogą Państwu dbać o samochód i utrzymywać go tak, aby był niezawodny w działaniu, bezpieczny w ruchu drogowym i długo zachował swą wartość.

Uzupełniające informacje znajdą Państwo w dodatkowych broszurach.

Radości z jazdy życzy oddane Państwu

BMW AG

© 2003 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmentach, tylko za
pisemną zgodą BMW AG, Monachium.
polska
Printed in Germany
Wydrukowano na papierze ekologicznym,
bielonym bez chloru, przetwarzalnym.

4 Wskazówki

Spojrzenie

8 Kokpit

Obsługa

16 Otwieranie i zamykanie

24 Ustawienie

32 Bezpieczne przewożenie dzieci

34 Jazda

42 Wszystko pod kontrolą

46 Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

52 Światła

55 Utrzymanie przyjemnej temperatury

61 Praktyczne wyposażenie wnętrza

Jazda - porady

72 Uwzględnić podczas jazdy

Mobilność

80 Tankowanie

82 Koła i opony

86 Pod pokrywą komory silnikowej

91 Przeglądy

92 Prawo i przepisy

93 Wymiana części

101 Pomaganie i korzystanie z pomocy

Wyszukiwanie

106 Dane techniczne

111 Wszystko od A do Z

Overview

Controls

Driving hints

Mobility

Reference

Communication

Mobility

Reference

Wskazówki


Do instrukcji obsługi


Szczególny nacisk w tej instrukcji obsługi położyliśmy na szybkiej orientacji. Najszybciej znaleźć można określone tematy poprzez obszerny wykaz haseł znajdujący się na końcu instrukcji. Jeżeli na początek potrzebny jest Państwu tylko przegląd wiadomości o swym samochodzie, to zawiera go pierwszy rozdział. Gdyby pewnego dnia sprzedawali Państwo swoje BMW, proszę pamiętać, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi; jest ona częścią składową samochodu.


Dodatkowe źródła informacji

Jeżeli będą mieli Państwo ponadto pytania, to ASO BMW zawsze chętnie służy radą i pomocą. Informacje o BMW dotyczące np. techniki, znajdują Państwo również w internecie na stronie www.bmw.com.

Użyte symbole


 oznacza wskazówki ostrzegawcze, których należy koniecznie przestrzegać – dla swojego bezpieczeństwa, bezpieczeństwa innych i aby ustrzec swój samochód przed uszkodzeniami.

 zawiera informacje, które pozwolą Państwu optymalnie korzystać z samochodu.


 oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego.

◀ oznacza koniec wskazówki.

* oznacza wyposażenie specjalne lub krajowe i akcesoria specjalne zastrzeżone do dyspozycji.

 Car Memory, Key Memory, patrz strona 30. Zwraca uwagę na funkcje, które można indywidualnie ustawić lub uaktywnić. Te ustawienia mogą być przeprowadzane przez Państwa lub przez ASO BMW.

Symbole na częściach samochodu


 Symbol na częściach samochodu odsyła do skorzystania z porad instrukcji obsługi.

Państwa indywidualny samochód

Kupując swój samochód BMW zdecydowali się Państwo na model wyposażony indywidualnie. W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie modele i wszelkie wyposażenie oferowane przez BMW w ramach tego samego programu.

Prosimy zatem o zrozumienie, że instrukcja obejmuje także wyposażenie, którego być może Państwo nie wybrali. Ponieważ wszystkie elementy wyposażenia specjalnego oznaczone są za pomocą gwiazdki *, dlatego ewentualne różnice są łatwe do rozpoznania.

Jeżeli Państwa BMW ma wyposażenie, którego nie opisano w tej instrukcji obsługi, np. radio samochodowe albo telefon samochodowy, to do takiego wyposażenia dołączone są instrukcje dodatkowe.

 W samochodach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż na ilustracjach instrukcji obsługi. ◀


Aktualność przy ponownym wydruku

Wysoki poziom bezpieczeństwa i jakości swych samochodów BMW zapewnia nieustannie rozwijając ich konstrukcję, wyposażenie i akcesoria.


Z tego też powodu mogą wynikać rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a tym samochodem. Także nie można całkowicie wykluczyć pomyłek. Prosimy więc o zrozumienie, iż na podstawie danych, ilustracji i opisów nie mogą być wysuwane żadne roszczenia.

Dla własnego bezpieczeństwa

Konserwacja i naprawy

 Postęp techniczny, np. zastosowanie nowoczesnych materiałów i wysokosprawnej elektroniki, wymaga specjalnych metod konserwacji i napraw. BMW zaleca, aby odpowiednie prace zlecać ASO BMW. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Części i akcesoria

 Proszę stosować tylko części i akcesoria dopuszczone przez BMW dla Państwa samochodu.

Oryginalne części i akcesoria, oraz inne wyroby dopuszczone przez BMW i związane z nimi fachowe porady otrzymają Państwo w swojej ASO BMW.

Te części i akcesoria dopuszczone przez BMW są sprawdzone pod względem bezpieczeństwa, działania i przydatności. Za te wyroby BMW przyjmuje odpowiedzialność.

BMW nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za wszelkie niedopuszczone części albo akcesoria.

BMW nie może bowiem w przypadku każdego obcego produktu ocenić, czy Państwo mogą go stosować w samochodzie BMW bez ryzykowania bezpieczeństwa, a więc też bez zagrożenia zdrowia i życia. Tej gwarancji nie ma również wtedy, gdy obcy wyrób posiada urzędowe badanie techniczne. Badania poza BMW mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania obcego wyrobu w samochodzie BMW i dlatego bywają niewystarczające. ◀



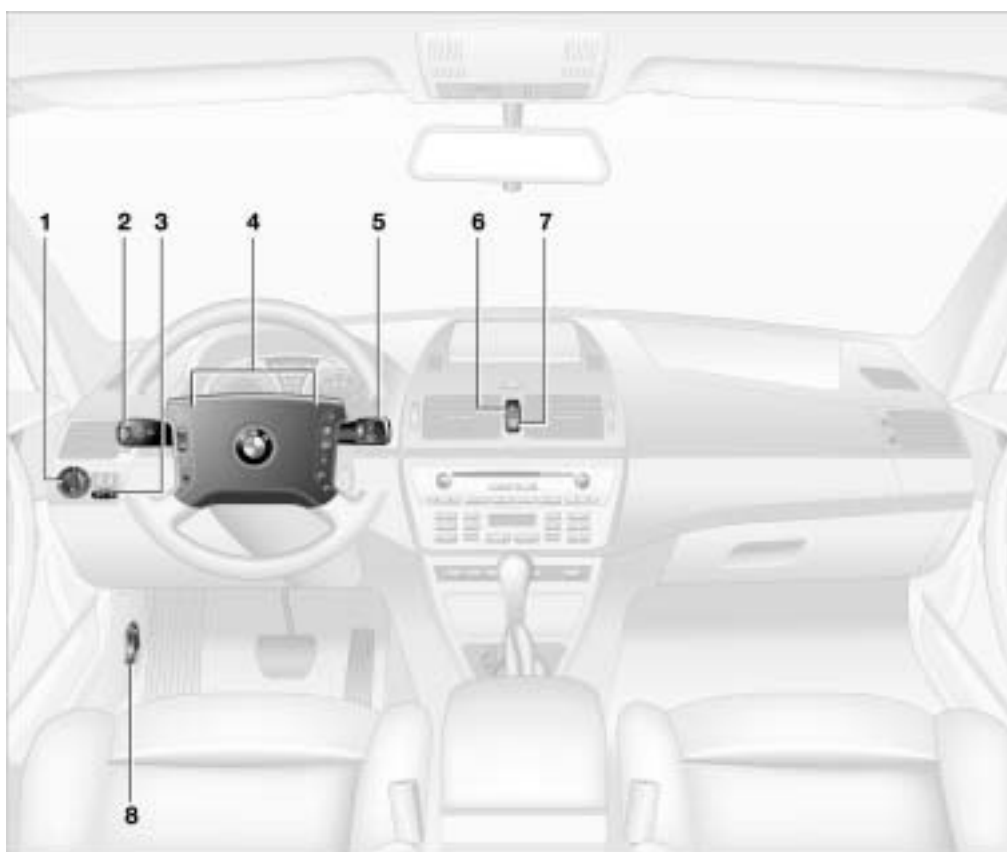


Spojrzenie

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników służy lepszemu orientacji. Ponadto łatwiej jest poznać zasady różnych możliwości obsługi.

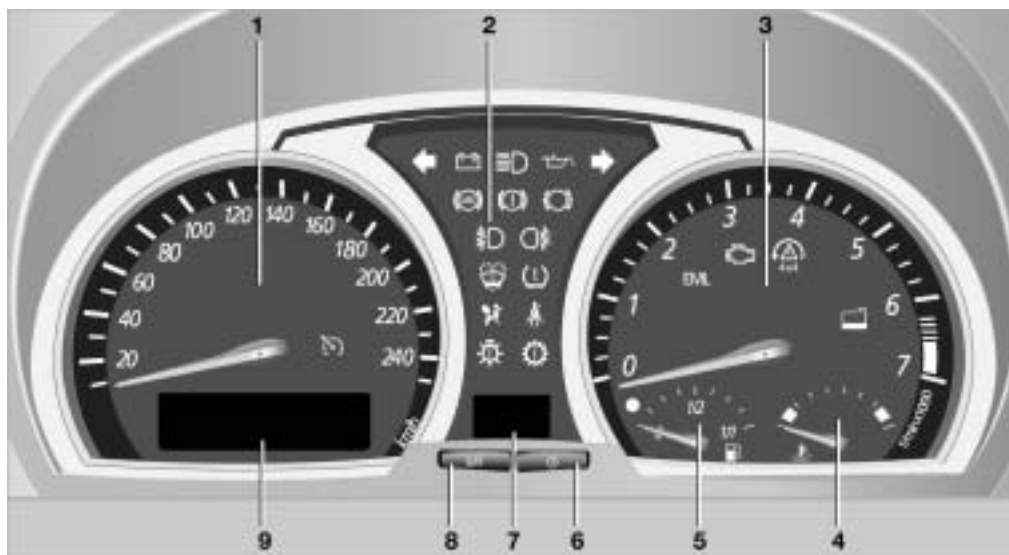
Kokpit

Elementy obsługi



- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|--------------------------------------|----|
| 1 | Światła pozycyjne/światła mijania | 52 | 4 | Sygnał | |
| 2 | ▷ Kierunkowskaz | 38 | 5 | Wycieraczki / czujnik deszczu | 38 |
| | ▷ Światła parkowania | 53 | 6 | Światła awaryjne | |
| | ▷ Światła długie | 53 | 7 | Centralny zamek | 16 |
| | ▷ Sygnał świetlny | 38 | 8 | Otwieranie pokrywy komory silnikowej | 86 |
| | ▷ Komputer pokładowy | 44 | | | |
| 3 | Światła przeciwmgłowe | 54 | | | |

Tablica przyrządów



- | | |
|---|---|
| <p>1 Prędkościomierz</p> <p>2 Lampki kontrolne i ostrzegawcze 10</p> <p>3 Obrotomierz 42
z lampkami kontrolnymi i ostrzegawczymi 10</p> <p>4 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 42</p> <p>5 Wskaźnik poziomu paliwa 42</p> <p>6 Przycisk do</p> <ul style="list-style-type: none">▷ wyświetlania godziny 43▷ Wskaźnik obsługi technicznej 43 | <p>7 Wskaźnik dźwigni sterującej i programu automatycznej skrzyni biegów 37</p> <p>8 Przycisk do</p> <ul style="list-style-type: none">▷ zerowania dobowego licznika kilometrów 42▷ ustawiania godziny 43 <p>9 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none">▷ dobowego licznika kilometrów 42▷ zegara 43▷ nadchodzącej obsługi technicznej 43▷ komputera pokładowego 44 |
|---|---|

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität











Nachschlagen












Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Technika, która kontroluje się sama

Funkcja lampek kontrolnych i ostrzegawczych, które oznaczone są za pomocą ●, kontrolowana jest po przekręceniu kluczyka zapłonu. Zapalają się one jeden raz i gasną - jedne wcześniej, inne później.

W przypadku wystąpienia usterki w którymś z systemów, po uruchomieniu silnika nie gaśnie odpowiednia lampka lub zapala się ona ponownie w czasie jazdy. Bliższe informacje uzyskać można na wskazanych stronach.

-  Prąd ładowania akumulatora ● 99
-  Sygnał świetlny 38
Światła drogowe 53
-  Olej silnikowy ● 88
-  Układy regulujące stabilność jazdy/
Układ zapobiegający blokowaniu hamulców ● 49
-  Układ hamulcowy ●
Przy zwolnionym hamulcu ręcznym 49/ 90
Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym 36
Z innymi lampkami ostrzegawczymi 49
-  Klocki hamulcowe ● 90
-  Proszę zapiąć pas ● 27
-  Poduszki powietrzne ● 50
-  Reflektory przeciwmgłowe 54
-  Tyłne światła przeciwmgłowe 54

-  Automatyczna skrzynia biegów ● 36
-  Żarzenie świec/Cyfrowa elektronika silnika Diesla ● 34
-  Kierunkowskaz 38
-  Układ przeciwpoślizgowy DSC/xDrive ● 47/ 48
-  Silnik ● 34
-  Elektronika silnika ● 34
-  Uzupelnianie płynu do spryskiwacza 88
-  Uzupelnienie płynu chłodzącego 89
-  Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach ● 49
-  Uszkodzona żarówka 52
-  Regulacja prędkości 40

Kolory

Lampki kontrolne/ostrzegawcze mogą zapalać się w różnych kolorach i kombinacjach.


Poniżej przedstawione zostanie znaczenie kolorów oraz sposób postępowania.

- ▷ Czerwone:
natychmiast się zatrzymać lub jako ważne przypomnienie
- ▷ Czerwone i żółte:
ostrożnie jechać dalej
- ▷ Żółte:
wkrótce należy zlecić kontrolę lub informacja dla użytkownika
- ▷ Zielone i niebieskie:
dla informacji

Przyciski w kole kierownicy*

Przyciski te umożliwiają szybką obsługę następujących funkcji, bez odwracania uwagi od tego, co się dzieje na drodze:

- ▷ kilka funkcji radia
- ▷ zamknięty obieg powietrza/ogrzewanie kierownicy*
- ▷ automatyczna regulacja prędkości
- ▷ kilka funkcji telefonu oraz
- ▷ sterowanie głosem
- ▷ kilka funkcji TV.

 Obsługa wymaga włączenia odpowiedniego systemu. ◀

Telefon/system sterowania głosowego



Krótkie naciśnięcie:
odebranie rozmowy, rozpoczęcie wybierania,
zakończenie rozmowy.
Długie naciśnięcie:
włączenie/wyłączenie sterowania głosem.

Telefon/urządzenia audio



Przełączanie między telefonem i radiem, kasetą, CD albo MD.

W przód/ w tył



- ▷ Radio
Krótkie naciśnięcie: następna stacja
- ▷ CD/MD
Krótkie naciśnięcie: następny utwór
Długie naciśnięcie: Szybkie przesuwanie w przód /w tył
- ▷ Wybór stacji TV
- ▷ Telefon
Przeglądanie listy nazw

Regulacja głośności



Regulacja prędkości



Regulacja prędkości: wywoływanie z pamięci




Regulacja prędkości: zapis w pamięci i przyspieszanie + oraz zwalnianie i zapis w pamięci -



Regulacja prędkości: uaktywnianie/przerwanie/ dezaktywacja

Zamknięty obieg powietrza/Ogrzewanie kierownicy

 W zależności od wyposażenia obecny jest przycisk zamkniętego obiegu powietrza lub ogrzewania kierownicy. ◀



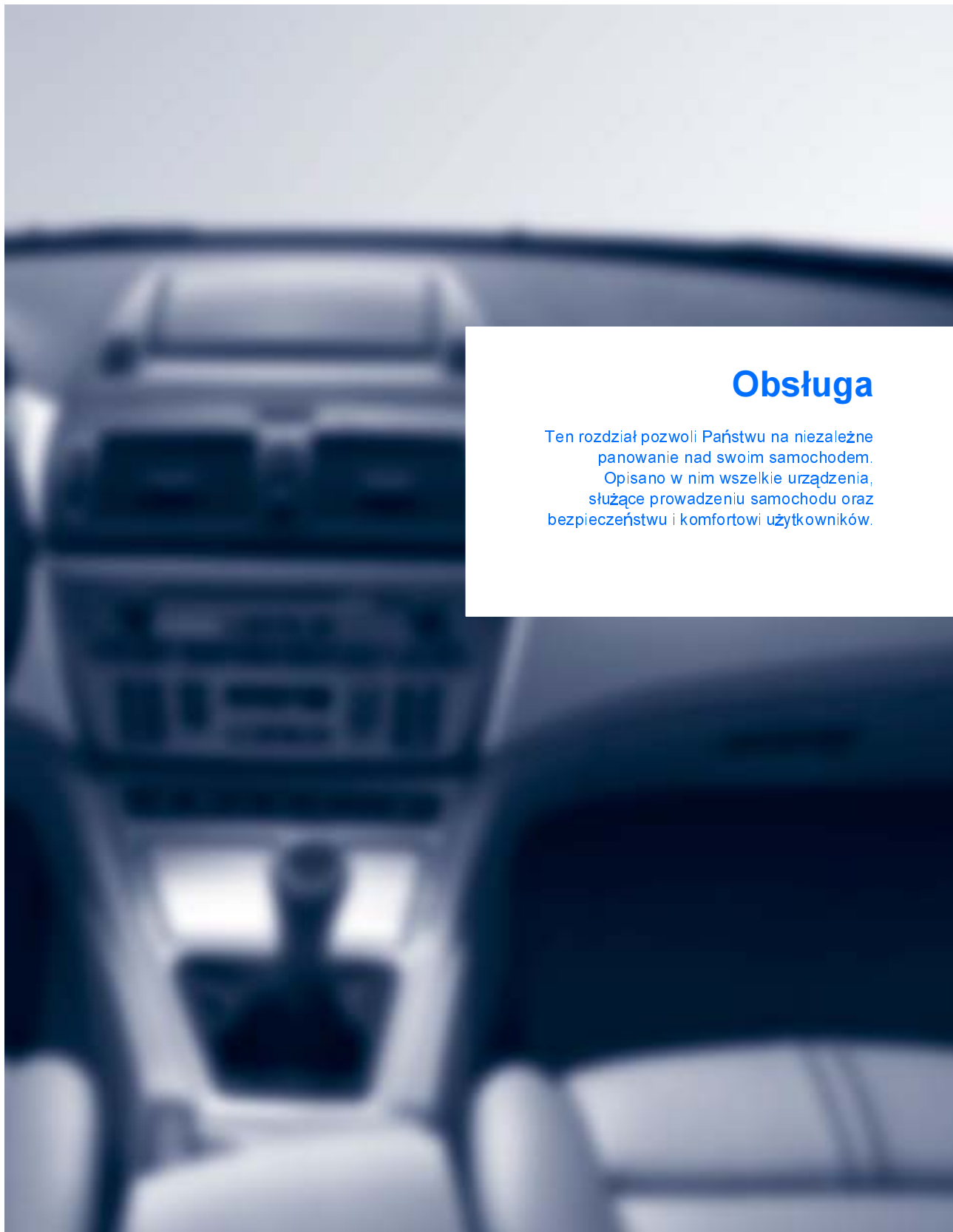
Włączanie i wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza i automatycznego zamkniętego obiegu powietrza



Ogrzewanie kierownicy: włączanie/wyłączanie, patrz strona 28.

Nachschlagen	Mobilität	Fahrtipps	Bedienung	Überblick
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------



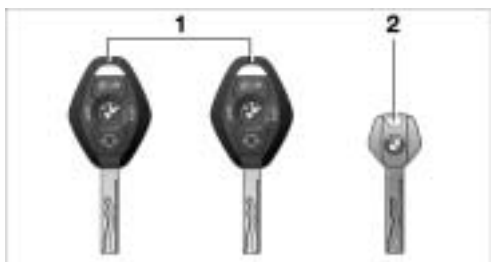


Obsługa


Ten rozdział pozwoli Państwu na niezależne panowanie nad swoim samochodem. Opisano w nim wszelkie urządzenia, służące prowadzeniu samochodu oraz bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników.

Otwieranie i zamykanie

Zestaw kluczyków



- 1 Kluczyki główne z pilotem określają funkcję Key Memory, patrz strona 30. Kluczyki można w związku z tym oznakować dodanymi do nich barwnymi nalepkami, otrzymanymi przy przekazywaniu samochodu

 W kluczyku głównym znajduje się akumulator o dużej trwałości, ładowany automatycznie podczas jazdy poprzez zamek włącznika zapłonu. Dlatego kluczyki główne, których nie używa się regularnie, należy używać mniej więcej raz do roku podczas dłuższej jazdy w celu naładowania ich akumulatora. ◀

- 2 Kluczyk zapasowy – do przechowywania w bezpiecznym miejscu, np. w portmonetce. Kluczyk ten nie zamyka i nie otwiera schowka na rękawiczki. Ma to swoje zalety np. w hotelu. Kluczyk ten nie jest przeznaczony do stałego używania

Centralny zamek

Zasada

Centralny zamek działa, gdy zamknięte są drzwi kierowcy. Odryglowane wzgl. zaryglowane zostają jednocześnie

- ▷ drzwi
- ▷ pokrywa bagażnika
- ▷ pokrywa wlewu paliwa.

Centralny zamek może być uruchamiany z zewnątrz

- ▷ za pomocą pilota
- ▷ za pomocą zamka w drzwiach kierowcy oraz od wewnątrz za pomocą przycisku centralnego zamka.

W razie obsługi od środka nie jest ryglowana pokrywa wlewu paliwa.

W razie obsługi z zewnątrz uaktywnia się także zabezpieczenie przed włamaniem. Uniemożliwia ono odryglowanie samochodu od środka klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach. Włączone lub wyłączone zostaje też czuwanie autoalarmu.

W razie wypadku następuje automatyczne odblokowanie centralnego zamka. Poza tym włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.



ASO BMW może na życzenie uaktywnić sygnał potwierdzający prawidłowe zamknięcie samochodu. ◀


Otwieranie i zamykanie – z zewnątrz


Za pomocą pilota

Pilot umożliwia dwie dodatkowe funkcje centralnego ryglowania:

- ▷ Włączanie oświetlenia wnętrza, patrz strona 17.
Ta funkcja ułatwia odszukanie samochodu pozostawionego np. w podziemnym garażu
- ▷ Otwieranie pokrywy bagażnika, patrz strona 17.
Pokrywa uchyla się, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana

Wraz z odryglowaniem wzgl. zaryglowaniem następuje uaktywnienie/wyłączenie zabezpieczenia przed kradzieżą, włączenie/wyłączenie czuwania autoalarmu i włączenie/wyłączenie oświetlenia wnętrza.


 Jako przypomnienie o tym, że po otwarciu drzwi kierowcy kluczyk zapłonu tkwi wciąż w stacyjce, można zaprogramować sygnał dźwiękowy. ◀

 Nie udostępniać pilota obcym i np. obsłudze w hotelu wydawać tylko kluczyk zapasowy, patrz strona .


W niektórych wersjach krajowych, aktywacja alarmu może nastąpić tylko za pomocą pilota. Odryglowanie samochodu poprzez zamek wyzwala alarm.


W celu wyłączenia alarmu: Odryglować samochód za pomocą pilota lub obrócić kluczyk zapłonu w położenie 1. ◀


Szczegóły dot. autoalarmu, patrz strona 22.

 Osoby znajdujące się we wnętrzu samochodu lub zwierzęta mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć samochód z zewnątrz, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk. ◀


Otwieranie


Nacisnąć przycisk 


 W niektórych wersjach krajowych samochodu pierwsze naciśnięcie przycisku odryglowuje drzwi kierowcy, a drugie naciśnięcie pozostałe zamki samochodu. ◀

 ASO BMW może na życzenie przypisać tę funkcję określonym kluczykom ◀


Otwieranie komfortowe


Przytrzymać wciśnięty przycisk  Szyby i przesuwana podsufitka panoramicznego dachu przesuwno-uchyłnego zostaną otwarte.


Nacisnąć ponownie klawisz  i przytrzymać wciśnięty. Panoramiczny dach przesuwno-uchyłny zostanie otwarty.

 ASO BMW może na życzenie uaktywnić/dezaktywować tę funkcję w samochodzie. ◀

Zaryglowanie i zabezpieczenie


Nacisnąć przycisk 


 Nie zamykać samochodu, jeżeli znajdują się w nim osoby, ponieważ otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀


 Samochód może ryglować się samoczynnie, jeśli po odryglowaniu nie


zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika. ASO BMW może na życzenie ustawić tę funkcję w samochodzie. ◀

Komfortowe zamykanie


Przytrzymać wciśnięty przycisk  LOCK. Szyby i panoramiczny dach przesuwno-uchyłny zostaną zamknięte.

 Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie przycisku natychmiast przerywa zamykanie. ◀


 ASO BMW może na życzenie uaktywnić/dezaktywować tę funkcję. ◀

 Samochody z autoalarmem, patrz strona 22: Jeżeli zamykanie komfortowe zostanie przerwane, to należy jeszcze raz odryglować samochód, zanim będzie kontynuowane. W przeciwnym razie wyłączone będą czujnik alarmowy pochylenia i ochrona wnętrza. ◀


Wyłączenie czujnika alarmowego pochylenia i ochrony wnętrza

Bezpośrednio po zaryglowaniu ponownie nacisnąć przycisk  LOCK. Bliższe wskazówki na stronie 23.


Włączenie oświetlenia wnętrza

Nacisnąć przycisk, kiedy samochód jest zaryglowany 


Odryglowanie pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk 

Pokrywa uchyla się, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana.

 Przed i po zakończeniu każdej jazdy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest zamknięta.

Jeśli pokrywa bagażnika była uprzednio zaryglowana, to zaryglowana zostanie po zamknięciu z powrotem. ◀

 Na życzenie pokrywa bagażnika może otwierać się tylko przy użyciu pilota, gdy autoalarm nie jest włączony. Tę funkcję można przypisać wybranym kluczykom. ◀

Usterki w działaniu


Funkcjonowanie pilota może zostać lokalnie zakłócone przez obce urządzenia lub instalacje. Wówczas samochód można otwierać i zamykać kluczykiem głównym poprzez zamek drzwi.


W razie usterki proszę zwrócić się do ASO BMW. Można tam otrzymać także dodatkowe kluczyki.


Jeżeli nie można zaryglować samochodu pilotem, to akumulator kluczyka jest wyładowany. Należy skorzystać z tego pilota podczas dłuższej jazdy, aby z powrotem naładować akumulator, patrz strona 16.

Poprzez zamek drzwi



 Nie zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli znajdują się w nim osoby, ponieważ otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀


 ASO BMW może na życzenie uaktywnić sygnał potwierdzający prawidłowe zamknięcie samochodu. ◀


 W niektórych wersjach krajowych, aktywacja alarmu może nastąpić tylko za pomocą pilota. Odryglowanie samochodu poprzez zamek wyzwala alarm.

W celu wyłączenia alarmu:

Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 17 lub obrócić kluczyk zapłonu w położenie 1. ◀

Szczegóły dot. autoalarmu, patrz strona 22.

 W niektórych wersjach samochodu pierwsze obrócenie kluczyka odrygluje drzwi kierowcy, a drugie pozostałe zamki samochodu. ◀


 ASO BMW może na życzenie przypisać tę właściwość określonym kluczykom. ◀

Uruchamianie komfortowe

Szyby i panoramiczny dach przesuwno-uchylny można obsługiwać również kluczykiem.

▷ Otwieranie:
przy zamkniętych drzwiach przytrzymać kluczyk w pozycji odryglowywania

▷ Zamykanie:
przy zamkniętych drzwiach przytrzymać kluczyk w pozycji ryglowania.

 Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie kluczyka zatrzymuje zamykanie. ◀

Ręczne otwieranie


W razie usterki elektrycznej:

Obrócenie kluczyka w zamku drzwi kierowcy w skrajne położenia powoduje ich odryglowanie lub zaryglowanie.

Otwieranie i zamykanie – od środka



Kiedy drzwi kierowcy są zamknięte, ten przycisk uruchamia centralny zamek. Drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika oraz pokrywa wlewu paliwa zostaną wówczas tylko odryglowane lub zaryglowane, ale nie zabezpieczone przed włamaniem.

 Centralny zamek może automatycznie ryglować samochód po ruszeniu. Tę funkcję można przypisać samochodowi lub wybranym kluczykom. ◀

Odryglowanie i otwieranie


1. Nacisnąć przycisk centralnego zamka
2. Pociągnąć klamkę odpowiednich drzwi powyżej podłokietnika


lub

pociągnąć dwa razy wewnętrzną klamkę otwieranych drzwi, aby je najpierw odryglować a następnie otworzyć.

Zamykanie

- ▷ Nacisnąć przycisk centralnego zamka lub
- ▷ Wcisnąć kołki zabezpieczające w drzwiach. W celu uniknięcia niezamierzonego zaryglowania otwartych drzwi kierowcy, ich przycisk rygluje je dopiero po zamknięciu ich.

 Osoby znajdujące się we wnętrzu samochodu lub zwierzęta mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć samochód z zewnątrz, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk. ◀


 Jako przypomnienie o tym, że po otwarciu drzwi kierowcy kluczyk zapłonu tkwi wciąż w stacyjce, można zaprogramować sygnał dźwiękowy. ◀

Kłapa tylna

Otwieranie z zewnątrz



Nacisnąć na przycisk w uchwycie: pokrywa bagażnika zostanie odryglowana i uchyli się nieco.

 Pokrywa bagażnika wychyla się przy otwieraniu w tył i do góry. Należy pamiętać o tym, aby pozostawić wystarczającą wolną przestrzeń. ◀

Kiedy pokrywa bagażnika jest otwarta przestrzeń ładunkowa i wnętrze samochodu są oświetlone.

Ręczne odryglowanie



W razie usterki elektrycznej


1. Otworzyć pokrywę podłogową w przestrzeni ładunkowej ku górze
2. Dźwigenkę nacisnąć w prawo.


Pokrywa bagażnika zostanie z powrotem zaryglowana, gdy tylko zostanie zamknięta.

Zamykanie



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

 Aby zapobiec uszkodzeniom, przy każdym zamykaniu zwrócić uwagę, aby w obrębie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się żadne przedmioty. ◀

 Aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu, należy jeździć wyłącznie z zamkniętą pokrywą bagażnika. ◀

Jeżeli jednak istnieje konieczność jazdy z otwartą pokrywą:

1. Zamknąć wszystkie szyby oraz szklany dach
2. Znacznie zwiększyć napływ powietrza z klimatyzacji lub automatycznej klimatyzacji, patrz strona 55 lub 58.

Siłowniki szyb

Otwieranie i zamykanie szyb



Od pozycji 1 kluczyka zapłonu:

- ▶ Nacisnąć przełącznik do punktu oporu: Szyba opuszcza się, dopóki przełącznik będzie wciskany
- ▶ Przełącznik nacisnąć krótko poza punkt oporu. Szyba opuszcza się automatycznie. Ponowne krótkie naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Tak samo podnosi się szybę pociągając przycisk.

Po wyłączeniu zapłonu

Można jeszcze przez 15 minut uruchamiać szyby, dopóki nie zostaną otworzone przednie drzwi.

⚠ Opuszczając samochód należy zawsze zabierać kluczyk zapłonu z pilotem i pozamykać drzwi, aby np. dzieci nie mogły uruchomić szyb i zranić się. ◀

Komfortowe uruchamianie pilotem lub poprzez zamek drzwi, patrz strony 17, 18.

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli podczas podnoszenia szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, to szyba zatrzymuje się i nieco opuszcza.

⚠ Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. bardzo cienki przedmiot nie dochodzi do przerwania procesu zamykania.

Jeżeli przełącznik zostanie naciśnięty poza

punkt oporu i przytrzymany, spowoduje to wyłączenie ochrony przeciwściskowej. ◀

Po przerwie w zasilaniu

Po odłączeniu akumulatora należy ponownie zainicjalizować ochronę przeciwściskową. W tym celu należy najpierw otworzyć i zamknąć szyby a następnie przytrzymać przełącznik przez 2 sekundy po zamknięciu.

Wyłącznik bezpieczeństwa



Można nim zapobiec np. opuszczaniu i podnoszeniu szyb przełącznikami z tyłu przez dzieci. Kiedy włączona jest funkcja bezpieczeństwa, świeci lampka kontrolna.

⚠ Należy zawsze wciskać wyłącznik bezpieczeństwa, gdy na tylnej kanapie przewożone są dzieci. Niekontrolowane zamknięcie szyby może spowodować obrażenia ciała. ◀

▶ Od położenia 1 kluczyka zapłonu można z powrotem dezaktywować tę funkcję. ◀

Wyposażenie w strefie ruchu szyby

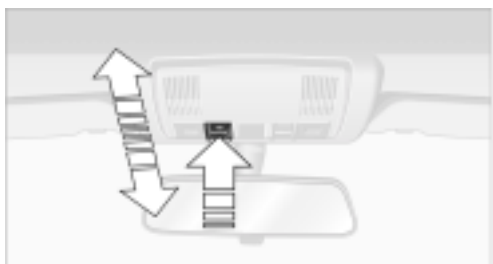
Jeżeli w strefie ruchu szyby zostanie założone jakieś wyposażenie, np. mocowana na szybie antena telefonu komórkowego, to system zabezpieczenia wymaga inicjalizacji, aby mógł poznać nowe warunki. Proszę zwrócić się w tym celu do swojej ASO BMW.

Panoramiczny dach przesuwno-uchyłny*

⚠ Należy zawsze nadzorować zamykanie panoramicznego dachu przesuwno-uchyłnego, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu zawsze wyciągać kluczyk zapłonu i zamykać drzwi, aby np. uniemożliwić dzieciom manipulację przy przełączniku szklanego dachu, które mogą prowadzić do obrażeń ciała. ◀

Uchylenie, otwarcie, zamknięcie



Dach przesuwno-uchylny i jego przesuwana podsufitka są gotowe do pracy od położenia 1 kluczyka zapłonu.

Po wyłączeniu zapłonu:

Panoramyczny dach przesuwno-uchylny można obsługiwać jeszcze przez ok. 1 minutę, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.

Jednoczesne otwieranie dachu przesuwno-uchylnego i jego podsufitki

W ciągu 2 sekund przesunąć przełącznik dwukrotnie poza punkt oporu w tył. Dach przesuwno-uchylny przesunie się w pozycję komfortową a podsufitka otworzy się całkowicie. W celu całkowitego otwarcia dachu należy przesunąć przełącznik po zatrzymaniu się dachu poza punkt oporu w tył.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Jednoczesne zamykanie dachu przesuwno-uchylnego i jego podsufitki

W ciągu 2 sekund przesunąć przełącznik dwukrotnie poza punkt oporu w przód. Dach przesuwno-uchylny i podsufitka zamkną się całkowicie.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Uruchamianie podsufitki

- ▶ Otwieranie i zamykanie:
Przesunąć przełącznik do punktu oporu w żądanym kierunku.

Ruch trwa dopóty, dopóki przełącznik będzie przytrzymywany

- ▶ Automatyczne otwieranie i zamykanie: Przesunąć przełącznik poza punktu oporu w żądanym kierunku.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Uruchamianie dachu przesuwno-uchylnego

- ▶ Otwieranie i zamykanie:
Przesunąć przełącznik do punktu oporu w żądanym kierunku.

Ruch trwa dopóty, dopóki przełącznik będzie przytrzymywany

- ▶ Automatyczne przesuwanie w pozycję komfortową:
Przesunąć przełącznik poza punktu oporu w żądanym kierunku.

W pozycji komfortowej dach przesuwno-uchylny nie jest całkowicie otwierany.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch

- ▶ Automatyczne otwieranie i zamykanie:
Przesunąć przełącznik poza punktu oporu w żądanym kierunku. Dach przesuwno-uchylny przesunę się najpierw do pozycji komfortowej. W celu całkowitego otwarcia lub zamknięcia należy po zatrzymaniu się dachu przesunąć przełącznik poza punkt oporu w żądanym kierunku.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch


- ▶ Podnoszenie: nacisnąć na przełącznik
Opuszczanie: przesunąć przełącznik w przód.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

Ustawienie na przewietrzanie


W ustawieniu na przewietrzanie dach przesuwno-uchylny jest podnoszony a jego podsufitka nieznacznie uchylana: wcisnąć przełącznik dwukrotnie w ciągu 2 sekund.

Ponowne naciśnięcie przycisku przerywa ruch.

 Jeśli dach przesuwno-uchylny i jego podsufitka są zamknięte: nacisnąć raz na przełącznik. ◀

Ochrona przeciwciskowa

Jeżeli podczas zamykania dach przesuwno-uchylny lub podsufitka od około jednej trzeciej otworu w dachu lub podczas opuszczania z pozycji uniesionej natrafią na opór, wówczas zamykanie zostanie przerwane a dach przesuwno-uchylny i podsufitka nieznacznie się otworzą.

 Mimo ochrony przeciwciskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku, np. bardzo cienki przedmiot nie dochodzi do przerwania procesu zamykania.

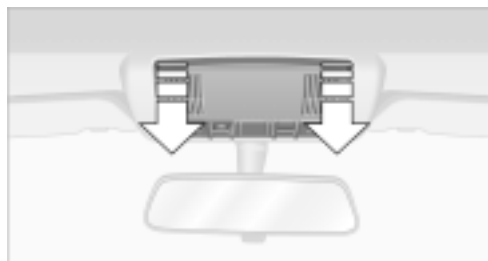
Jeżeli przełącznik zostanie naciśnięty poza punkt oporu i przytrzymany, spowoduje to wyłączenie ochrony przeciwciskowej podczas zamykania panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego. Proces zamykania zostanie przerwany z chwilą puszczenia przycisku. ◀

Po przerwie w zasilaniu

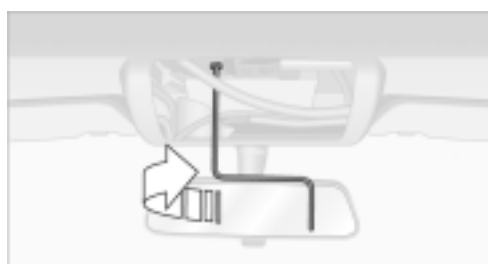
Po odłączeniu akumulatora dach przesuwno-uchylny można tylko uchylić. W celu inicjalizacji proszę zwrócić się do swej ASO BMW.

Obsługa ręczna

W razie usterki elektrycznej dach przesuwno-uchylny można obsługiwać ręcznie.



1. Ściągnąć osłonę ku dołowi



2. Klucz imbusowy z zestawu narzędzi pod podłogą przestrzeni ładunkowej, patrz strona 97, włożyć w przewidziany do tego otwór i obracając klucz, przesunąć panoramiczny dach przesuwno-uchylny w żądanym kierunku. Kierunek obrotów w celu zamknięcia, patrz strzałka.

Alarm*

Zasada

Alarm reaguje na:

- ▷ otwarcie drzwi, maski silnika lub pokrywy bagażnika
- ▷ ruch we wnętrzu samochodu – ochrona wnętrza
- ▷ zmianę nachylenia samochodu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania
- ▷ odłączenie akumulatora.

Nieupoważnioną ingerencję alarm sygnalizuje różnie w zależności od wersji krajowej:


- ▷ 30 sekundowym alarmem akustycznym
- ▷ włączeniem świateł awaryjnych na ok 5 minut*.

Aktywacja i dezaktywacja

Alarm aktywowany lub dezaktywowany jest przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą zamka lub pilota.



ASO BMW na życzenie ustawia różne sygnały potwierdzające włączenie lub wyłączenie czuwania autoalarmu. ◀

Pokrywę bagażnika można otworzyć przyciskiem pilota , nawet gdy włączone jest czuwanie autoalarmu, patrz strona 17. Po zamknięciu pokrywy autoalarm znów nad nią czuwa.



W niektórych wersjach krajowych, aktywacja alarmu może nastąpić tylko za pomocą pilota. Odryglowanie samochodu poprzez zamek wyzwala alarm. ◀

Wyłączanie alarmu

- ▷ Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 17
- ▷ Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 1.

Lampka kontrolna - sygnalizacja



- ▷ Lampka kontrolna pod lusterkiem wstecznym stale pulsuje: czuwanie jest włączone
- ▷ Lampka kontrolna miga przy włączeniu czuwania drzwi, pokrywa komory silnika albo pokrywa bagażnika nie są właściwie zamknięte. Nawet gdy pozostaną one niedomknięte, autoalarm będzie czuwał nad domkniętą resztą i po 10 sekundach lampka kontrolna będzie stale błyskać. Nieaktywna będzie jednak ochrona wnętrza.
- ▷ Lampka kontrolna gaśnie po wyłączeniu czuwania: w międzyczasie nie manipulowano przy samochodzie


- ▷ Lampka kontrolna po wyłączeniu czuwania pulsuje przez 10 sekund: w międzyczasie manipulowano przy samochodzie

Po wyzwoleniu alarmu lampka kontrolna znowu stale błyska.

Unikanie niezamierzonego uruchamiania alarmu

Czujnik alarmu pochylenia samochodu i ochronę wnętrza można wyłączyć jednocześnie. Pozwala to uniknąć zbędnego alarmu np. w garażach duplex lub podczas przewożenia koleją.

Należy przeprowadzić podwójne ryglowanie:

- ▷ nacisnąć dwukrotnie przycisk  LOCK pilota
- ▷ zaryglować samochód dwukrotnie kluczykiem.

Lampka kontrolna krótko zaświeci, a potem stale pulsuje. Czujnik alarmowy pochylenia i ochrona wnętrza są wyłączone aż do chwili wyłączenia czuwania autoalarmu.



Na życzenie czujnik pochylenia oraz ochrona wnętrza mogą być wyłączone na stałe. Ustawienie tej funkcji można zlecić również swojej ASO BMW. ◀

Ochrona wnętrza

Warunkiem prawidłowego działania ochrony wnętrza jest zamknięcie szyb i panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego.

Należy jednak wyłączyć ochronę wnętrza, patrz unikanie zbędnego alarmu, jeżeli:

- ▷ w pojeździe pozostają dzieci i zwierzęta
- ▷ powinny pozostać otwarte szyby lub panoramiczny dach przesuwno-uchylny.




Niezamierzone wyłączenie czujnika alarmu pochylenia samochodu i ochrony wnętrza nastąpi wtedy, gdy zamykanie komfortowe szyb i panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego zostanie przerwane i ponownie podjęte w przeciągu pierwszych 10 sekund. W tym przypadku należy przeprowadzić dezaktywację i ponowną aktywację alarmu. ◀

Ustawienie

Bezpieczny sposób siedzenia

Dostosowanie pozycji siedzenia do własnych potrzeb jest warunkiem możliwie nie męczącej jazdy z odprężeniem. Pozycja siedzenia odgrywa w połączeniu z pasami bezpieczeństwa i poduszkami powietrznymi dużą rolę również dla biernego bezpieczeństwa pasażerów w razie wypadku. Aby zapobiec ograniczeniu funkcji zabezpieczającej systemów bezpieczeństwa, należy przestrzegać następujących wskazówek. Dodatkowe wskazówki, jak bezpiecznie przewozić dzieci, znajdują się na stronie 32.

Bezpieczny sposób siedzenia a poduszki powietrzne


 Zachować odległość od poduszki powietrznej. Kierownicę trzymać zawsze za obręcz, dłonie ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby jak najbardziej ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki. Pomędzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą, nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty. Na osłonie poduszki czołowej pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów. Zwrócić uwagę, aby pasażera siedział w prawidłowy sposób, tzn. by nie opierał stóp ani nóg na desce rozdzielczej, gdyż w przeciwnym razie w przypadku wyzwolenia przedniej poduszki powietrznej może dojść do obrażeń nóg. ◀

Wobec różnych okoliczności wypadków nawet przestrzeganie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej. W przypadku wrażliwych pasażerów może dojść w wyniku hałasu zapłonu i napełniania do krótkotrwałych, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków zaburzeń słuchu.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych oraz dalsze wskazówki, patrz strona 50.

Bezpieczny sposób siedzenia a pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa zakładają na czas każdej jazdy. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają pasy bezpieczeństwa lecz ich nie zastępują.

 Należy zapinać jednym pasem tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach.


Również kobiety w ciąży powinny zakładać zawsze pasy bezpieczeństwa, uważając przy tym, aby pas biodrowy przylegał nisko do bioder i nie uciskał podbrzusza.

Pasy bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi oraz nie może być zakleszczony lub ocierać się o ostre krawędzie. Pas, nie poskręcany i napięty, ułożyć na miednicy i barku, jak najbliżej tułowia. Pod pasem nie może być twardych lub łamliwych przedmiotów, w przeciwnym razie podczas zderzenia czołowego pas biodrowy może zsunąć się z bioder i zranić podbrzusze. Unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas biodrowy ponad barkiem, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć. ◀

Zakładanie pasa bezpieczeństwa, patrz strona 27.

Fotele


Przed ustawieniem zwrócić uwagę

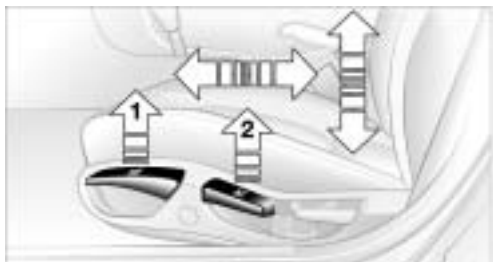
 Nie wolno zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy. Spowodować to może nieoczekiwany ruch fotela i utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Podczas jazdy nie pochylać oparcia fotela, zwłaszcza pasażera, daleko do tyłu, gdyż w razie wypadku można wyslizgnąć się pod pasem bezpieczeństwa, który nie będzie wówczas chronił. ◀

Należy przestrzegać również wskazówek dot. pasów bezpieczeństwa na stronie 27 oraz zagłówek na stronie 25.

Ustawianie fotela

 Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad ustawiania. ◀



- 1 Prząd - tył**
Ciągnąć za dźwignię i przesunąć fotel w odpowiednie położenie.
Po puszczeniu dźwigni dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył
- 2 Wysokość**
Ciągnąc za dźwignię, mniej lub bardziej obciążać fotel własnym ciężarem



- 3 Oparcie**
Ciągnąć za dźwignię i mocniej lub słabiej opierać się o oparcie


Ustawianie fotela sportowego BMW*



Dodatkowo można ustawić pochylenie fotela i podparcie ud.

- 1 Pochylenie w górę:**
Pociągając dźwignię wielokrotnie, póki nachylenie nie będzie odpowiednie
- 2 Pochylenie w dół:**
Naciskając dźwignię wielokrotnie, póki nachylenie nie będzie odpowiednie
- 3 Podparcie ud:**
Pociągając za dźwignię i przesuwać w tył lub w przód podparcie ud


Zaglówki

 Podczas wypadku zagłówek zmniejsza ryzyko urazu kręgosłupa. Zagłówek ustawić tak, aby ich środek znajdował się na wysokości uszu. ◀

Ustawienie



Ustawianie wysokości: wysuwać lub wsuwać.

 Wcisnąć przycisk **1**, aby przesunąć zagłówek w najniższe położenie. ◀

Ustawienie pochylenia zagłówek z przodu: ruchem obrotowym.


Wyjmowanie – z przodu

1. Wysunąć zagłówek w górę do oporu
2. Wcisnąć przycisk 1 jednocześnie wyjmując zagłówek.

Zakładanie – z przodu

1. Wcisnąć przycisk 1 i wsunąć zagłówek w gniazda
2. Ustawić odpowiednio zagłówek.

Elektryczne ustawianie fotela*

 Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad ustawiania na stronie 24 . ◀



- 1 Nachylenie
- 2 Przód-tył
- 3 Wysokość
- 4 Oparcie

Zagłówki ustawia się ręcznie, patrz poprzedni ustęp.

Podparcie lędźwi*



W celu podparcia kręgosłupa lędźwiowego – lędźwi – można zmieniać zarys oparcia pleców.

Aby wspomóc zachowanie poprawnej i swobodnej pozycji siedzenia, podpierana jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.

- ▷ Naciskanie przycisku z przodu lub z tyłu: zwiększanie lub zmniejszanie wypukłości
- ▷ Naciskanie przycisku na górze lub na dole: zwiększanie wypukłości na górze lub na dole.

Pamięć fotela i lusterek*




Można wprowadzić do pamięci i wywołać z niej trzy różne ustawienia fotela kierowcy i lusterek. Ustawienie podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie jest zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci

1. Przekręcić kluczyk w położenie 1 lub 2
2. Ustawić fotel i lusterka zewnętrzne
3. Nacisnąć przycisk **MEMORY**: Zapala się lampka kontrolna w przycisku.
4. Nacisnąć przycisk wybranej pamięci 1, 2 lub 3: Lampka kontrolna gaśnie.

Wywoływanie z pamięci


 Nie wywoływać ustawień z pamięci podczas jazdy. Nagły ruch fotela grozi utratą panowania nad samochodem i wypadkiem. ◀


Funkcja komfortowa


1. Drzwi kierowcy otworzyć po odryglowaniu lub kluczyk zapłonu obrócić w położenie 1
2. Nacisnąć krótko przycisk wybranej pamięci **1**, **2** lub **3**.
Ustawianie zostanie przerwane natychmiast po naciśnięciu na jeden z przycisków ustawiania fotela lub na jeden z przycisków pamięci.

Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy lub kluczyk zapłonu obrócić w położenie 0 lub 2
2. Dopóty trzymać wciśnięty wybrany przycisk pamięci **1**, **2** lub **3**, dopóki ustawianie nie zakończy się.

 W razie niezamierzonego wciśnięcia przycisku **MEMORY**: ponownie nacisnąć przycisk, lampka kontrolna gaśnie. ◀

 ASO BMW może na życzenie tak zaprogramować ustawianie fotela i lusterek zewnętrznych, aby po odryglowaniu samochodu osobistym pilotem ustawiły się one w położenia wprowadzone do pamięci dla osoby korzystającej z pilota. ◀

 Jeżeli tak zaprogramowano ustawianie, to przed odryglowaniem prosimy sprawdzić, czy przestrzeń na dole przed fotelem kierowcy jest wolna. W przeciwnym razie podczas ewentualnego ruchu fotela w tyłu może dojść do zranienia osób, zwierząt lub uszkodzenia przedmiotów. ◀

Ogrzewanie fotela*



Powierzchnie siedzenia i oparcia fotela można ogrzewać w położeniu 2 kluczyka zapłonowego.

Ustawianie różnych stopni temperatury: Ponownie nacisnąć przycisk.

Wyłączanie z wyższych stopni ogrzewania: Nacisnąć przycisk trochę dłużej.

Pasy bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa zakładać na czas każdej jazdy. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają pasy bezpieczeństwa lecz ich nie zastępują.




Zapinanie

Pas musi zapiąć się w zamku w słyszalny sposób.



Lampka ostrzegawcza: Proszę zapiąć pas

Pali się po krótkim odcinku jazdy aż do chwili zapięcia pasa przez kierowcę i pasażera. Jednocześnie rozlega się sygnał akustyczny. Lampka ostrzegawcza zapali się i sygnał rozlegnie się również wtedy, gdy kierowca lub pasażer odepnie pas podczas jazdy.


 Lampka ostrzegawcza może się zapalić a sygnał ostrzegawczy rozleć, jeśli na fotelu pasażera położono jakiś przedmiot. ◀

Odpinanie

1. Nacisnąć czerwony przycisk zamka
2. Przytrzymać pas
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.


Kiedy fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi, patrz strona 24.

Oba zamki pasów z tyłu, zespolone z kanapą z tyłu, przeznaczone są dla siedzących z lewej i z prawej strony. Zamek pasa z tyłu z napisem CENTER przeznaczony jest wyłącznie dla pasażera pośrodku kanapy.

 W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku: Zlecić wymianę układu pasa wraz z napinaczem i ewentualnie z systemem zabezpieczenia dzieci oraz kontrolę zamocowania pasa przez ASO BMW. ◀

Kierownica

Ustawienie

 Podczas jazdy nie regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może to grozić wypadkiem. ◀



1. Przesunąć w dół dźwignię zaciskową
2. Dostosować kierownicę do swojej pozycji siedzącej, przesuwając ją w przód-tył oraz w górę-dół
3. Przesunąć dźwignię zaciskową do góry.

Ogrzewanie kierownicy*

Przycisk ogrzewania kierownicy znajdziesz na kierownicy, patrz strona 12.



Ogrzewanie kierownicy: włączanie/wyłączanie
Ogrzewanie kierownicy działa od położenia 2 kluczyka zapłonu.

W celu włączenia i wyłączenia nacisnąć przycisk.


Kiedy ogrzewanie kierownicy jest włączone, świeci lampka kontrolna w przycisku.


Lusterka

Ustawienie lusterek zewnętrznych



- 1 Przełącznik do ustawiania w czterech kierunkach
 - 2 Przełącznik do przełączania na drugie lustro
 - 3 Przycisk* do składania i odchyłania lusterek
- Naciskając na przycisk* 3 można składać i rozkładać lustro. Jest to wygodne np. w myjniach, wąskich uliczkach albo kiedy lustro odchyłone do przodu trzeba znowu ustawić prawidłowo.

 Składanie działa do prędkości ok. 10 km/h. ◀

 Przed wjazdem do myjni złożyć lustro ręcznie lub przyciskiem* 3 w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu ze względu na szerokość samochodu. ◀


Ustawienie ręczne

Lusterka można także ustawiać ręcznie: Naciskając krawędzie szkieł lusterek.

Wprowadzanie do pamięci położenia lusterek, patrz pamięć fotela i lusterek, na stronie 26.

Lusterka wklęsłe

Zewnętrzna, asferycznie zakrzywiona część lusterka odbija, nieco zniekształcając, większe pole widzenia niż wewnętrzna, wypukła część lusterka. Dzięki temu szersze jest pole widzenia w tył i mniejsze tak zwane martwe pole widzenia.

 Prawe lustro jest wklęsłe. Obiekty widziane w tym lusterku znajdują się bliżej, niż się wydaje. Prosimy uwzględnić to, oceniając odległość samochodów jadących z tyłu. To samo dotyczy zewnętrznej asferycznej części obu lusterek zewnętrznych. ◀

Ogrzewanie elektryczne


Oba lusterka zewnętrzne są automatycznie ogrzewane, kiedy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu 2.

Pochylenie prawego lusterka



Automatyka obserwacji krawężnika*

1. Przełącznikiem 1 wybrać lewe lustro
2. Po włączeniu biegu wstecznego lub ustawieniu dźwigni sterującej w położeniu R prawe lustro pochyla się nieco w dół. W polu widzenia np. podczas parkowania znajdzie się wtedy obszar na dole obok samochodu np. krawężnik.

 Ten kąt odchylenia można przypisać wybranym kluczykom. ◀

Lusterko wewnętrzne




W celu zmniejszenia oślepienia przez samochody jadące z tyłu podczas jazdy nocą, obrócić gałkę.

Samochody bez autoalarmu: Przesunąć małą dźwignikę do przodu.

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie*



Lusterka ściemniają się automatycznie bezstopniowo i rozjaśniają automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub ustawieniu dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów w położeniu R.

 Fotokomórki działają nienagannie, gdy są czyste i nie zasłonięte oraz gdy nic nie znajduje się między lusterkiem a przednią szybą, nawet naklejki lub winietki. ◀

Car Memory, Key Memory

Jak to działa



Z pewnością życzyli sobie Państwo niejednokrotnie, aby móc według własnych wyobrażeń konfigurować poszczególne funkcje Waszego samochodu. BMW projektując ten samochód, zapewniło kilka możliwości dowolnego zaprogramowania funkcji, a ich ustawienie według własnych życzeń można zlecić swojej ASO BMW.

Istnieją ustawienia dotyczące samochodu i ustawienia dotyczące użytkownika: Car Memory i Key Memory. Można zlecić ASO BMW zaprogramowanie do czterech różnych podstawowych ustawień dla czterech różnych

osób. Warunkiem jest, aby każda z osób posiadała własny kluczyk z pilotem.

Podczas odryglowania pilotem następuje wymiana danych między samochodem i kluczykiem. Samochód rozpoznaje użytkownika i wykonuje odpowiednie dla niego ustawienia.

W celu łatwego odróżnienia poszczególnych kluczyków z pilotem dodano do nich kolorowe naklejki.

Jakie istnieją możliwości

ASO BMW chętnie udzieli informacji o możliwościach systemów Car Memory i Key Memory.



Ten symbol w odpowiednich miejscach niniejszej instrukcji zwraca uwagę na możliwość indywidualnego ustawienia funkcji. ◀

Przykłady możliwości Car Memory

- ▷ Różne sygnały potwierdzające zaryglowanie/odryglowanie samochodu, patrz strona 16
- ▷ Uaktywnienie/wyłączenie funkcji oświetlenia drogi do domu, patrz strona 52
- ▷ Uaktywnienie/wyłączenie funkcji światła do jazdy w dzień, patrz strona 52
- ▷ Ustawianie jednostek miary dla wskaźników godziny, temperatury zewnętrznej, pokonanej drogi i zużycia na tablicy przyrządów, patrz strona 44
- ▷ Sygnalizacja uaktywnienia systemu PDC po włączeniu biegu wstecznego za pomocą sygnału dźwiękowego, patrz strona 46
- ▷ Automatyczne włączanie ogrzewania tylnej szyby, patrz strona 56
- ▷ Różne sygnały jako potwierdzenie uaktywnienia lub wyłączenia autoalamu, patrz strona 23
- ▷ Po wyświetleniu ostrzeżenia o oblodzeniu powrót wyświetlacza do poprzedniego wskazania, patrz strona 45
- ▷ Ostrzeżenie akustyczne jeśli po otwarciu drzwi kierowcy kluczyk wciąż tkwi w stacyjce, patrz strona 19.

Przykłady dla pamięci Key Memory

- ▷ Odryglowanie najpierw drzwi kierowcy a dopiero potem całego samochodu, patrz strona 17
- ▷ Ryglowanie samochodu po ruszeniu, patrz strona 18
- ▷ Automatyczne ustawianie położenia fotela kierowcy i lusterek dla danego użytkownika przy odryglowywaniu samochodu, patrz strona 26
- ▷ Kąt odchylenia prawego lusterka.

Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczne przewożenie dzieci

Przewożenie dzieci tylko z tyłu

⚠ Dzieci poniżej 12. roku i dzieci o wzroście poniżej 150 cm wolno przewozić tylko z tyłu z użyciem odpowiednich systemów zabezpieczenia, gdyż w razie wypadku istnieje podwyższone ryzyko wystąpienia obrażeń ciała. ◀

Wyjątek dla fotela pasażera

Wszystkie miejsca w tym modelu BMW, które wyposażone są w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, poza fotelem kierowcy nadają się do założenia uniwersalnych systemów zabezpieczenia dzieci z każdej grupy wiekowej.

⚠ W przypadku wyzwolenia poduszek powietrznych po stronie pasażera powstaje poważne ryzyko obrażenia ciała również dla dzieci korzystających z systemu zabezpieczenia dzieci. Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci po stronie pasażera, wówczas należy dezaktywować poduszki powietrzne po stronie pasażera, gdyż w przypadku ich wyzwolenia powstaje poważne ryzyko obrażenia ciała również dla dzieci korzystających z systemu zabezpieczenia. Każda ASO BMW chętnie udzieli informacji na ten temat. ◀

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci

Zabezpieczenia, odpowiednie dla każdej grupy wiekowej dzieci, są do nabycia w ASO BMW.

⚠ Przestrzegać wskazań producenta systemów zabezpieczających dla dzieci dotyczących montażu i użytkowania, niewłaściwy montaż lub użytkowanie może ograniczyć jego działanie ochronne. W razie uszkodzenia lub obciążenia podczas wypadku zlecić ASO BMW wymianę

zabezpieczenia dla dziecka i układu danego pasa bezpieczeństwa. ◀

Mocowanie fotelika dziecka ISOFIX

⚠ Przy montażu mocowania fotelika dla dziecka ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących obsługi i bezpieczeństwa. ◀



Ilustracja przedstawia przykładowo prawe siedzenie kanapy.

Gniazda mocowania fotelika dla dziecka ISOFIX znajdują się za pokrywkami: pociągnąć pokrywkę do przodu. Aby je z powrotem założyć, wystarczy je nasunąć.

Podczas jazdy

⚠ Jeśli z tyłu obecne są boczne poduszki powietrzne, należy zwrócić uwagę, aby dzieci siedzące w foteliku nie opierały się o tapicerkę drzwi, co mogłoby spowodować poważne obrażenia ciała w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej. ◀

Boczne poduszki powietrzne z tyłu można dezaktywować na stałe. Każda ASO BMW chętnie udzieli informacji na ten temat.

Zabezpieczenie przed dziećmi tylnych drzwi



Dźwigienkę zabezpieczenia w tylnych drzwiach przesunąć w dół.

Zabezpieczone drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Wyłącznik bezpieczeństwa siłowników szyb

Należy zawsze wciskać wyłącznik bezpieczeństwa siłowników szyb, patrz strona 20, jeśli z tyłu przewożone są dzieci.

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Jazda


Włacznik zapłonu



0 Blokowanie kolumny kierownicy

Kluczyk można włożyć lub wyjąć wyłącznie w tym położeniu.

Po wyjęciu kluczyka obrócić nieco kierownicę aż do jej zablokowania.

 Samochody z automatyczną skrzynią biegów: Dźwignię sterującą przesunąć z położenia P dopiero wtedy, gdy silnik pracuje. Aby przekręcić kluczyk do pozycji 0 lub wyciągnąć go, należy przestawić dźwignię sterującą do pozycji P: Interlock. ◀

1 Odblokowana kolumna kierownicy

Lekki ruch kierownicy często ułatwia obrócenie kluczyka z położenia 0 w położenie 1.

Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy.


2 Włączenie zapłonu

W samochodach z silnikiem Diesla: żarzenie świec

Wszystkie systemy są gotowe do pracy.

3 Uruchamianie silnika

Silnik

 Nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz

trujący tlenek węgla. Nie zostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem, bowiem stanowi on duże potencjalne zagrożenie.

Zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały – np. siano, liście, trawa itd. W przeciwnym wypadku powstaje niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru wraz z ciężkimi obrażeniami ciała i stratami materialnymi. ◀

Lampki kontrolne



Pogorszenie składu spalin. Proszę zlecić sprawdzenie swej ASO BMW.



Samochody z silnikiem benzynowym: Usterka w elektronice silnika.

Elektronika pozwala na dalszą jazdę z mniejszą mocą lub z niższą prędkością obrotową silnika. Proszę zlecić sprawdzenie swej ASO BMW.



Samochody z silnikiem Diesla:

Zapalenie się podczas jazdy.

Proszę zlecić sprawdzenie swej ASO BMW.

Ręczna skrzynia biegów

1. Zaciągnąć hamulec ręczny
2. Dźwignia zmiany biegów w pozycji biegu jałowego
3. W niskich temperaturach wcisnąć pedał gazu
4. Uruchomić silnik.




Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji biegu jałowego i zaciągnąć ręczny hamulec.

Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, ponieważ stwarza to zagrożenie. ◀

Automatyczna skrzynia biegów

1. Nacisnąć pedał hamulca
2. Dźwignię sterującą ustawić w pozycji P lub N

3. Uruchomić silnik.


 Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem przesunąć dźwignię sterującą do pozycji P i zaciągnąć hamulec ręczny.

Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, ponieważ stwarza to zagrożenie. ◀

Rozruch silnika

Samochody z silnikiem benzynowym

Uruchomić silnik nie wciskając pedału gazu.

 Nie włączać rozrusznika na bardzo krótko, ale i nie na dłużej niż 20 sekund. Po uruchomieniu silnika natychmiast puścić kluczyk. ◀


Jeśli bardzo zimny lub bardzo gorący silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, to:

▷ Podczas rozruchu wcisnąć do połowy pedału gazu.

Rozruch zimnego silnika w bardzo niskich temperaturach, od ok. -15°C , na dużych wysokościach, ponad 1000 m:

▷ Za pierwszym razem próba rozruchu powinna być dłuższa, ok. 10 sekund

▷ Podczas rozruchu wcisnąć do połowy pedału gazu.

 Unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. W przeciwnym razie paliwo nie spala się lub spala się tylko częściowo i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀

Samochody z silnikiem Diesla

Gdy silnik jest zimny:

▷ Kluczyk zapłonu przytrzymać w położeniu 2, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna żarzenia świec, patrz strona 10

▷ Uruchomić silnik.
W bardzo niskich temperaturach włączyć rozrusznik nawet do 40 sekund.

▷ Przy ciepłym silniku:
Lampka kontrolna żarzenia świec nie zapala się: Można od razu uruchomić silnik.

Wcisnięcie pedału gazu nie ma wpływu na przebieg rozruchu.


Odpowietrzenie układu paliwowego silnika Diesla:

Zazwyczaj w razie wyczerpania się paliwa w zbiorniku nie trzeba odpowietrzać układu paliwowego.

Jednak, gdy wystąpią trudności z rozruchem: na ok. 20 sekund uruchomić rozrusznik.

Ręczna skrzynia biegów


1. Zaciągnąć hamulec ręczny
2. Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej
3. W niskich temperaturach wcisnąć pedał gazu
4. Uruchomić silnik.

 Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem, ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji biegu jałowego i zaciągnąć ręczny hamulec.

Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, ponieważ stwarza to zagrożenie. ◀


Automatyczna skrzynia biegów

1. Nacisnąć pedał hamulca
2. Dźwignię sterującą ustawić w pozycji P lub N
3. Uruchomić silnik.

 Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem przesunąć dźwignię sterującą do pozycji P i zaciągnąć hamulec ręczny.

Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, ponieważ stwarza to zagrożenie. ◀

Wyłączenie silnika

 Nie wyjmować kluczyka zapłonu, kiedy samochód się toczy, gdyż kierownica może zostać zablokowana.

Opuszczając samochód zawsze wyjmować kluczyk ze stacyjki i zablokować kolumnę kierownicy.

Przy parkowaniu na pochyłościach zaciągnąć ręczny hamulec. ◀

Ręczna skrzynia biegów

Przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji 1 lub 0.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignię sterującą przesunąć do pozycji P, przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji 1 lub 0.

Hamulec ręczny

Hamulec ręczny działa na tylne koła i służy w zasadzie do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się.

Lampka kontrolna



Lampka kontrolna zapala się od położenia 2 kluczyka zapłonowego, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty – przy próbie ruszenia rozlega się dodatkowo sygnał akustyczny.

Zaciąganie



Dźwignia zazębia się samoczynnie.

Zwalnianie

Pociągnąć dźwignię nieco w górę, wcisnąć przycisk i puścić ją.



W przypadku konieczności użycia hamulca w czasie jazdy, nie należy go zaciągać zbyt mocno. Przy tym naciskać przez cały czas przycisk dźwigni hamulca. Zbyt mocne zaciągnięcie hamulca ręcznego może spowodować zablokowanie tylnych kół, co z reguły prowadzi do poślizgu samochodu. Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu nie palą się światła hamowania.

Samochody z ręczną skrzynią biegów: Parkując na pochyłości zaciągać hamulec ręczny, gdyż niekiedy samo włączenie

pierwszego lub wstecznego biegu może być niewystarczające dla unieruchomienia samochodu.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów: Ustawić dźwignię sterującą w położeniu P. ◀



Aby zapobiec powstawaniu korozji i jednostronnemu działaniu hamulca, należy od czasu do czasu lekko zaciągnąć hamulec ręczny podczas toczenia się samochodu przed światłami, jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego. ◀

Ręczna skrzynia biegów



W czasie przełączania na poziomie 5./6. biegu biegu konieczne przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo, aby uniknąć omyłkowego włączenia biegu z poziomu 3./4. biegu.

Na pochyłościach nie trzymać samochodu na ślizgającym sprzęgle, należy używać hamulca ręcznego. Powoduje to nadmierne zużycie okładzin ciernych sprzęgła. ◀

Bieg wsteczny

Włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Światła cofania włączają się wtedy automatycznie, o ile kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu 2.

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic*

Jazda odbywa się jak ze zwykłą automatyczną skrzynią biegów, można jednak dodatkowo zmieniać biegi ręcznie.

Po przestawieniu dźwigni sterującej z pozycji D w lewo w szczelinę M/S, aktywne stają się sportowe programy zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów. Wówczas po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej w kierunku + lub – Steptronic zmienia bieg i aktywna staje się ręczna skrzynia biegów. Aby z powrotem korzystać z automatycznej zmiany biegów, należy ustawić dźwignię sterującą w prawo w położenie D.

Pozycja dźwigni sterującej


P R N D M/S + —


Zmiana pozycji dźwigni sterującej



Blokada zapobiega niezamierzonemu przestawieniu dźwigni sterującej w położenia R oraz P. W celu usunięcia blokady, należy nacisnąć przycisk z przodu rękojeści dźwigni sterującej.

Shiftlock

 Nacisnąć pedał hamulca podczas postoju samochodu przed przełączeniem z pozycji P lub N, w przeciwnym razie dźwignia sterująca będzie zablokowana. ◀

 Wciśnięty pedał hamulca przytrzymać aż do ruszenia, w przeciwnym razie samochód będzie się przemieszczał, gdy dźwignia sterująca ustawiona będzie w pozycji jazdy. Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem przesunąć dźwignię sterującą do pozycji P i zaciągnąć hamulec ręczny.

Nie pozostawiać samochodu z pracującym silnikiem bez nadzoru, ponieważ stwarza to zagrożenie. ◀

P Parkowanie

Włączać tylko podczas postoju samochodu. Koła napędowe są zablokowane.

R Bieg wsteczny

Włączać tylko podczas postoju samochodu.

N Pozycja neutralna – bieg jałowy

Włączać tylko w czasie dłuższych przerw w jeździe.

D Drive - automatyczna pozycja do jazdy

Położenie do normalnej jazdy. Włączone są wszystkie biegi jazdy do przodu.

Kick-Down

Kick-Down umożliwia osiągnięcie maksymalnego przyspieszenia i maksymalnej prędkości, kiedy dźwignia sterująca ustawiona jest w położeniu D.

Pedał gazu należy wcisnąć głębiej pokonując opór poza położeniem pełnego gazu.


M/S Ręczna zmiana biegów i program sportowy



Po przestawieniu dźwigni sterującej z położenia D na M/S uaktywniony zostanie program sportowy, o czym za pomocą liter SD informuje wskaźnik biegu. Położenie M/S zaleca się, jeżeli pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami.

Pierwsze krótkie naciśnięcie przestawia automatyczną skrzynię biegów z programu sportowego na ręczną zmianę biegów. Następne krótkie naciśnięcie dźwigni sterującej w kierunku + włącza wyższy bieg a krótkie naciśnięcie w kierunku – włącza niższy bieg. Na wskaźniku biegu pojawia się wskazanie od M1 do M5.

Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości, np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg. Na tablicy przyrządów pojawi się na krótko wybrany a następnie aktualny bieg.

 Jadąc z ręczną zmianą biegów w celu osiągnięcia dużego przyspieszenia np. podczas wyprzedzania należy przełączyć ręcznie na niższy bieg lub wykorzystać do tego funkcję Kick-Down. ◀


Przestawienie dźwigni sterującej z położenia M/ S w położenia P, R i N możliwe jest tylko przez położenie D.

Możliwe wskazania




P R N D SD M1 M2 M3 M4 M5

Usterka w działaniu

 Jeśli zapali się ta lampka kontrolna, to występuje usterka w działaniu skrzyni biegów.

Dźwignię sterującą można nadal ustawiać w każdym położeniu, ale do przodu samochód poruszać się będzie z ograniczoną liczbą biegów. Należy unikać wysokich obciążeń i udać się do najbliższej ASO BMW.


 Nie przeprowadzać prac w przedziale silnika przy włączonej pozycji do jazdy, ponieważ grozi to wprawieniem samochodu w ruch. ◀

Holowanie, rozruch przez zaciąganie i rozruch awaryjny patrz od strony 102.

Kierunkowskaz/Sygnał świetlny



- 1 Światła drogowe – niebieska lampka kontrolna
- 2 Sygnał świetlny – niebieska lampka kontrolna
- 3 Kierunkowskaz – zielona lampka kontrolna i rytmiczne tykanie przełącznika kierunkowskazu

 Jeżeli miganie lampki kontrolnej kierunkowskazu i stukanie przerywacza kierunkowskazu jest szybsze niż normalnie: nie działa jedna z lamp kierunkowskazów, w przypadku jazdy z przyczepą, ewentualnie lampa kierunkowskazu przyczepy. ◀

Krótkotrwałe miganie

Nacisnąć lekko dźwignię tylko do punktu oporu. Po puszczeniu dźwigni powraca w położenie środkowe.

Wycieraczki / czujnik deszczu*



- 0 Pozycja wyjściowa wycieraczek
- 1 Ustawianie częstotliwości lub włączanie czujnika deszczu
- 2 Normalna prędkość wycieraczek

- 3 Większa prędkość wycieraczek
- 4 Krótkie wycieranie
- 5 Kółko do ustawiania częstotliwości lub czułości czujnika deszczu


Położenie spoczynkowe

Prawa wycieraczka przykryta jest częściowo przez pokrywę komory silnika.

Aby ustawić wycieraczki w pozycji pionowej:

1. Włączyć wycieraczki w pozycję 1 dźwigni
2. Gdy wycieraczki przesuną się w pozycję pionową, obrócić kluczyk zapłonu w położenie 0.

Wymiana piór wycieraczek, patrz strona 93.

 Podniesione wycieraczki opuścić na szybę, zanim kluczyk zapłonu obrócony zostanie z powrotem w położenie 1 lub 2, w przeciwnym razie dojdzie do uszkodzeń. ◀

Praca przerywana


Nie dotyczy samochodów z czujnikiem deszczu.

Pokrętko 5 pozwala na czterostopniową regulację częstotliwości pracy wycieraczek.

Częstotliwość zmienia się dodatkowo automatycznie zależnie od prędkości jazdy.

Czujnik deszczu*

Czujnik deszczu jest umieszczony na przedniej szybie, dokładnie za lusterkiem wewnętrznym.

 Przed wjechaniem do myjni wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie włączenie wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie. ◀

Włączanie

- ▷ Od położenia 1 kluczyka zapłonu ustawić dźwignię w położenie 1. Wycieraczki przesuną się wtedy po szybie jeden raz.

Można pozostawić dźwignię na stałe w położeniu 1 i wtedy wystarczy uaktywnić czujnik deszczu od położenia 1 kluczyka zapłonu. W tym celu

- ▷ obrócić nieco pokrętko 5 lub
- ▷ spryskać przednią szybę 1, patrz kolejny ustęp.

Ustawianie czułości: Obracać kółko 5.

Dezaktywacja

- ▷ Dźwignia w położeniu 0.

Normalna prędkość wycieraczek

Kiedy samochód stoi wycieraczki są automatycznie przełączane na pracę przerywaną, nie dotyczy samochodów z czujnikiem deszczu.


Większa prędkość wycieraczek

Kiedy samochód stoi, wycieraczki pracują z normalną prędkością, nie dotyczy samochodów z czujnikiem deszczu.

Spryskiwanie przedniej i tylnej szyby oraz reflektorów*



- 0 Pozycja wyjściowa wycieraczek
- 1 Spryskiwanie przedniej szyby i reflektorów
- 2 Ustawianie częstotliwości tylnych wycieraczek
- 3 Spryskiwanie tylnej szyby

 Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym należy używać tylko nie zamarzających płynów do szyb, patrz strona 88. Nie korzystać ze spryskiwacza, jeżeli zbiornik jest pusty, w przeciwnym razie uszkodzeniu ulegnie pompa spryskiwacza. ◀

Spryskiwanie przedniej szyby

Przednia szyba zostaje spryskana płynem do zmywania i na chwilę włączają się wycieraczki. Dysze mycia szyby ogrzewane są automatycznie w pozycji 2 kluczyka zapłonu.

Zmywanie reflektorów*

Jeśli włączone są światła samochodu w odpowiednich odstępach zmywane są jednocześnie reflektory.

Wycieraczka tylnej szyby

Wycieraczka tylnej szyby pracuje w sposób przerywany. Kiedy włączony jest wsteczny bieg wycieraczka pracuje w sposób ciągły.

Czas przerwy można zaprogramować:

1. Dźwignię wycieraczek przestawić na chwilę z położenia **0** w położenie **2**
2. Odczekać czas żądanej przerwy, maks. 30 sekund
3. Dźwignię wycieraczek przestawić z powrotem z położenia **0** w położenie **2**.

Wymiana piór wycieraczek, patrz strona 93.

Regulacja prędkości*

Od prędkości 30 km/h samochód utrzymuje i zapamiętuje prędkość, jaka zostanie mu zadana.

Z automatycznej regulacji prędkości można korzystać, jeżeli system zostanie uaktywniony podczas pracy silnika.

Lampka kontrolna



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów pali się na zielono: gotowość systemu do obsługi za pomocą przycisków kierownicy.

Uaktywnienie układu



Od pozycji 2 kluczyka zapłonu:

Nacisnąć przycisk w kierownicy, świeci się lampka kontrolna na tablicy przyrządów. Można korzystać z automatycznej regulacji prędkości.



Nie korzystać z programowalnej regulacji prędkości, jeżeli droga ma liczne zakręty, duże natężenie ruchu nie pozwala na stałą prędkość lub droga jest śliska, np. śnieg, deszcz, lód lub nawierzchnia jest luźna. ◀

Dezaktywacja systemu



Przycisk naciskać tylekroć, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Automatyczna regulacja prędkości zostaje wyłączona również po obróceniu kluczyka zapłonu w położenie 0. Skasowana zostanie przy tym zapamiętana prędkość.

Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości, przyspieszanie



Krótko nacisnąć przycisk +:

Aktualna prędkość samochodu zostanie utrzymana i zapamiętana. Każde następane kliknięcie na przycisk zwiększa prędkość o ok. 1 km/h.

Przytrzymać wciśnięty przycisk +:

samochód przyspiesza bez naciskania pedału gazu. W momencie zwolnienia przycisku utrzymana i zapamiętana zostanie osiągnięta prędkość.



Na pochyłych odcinkach drogi, gdzie działanie hamujące silnika jest niewystarczające, utrzymywana prędkość może zostać przekroczona. Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana prędkość może zostać zmniejszona. ◀

Zwalnianie



Krótko nacisnąć przycisk -:

Każde naciśnięcie przycisku zmniejsza prędkość o ok. 1 km/h, jeśli samochód jedzie z automatyczną regulacją prędkości.

Przytrzymać wciśnięty przycisk -:

samochód zwalnia w wyniku automatycznej redukcji gazu w przypadku jazdy z automatyczną regulacją prędkości. W momencie zwolnienia przycisku utrzymana i zapamiętana zostanie osiągnięta prędkość.

Przerwanie regulacji prędkości



Kiedy układ jest uaktywniony, nacisnąć przycisk, lampka kontrolna nadal świeci. W razie potrzeby można znowu korzystać z automatycznej regulacji, przywołując ostatnią zapamiętaną prędkość.

Regulacja prędkości zostanie przerwana automatycznie:

- ▷ przy hamowaniu
- ▷ w razie wciśnięcia pedału sprzęgła lub przestawieniu dźwigni sterującej automatycznej skrzyni biegów z położenia D w N
- ▷ gdy przez dłuższy czas prędkość jazdy będzie większa lub mniejsza od zaprogramowanej automatycznie, np. wciśnięty zostanie pedał gazu.

Przywołanie prędkości z pamięci



Nacisnąć przycisk:
Ostatnia zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

Wszystko pod kontrolą

Licznik kilometrów



- 1 Licznik kilometrów
- 2 Dobowy licznik kilometrów

Licznik kilometrów

Wskazania przedstawione na ilustracjach można uaktywnić w położeniu 0 kluczyka zapłonu lub gdy kluczyk jest wyjęty, naciskając na przycisk na tablicy przyrządów.

Dobowy licznik kilometrów

Zerowanie:

1. Kluczyk zapłonu w pozycji 1
2. Przciskać klawisz dopóty, dopóki dobowy licznik kilometrów nie będzie wskazywał zera.

Obrotomierz



Bezwzględnie unikać prędkości obrotowych w zakresie czerwonego pola.

W tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.


Wskaźnik poziomu paliwa



Kiedy lampka kontrolna **1** zacznie stale świecić, w zbiorniku jest jeszcze ok. 8 litrów paliwa.

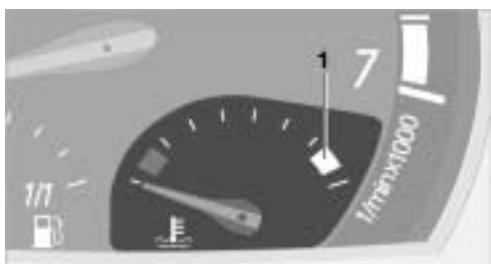
Pojemność zbiornika paliwa: ok. 67 litrów.

Pochylenie samochodu np. na długim podejździe w górach, może powodować niewielkie różnice wskazań.

 Nie należy opróżniać zbiornika do końca, może to spowodować zagrożenie dla działania silnika i wystąpienie uszkodzeń, dlatego należy w porę tankować. ◀

W celu kontroli działania, lampka kontrolna pali się przez krótki czas po włączeniu zapłonu.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Zakres niebieski

Silnik jest jeszcze zimny. Jechać na umiarkowanych obrotach silnika i z umiarkowaną prędkością.

Między barwnymi zakresami

Normalna temperatura pracy. Wskazówka może dojść aż do zakresu czerwonego.

Zakres czerwony

Jeżeli zaświeci podczas jazdy: silnik jest za gorący. Natychmiast wyłączyć silnik i odczekać, póki się nie ochłodzi.

Skontrolować poziom płynu chłodzącego, patrz strona 90.

Jeżeli wskaźnik jest sprawny, to lampka kontrolna 1 pali się przez krótki czas po włączeniu zapłonu.

Wskaźnik obsługi technicznej



Droga pozostała do najbliższej obsługi

Informacje przedstawione jak na ilustracji pojawiają się na kilka sekund od położenia 1 kluczyka zapłonu.

Wraz z napisem OILSERVICE lub INSPECTION określającymi rodzaj najbliższej obsługi podawany jest przebieg w km, jaki pozostaje do tej obsługi.

Przebieg ten obliczany jest na podstawie dotychczasowego sposobu jazdy.


Pulsujący napis i znak - przed liczbą kilometrów oznaczają, że przebieg do obsługi przekroczone o wyświetlaną liczbę kilometrów. Termin obsługi prosimy uzgodnić ze swoją ASO BMW.



Wymiana płynu hamulcowego

Można wyświetlić miesiąc i rok terminu wymiany płynu hamulcowego, naciskając podczas wskazywania najbliższej obsługi prawy przycisk na tablicy przyrządów. Po każdym naciśnięciu wyświetla się na zmianę przebieg pozostający do najbliższej obsługi technicznej i termin wymiany płynu hamulcowego.

Po upływie terminu wymiany płynu hamulcowego wyświetlany jest także symbol zegara. Termin obsługi prosimy uzgodnić ze swoją ASO BMW.

 Okresy postojów, w czasie których odłączony jest akumulator, nie zostają uwzględnione przez wskaźnik. Dlatego należy pamiętać, aby niezależnie od informacji wskaźnika obsługi technicznej wymieniać płyn hamulcowy najpóźniej co dwa lata, patrz również strona 90. ◀

Zegar

Jeżeli zegar ma być stale widoczny, można go wyświetlać na wyświetlaczu radia samochodowego, patrz Instrukcja obsługi radia.

Zegar, także na wyświetlaczu radia, można ustawić w sposób opisany poniżej.

Ustawianie godziny



Od położenia 1 kluczyka zapłonu:

Godziny

1. Przycisk **2** przytrzymać wciśnięty przez kilka sekund, dopóki nie zostaną wyświetlone godziny i nie zacznie migać dwukropek.
2. Przycisk **1** naciskać dopóty, dopóki nie zostanie ustawiona żądana godzina

Minuty

3. Nacisnąć przycisk **2**, aby przejść do wskazania minut
4. Przycisk **1** naciskać dopóty, dopóki nie zostanie ustawiona żądane wartość minuty
5. Nacisnąć przycisk **2**.
Wpis godziny zostanie potwierdzony.

Ustawiona godzina zostanie wyświetlona na wyświetlaczu radia lub na wyświetlaczu tablicy przyrządów.

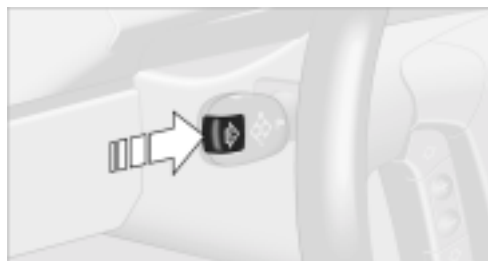
Tryb wskazania

Kluczyk obrócony w położenie 0 lub wyjęty:
Nacisnąć przycisk **1**.

Godzina i wskazanie kilometrów będą wyświetlane przez kilka sekund.

Komputer pokładowy*


Wywołanie funkcji



Informacje komputera pokładowego można od położenia 1 kluczyka zapłonu wyświetlać na wyświetlaczu tablicy przyrządów naciskając przycisk w dźwigni kierunkowskazu. Po każdym krótkim naciśnięciu przycisku w kierunku kolumny kierownicy wyświetlana jest kolejna funkcja.

Kolejność wyświetlanych funkcji:
godzina, temperatura zewnętrzna, średnie zużycie paliwa, zasięg samochodu, średnia prędkość jazdy.

Od położenia 1 kluczyka zapłonu zawsze wyświetlana jest ostatnio ustawiona funkcja.

 Na życzenie wszystkie wskazania poniższych funkcji mogą być wyświetlane w innych jednostkach. ◀

Temperatura zewnętrzna



Zmiana jednostki pomiarowej °C/°F

Podczas wyświetlania temperatury nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazu, póki wskazanie nie zmieni się.

Ostrzeżenie o oblodzeniu

Jeżeli temperatura zewnętrzna spadnie do +3 °C, komputer pokładowy automatycznie wyświetli wskazanie temperatury. Dodatkowo rozlegnie się sygnał ostrzegawczy a wartość temperatury przez chwilę będzie pulsować.



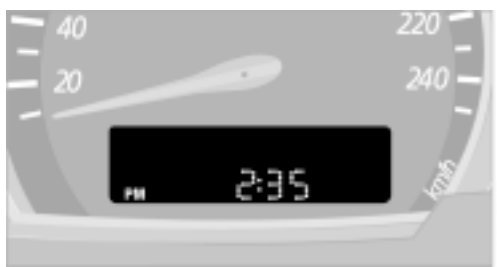
Po ostrzeżeniu o oblodzeniu wskazanie

powraca do poprzedniego wyglądu. Można zlecić ASO BMW uaktywnienie/ dezaktywowanie tej funkcji. ◀



Brak ostrzeżenia nie wyklucza występowania oblodzenia już w temperaturach powyżej +3 °C np. na mostach lub na zacienionych jezdniach. ◀

Zegar



Tryb 12- lub 24-godzinny

W przypadku wyposażenia w komputer pokładowy godziny można wyświetlać w trybie 12- lub 24-godzinnym.

Podczas wyświetlania godziny naciśnięcie przycisk komputera pokładowego w dźwigni kierunkowskazu, póki wskazanie nie zmieni się.

Średnie zużycie paliwa



Po dłuższym naciśnięciu na przycisk w dźwigni kierunkowskazu podczas wyświetlania wartości średniego zużycia paliwa, zużycie paliwa obliczone zostanie od początku.

Zasięg

Zasięg obliczany jest na podstawie dotychczasowego sposobu jazdy i pozostałej w zbiorniku ilości paliwa.



Przy zasięgu poniżej 50 km konieczne jest uzupełnienie paliwa, w przeciwnym wypadku mogą wystąpić zakłócenia działania silnika lub uszkodzenia. ◀

Średnia prędkość

Po dłuższym naciśnięciu na przycisk w dźwigni kierunkowskazu podczas wyświetlania średniej prędkości, prędkość ta obliczona zostanie od początku.


Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

Kontrola odległości podczas parkowania PDC*

Zasada

PDC ułatwia parkowanie. Sygnał dźwiękowy informuje na bieżąco o odstępach do obiektu. W tym celu cztery czujniki ultradźwiękowe w każdym ze zderzaków mierzą odległość do najbliższego obiektu.


Przednie i tylne czujniki na zewnętrznych krawędziach mają zasięg ok. 60 cm. Oba środkowe czujniki z tyłu mają zasięg ok. 1,50 m natomiast oba środkowe czujniki z przodu ok. 80 cm.


 PDC jest pomocą przy parkowaniu. Wskazuje obiekty przy powolnym zbliżaniu się, jak ma to miejsce w sytuacjach normalnego parkowania. Z powodu uwarunkowań fizycznych układ ten może ostrzegać za późno, dlatego też należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektu. ◀

Podczas jazdy z przyczepą czujniki z tyłu nie mogą dokonać użytecznego pomiaru – i dlatego nie działają.

Tryb automatyczny

Aktywacja systemu następuje automatycznie w pozycji 2 kluczyka zapłonu w ciągu ok. jednej sekundy po włączeniu biegu wstecznego, lub przestawieniu dźwigni sterującej do pozycji R.

 Przed ruszeniem wstecz należy odczekać ten krótki okres czasu. ◀

 Jako potwierdzenie aktywności układu PDC można ustawić sygnał dźwiękowy. ◀

Wyłączenie automatyczne

Po przejechaniu około 50 m lub przekroczeniu prędkości 30 km/h układ wyłącza się, a lampka kontrolna gaśnie. W razie potrzeby należy włączyć system ponownie.

Tryb ręczny



Nacisnąć przycisk, świeci lampka kontrolna.

Wyłączenie ręczne

Ponownie nacisnąć przycisk, lampka kontrolna gaśnie.

Tony sygnałów dźwiękowych

Odległość do obiektu za samochodem sygnalizowana jest odpowiednio do pozycji dźwiękiem przerywanym z głośnika z tyłu samochodu.

Odległość do obiektu przed samochodem sygnalizowana jest odpowiednio do pozycji dźwiękiem przerywanym z głośnika pod deską rozdzielczą.


Im bliżej do obiektu, tym krótsze będą przerwy. Gdy odległość do rozpoznanego obiektu jest mniejsza niż 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Dźwięk cichnie po 3 sekundach, kiedy samochód jedzie równoległe do ściany.

Usterki w działaniu


Lampka kontrolna pulsuje i rozlega się krótki ciągły dźwięk.

Proszę wyłączyć układ i zlecić swej ASO BMW usunięcie przyczyny.

 PDC nie może zastępować oceny odległości do obiektów przez kierowcę. Także w przypadku użycia czujników występuje martwa strefa, w której nie zostaną rozpoznane obiekty. Ponadto istnieją fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np. w przypadku

dyszla lub zaczepu holowniczego lub cienkich przedmiotów w kształcie klina. Także już rozpoznane i wskazane nisko położone obiekty – np. krawędź chodnika – zniknąć mogą z pola sondowania czujników zanim rozlegnie się ciągły dźwięk.

Silne źródła dźwięku na zewnątrz lub wewnątrz samochodu mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy układu PDC. ◀

 Aby zapewnić pełną sprawność działania systemu, czujniki powinny być czyste i nieoblodzone. Strumień myjki ciśnieniowej wolno kierować na czujniki tylko przez krótką chwilę. Utrzymywać zawsze odległość większą niż 10 cm. ◀

Układy regulujące stabilność jazdy

Ten samochód BMW ma szereg układów regulujących stabilność jazdy nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach jazdy. W dalszej części zostały one zebrane pod pojęciami ABS, DSC, HDC oraz xDrive.

Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS

ABS zapobiega blokowaniu kół, co zwiększa aktywne bezpieczeństwo jazdy. Samochód pozostaje sterowny również przy gwałtownym hamowaniu.

W skład układu ABS wchodzi także między innymi elektroniczny rozkład siły hamowania EBV.

Bezpieczne hamowanie, patrz strona 73.

Elektroniczny rozkład siły hamowania EBV

EBV utrzymuje tor jazdy podczas hamowania, regulując nacisk hamulców tylnych kół.

Dynamiczna kontrola hamowania DBC

Dynamiczna kontrola hamowania wspomaga kierowcę w sytuacjach niebezpiecznego hamowania. W razie szybkiego naciśnięcia na pedał hamulca układ ten powoduje przy niewielkiej sile nacisku na pedał zwiększenie siły hamowania tak, aby uzyskać jak najkrótszą

drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Dopóki ma trwać hamowanie, nie należy zmniejszać nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca układ DBC zostaje wyłączony.


Układ przeciwślizgowy DSC

Zasada

Układ DSC utrzymuje tor jazdy nawet w sytuacjach krytycznych.

Po każdym uruchomieniu silnika układ DSC jest gotowy do pracy.

Układ optymalizuje utrzymanie toru jazdy podczas przyspieszania i ruszania. DSC rozpoznaje niestabilne stany jazdy jak podsterowność lub nadsterowność i pomaga poprzez redukcję mocy silnika i hamowanie poszczególnych kół utrzymać samochód na bezpiecznym kursie w granicach możliwości fizycznych.

 Także mając układ DSC nie można przewyciężyć praw fizyki. Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy. Dlatego unikanie ryzyka jest dodatkowym zabezpieczeniem i gwarancją bezpiecznej jazdy.

Nie wprowadzać żadnych zmian w układzie DSC. Prace przy tym układzie zlecać tylko uprawnionym i wykwalifikowanym fachowcom. ◀

Lampki kontrolne

Lampki kontrolne na tablicy przyrządów gasną krótko po włączeniu zapłonu.



Lampka kontrolna pulsuje:

Układ DSC jest aktywny i reguluje siły napędu i hamowania.

Lampka kontrolna stale świeci:

Układ DSC został wyłączony za pomocą klawisza i nie działa już stabilizująco.

Wyłączenie DSC




Nacisnąć przycisk, lampka kontrolna świeci ciągle.

Stabilizująca ingerencja układu regulacyjnego DSC nie jest aktywna. Ingerencja hamulców, która przejmuje działanie mechanizmu różnicowego, pozostaje jednak nadal aktywna.

W poniższych wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe wyłączenie układu DSC:

- ▶ w celu rozkołysania samochodu, aby wyjechać z głębokiego śniegu lub luźnego podłoża
- ▶ na piaszczystej drodze
- ▶ na drogach o złej jakości z głębokimi koleinami
- ▶ jeśli samochód zakopał się na drodze pokrytej błotem
- ▶ podczas jazdy z łańcuchami przeciślizgowymi.

 Po wyłączeniu układu hamulce ingerujące w napęd mogą zostać dodatkowo obciążone. Dlatego w celu ograniczenia wzrostu temperatury możliwe jest chwilowe automatyczne wyłączenie ich ingerencji. W celu zachowania stabilności samochodu należy zawsze w miarę możliwości jeździć z włączonym układem. ◀

Włączanie układu DSC

Nacisnąć ponownie przycisk DSC, lampka kontrolna na tablicy przyrządów gaśnie. DSC jest włączony.

xDrive

xDrive to układ napędu BMW X3 na cztery koła. Dzięki współdziałaniu napędu xDrive i układu DSC następuje dalsza optymalizacja trakcji i dynamiki jazdy. Napęd na cztery koła xDrive

rozkłada siłę napędową odpowiednio na przednią i tylną oś w zależności od warunków jazdy i jakości nawierzchni.

Hill Descent Control HDC

Zasada

HDC jest układem wspomagającym przy zjeździe z góry, który redukuje prędkość na stromych zjazdach, co umożliwia jeszcze lepszą kontrolę nad zachowaniem samochodu BMW w takich warunkach.

Bez potrzeby ingerencji kierowcy samochód porusza się wówczas z prędkością nieco większą niż tempo marszowe.

HDC można włączyć przy prędkości poniżej ok. 35 km/h. Podczas jazdy w dół z prędkością poniżej 35 km/h samochód automatycznie zredukuje prędkość do nieco większej niż tempo marszowe, ok. 8 km/h, a następnie będzie ją stale utrzymywał.

Dodając gazu lub hamując można zmieniać tę prędkość w zakresie od 5 km/h do 25 km/h. W tym samym zakresie można wyznaczyć stałą prędkość przyciskami +/- automatycznej regulacji prędkości w kierownicy.

Układ HDC wyłącza się automatycznie, gdy prędkość wzrośnie do ponad 60 km/h.

Aktywacja systemu



Nacisnąć przycisk, świeci lampka kontrolna.

Lampka kontrolna pulsuje, kiedy samochód jest hamowany automatycznie.

Dezaktywacja systemu

Ponownie nacisnąć przycisk, lampka kontrolna gaśnie.

Przy prędkości ok. 60 km/h układ HDC zostanie natychmiast wyłączony, natomiast po wyłączeniu zapłonu po ok. 10 sekundach.

Korzystanie z HDC

W samochodzie z ręczną skrzynią biegów: Z HDC najlepiej korzystać na biegu pierwszym i wstecznym, gdyż na wyższych biegach skuteczność hamowania silnikiem jest mniejsza.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów: Można korzystać z HDC w każdym położeniu dźwigni sterującej.

Usterki w działaniu

Jeśli podczas działania HDC lampka kontrolna w przycisku gaśnie lub nie świeci po wciśnięciu przycisku:

HDC chwilowo nie działa z powodu za wysokiej temperatury hamulców.

Usterki w działaniu układów regulujących stabilność jazdy



Jeżeli lampka ostrzegawcza hamulca świeci z lampkami kontrolnymi ABS i DSC/xDrive a ponadto rozlegnie się sygnał ostrzegawczy:



nastąpiła awaria ABS, DSC i xDrive.



Napęd odbywa się tylko za pośrednictwem tylnej osi. Należy zlecić kontrolę najbliższej ASO BMW.



Jechać ostrożnie dalej. Należy unikać jazdy po złej nawierzchni, pełnego wciśnięcia pedału gazu i wciśnięcia go w położenie Kick-Down oraz gwałtownego hamowania, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia napędu lub do wypadku. ◀

Jeśli w opisanej kombinacji lampka ostrzegawcza hamulców pali się na żółto, to wciąż działa elektroniczny rozkład siły hamowania EBV.



Lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów pali się na żółto. Dynamiczna kontrola hamowania DBC jest uszkodzona. Przy najbliższej okazji należy zlecić naprawę układu swojej ASO BMW.



Lampka ostrzegawcza pali się ciągle i rozlega się sygnał ostrzegawczy: układ DSC lub napęd na cztery koła xDrive uległy awarii.

Stabilizujące działanie układu DSC lub napędu na cztery koła xDrive nie jest obecne. Napęd odbywa się tylko za pośrednictwem tylnej osi. Należy zlecić kontrolę najbliższej ASO BMW.



Jechać ostrożnie dalej. Należy unikać jazdy po złej nawierzchni, pełnego wciśnięcia pedału gazu i wciśnięcia go w położenie Kick-Down oraz gwałtownego hamowania, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia napędu lub do wypadku. ◀



Lampka ostrzegawcza zapala się: Usterka w układzie regulującym stabilność jazdy. Układ HDC nie działa.

W celu jej usunięcia należy niezwłocznie udać się do swej ASO BMW.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA

Zasada

RDC kontroluje ciśnienie w oponach czterech kół podczas jazdy. Układ sygnalizuje istotny spadek ciśnienia w jednej oponie w stosunku do innej.

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach opiera się na nadzorowaniu prędkości obrotowych, jakie koła mają w stosunku do siebie.

Uszkodzenie opony rozpoznawane jest i sygnalizowane na podstawie różnicy określonych prędkości obrotowych.

Warunek działania

Aby układ RDC mógł "poznać" prawidłowe ciśnienie, należy wykonać następujące czynności:

1. Skontrolować ciśnienie wszystkich opon
2. Porównać z tabelą ciśnień w oponach, patrz strona 83, i w razie potrzeby wyregulować
3. Inicjalizować układ.

Granice działania układu




RDC nie uprzedza o ciężkim nagłym uszkodzeniu opony na skutek czynników zewnętrznych i nie rozpoznaje naturalnej, równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach. ◀

W następujących sytuacjach może dojść natomiast do opóźnień w rozpoznaniu utraty ciśnienia a nawet do niedziałania układu:

- ▷ Podczas jazdy po zaśnieżonych lub śliskich jezdniach
- ▷ Podczas sportowego trybu jazdy: Poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia
- ▷ Podczas jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi możliwe są omyłkowe ostrzeżenia i nierozpoznanie utraty ciśnienia
- ▷ Podczas jazdy z kołem dojazdowym wskaźnik spadku ciśnienia w oponach może nie działać.

Uruchomienie systemu


 Inicjalizację należy przeprowadzać ponownie za każdym razem bezpośrednio po skorygowaniu ciśnienia w oponach, wymianie opony lub koła. W tym celu samochód musi jechać. ◀

1. Przed rozpoczęciem jazdy należy uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać



2. Przycisk wcisnąć i przytrzymać, póki nie zaświeci żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów na kilka sekund
3. Ruszyć.

Po kilku minutach wskaźnik spadku ciśnienia w oponach jest w stanie rozpoznać i zgłosić uszkodzenie opony.

 Podczas jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi lub kołem dojazdowym nie należy inicjalizować układu. ◀

Spadek ciśnienia w oponach

Lampka kontrolna



Symbol na tablicy przyrządów pali się na czerwono. Dodatkowo rozlega się gong.

1. Zmniejszyć prędkość i ostrożnie się zatrzymać. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania
2. Sprawdzić, które koło zostało uszkodzone



Gdyby nie udało się zidentyfikować uszkodzonego koła, należy skontaktować się z ASO BMW. ◀

3. Wymienić uszkodzone koło, wymiana koła patrz strona 97.

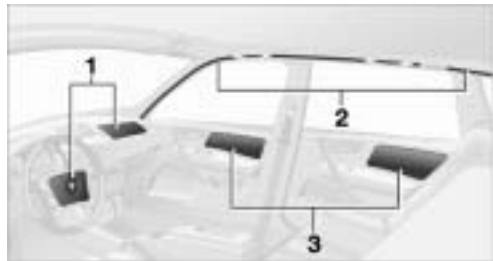
Zakłócenia w działaniu systemu

Lampka kontrolna



Symbol na tablicy przyrządów pali się na żółto. Proszę zwrócić się do swojej ASO BMW.

Poduszki powietrzne




Pod zaznaczonymi osłonami znajdują się następujące poduszki powietrzne:

- 1 Poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera obok
- 2 Poduszki skroniowe dla kierowcy i pasażera obok z tyłu.
- 3 Boczne poduszki powietrzne po stronie kierowcy i pasażera oraz z przodu i z tyłu*

Działanie ochronne

Czołowe poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, gdy niewystarczające jest działanie ochronne pasów bezpieczeństwa. Poduszki skroniowe i boczne chronią, gdy trzeba, podczas uderzenia bocznego. Odpowiednia poduszka powietrzna chroni ciało w bocznej części klatki piersiowej. Skroniowe poduszki powietrzne podpierają głowę i chronią przed przedmiotami wnikającymi z zewnątrz.

Poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach, określonych warunkach dachowania lub uderzenia w tylną część samochodu.

 Nie wolno zaklejać, powlekać ani w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych.

Nie demontować układu poduszek powietrznych. Nie wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to też miękkiej okładziny koła kierownicy, deski rozdzielczej, tapicerki przednich i tylnych drzwi, tapicerki słupków dachu oraz boków podsufitki. Nie demontować także koła kierownicy.

Nie dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu, gdyż prowadzić to może do poparzeń.

W razie usterek, wyłączenia lub normalnego zadziałania poduszek proszę zlecić ASO BMW ich kontrolę, demontaż lub naprawę. Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie lub nieumyślne wyzwolenie systemu, co doprowadzić może do obrażeń ciała.

Z uwagi na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa złomowanie generatorów poduszek powietrznych prosimy zlecać wyłącznie ASO BMW. ◀

Lampka kontrolna

Gotowość układu poduszek powietrznych do działania



Od położenia 1 kluczyka zapłonu lampka kontrolna na tablicy przyrządów informuje o gotowości całego systemu poduszek powietrznych do działania.

Lampka kontrolna gaśnie po kilku sekundach

Zakłócenie w układzie poduszek powietrznych



Kiedy system ma usterkę istnieje niebezpieczeństwo, że poduszki nie zadziałają podczas wypadku mimo wystarczająco silnego uderzenia w zakresie reagowania systemu. Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę poduszek powietrznych przez ASO BMW. ◀



Przedstawione poniżej przypadki zachowania się lampki kontrolnej poduszek powietrznych oznaczają usterkę w układzie poduszek powietrznych:

- ▷ Lampka kontrolna nie zapala się od położenia 1 kluczyka zapłonu.
- ▷ Lampka kontrolna pali się ciągle.
- ▷ Lampka kontrolna zapala się podczas jazdy.

Światła

Światła postojowe-/Światła mijania



Światła postojowe



Samochód jest oświetlony z każdej strony. Światła pozycyjne można wykorzystać jako światła na postoju.

Oświetlenie z jednej strony podczas postoju, patrz strona 53.

Światła mijania



Po wyłączeniu zapłonu, kiedy włączone są światła mijania, nadal świecą światła pozycyjne.

Uszkodzenie żarówki



Lampka kontrolna świeci: co najmniej jedna żarówka oświetlenia zewnętrznego samochodu jest uszkodzona.

Wymiana żarówek, patrz strona 93.

Oświetlenie drogi do domu

Po wyłączeniu silnika i włączeniu sygnału świetlnego świecą jeszcze przez chwilę światła mijania.



Można zlecić ASO BMW dezaktywowanie tej funkcji. ◀

Sygnal ostrzegawczy włączonych świateł

Jeśli światła nie zostaną wyłączone po ustawieniu kluczyka w pozycji 0 i otwarciu drzwi kierowcy, rozlega się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

Włączanie świateł do jazdy dziennej*

Przełącznik świateł może pozostać ustawiony na drugi stopień: Po wyłączeniu zapłonu światła samochodu gasną.

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących używania świateł do jazdy dziennej.

Światła postojowe włącza się w całkiem normalny sposób, tak jak to opisano, w punkcie Światła postojowe.



Można zlecić ASO BMW włączenie układu do jazdy dziennej na światłach ◀

Automatyczne sterowanie świateł mijania*



W tym położeniu przełącznika światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie zależnie od światła

otoczenia (np. w tunelu, o zmierzchu) i w razie deszczu lub śniegu.



Samoczynnie włączone światła mijania nie wyłączą się jeżeli zostanie włączone światło przeciwmgłowe. ◀



Sterowanie świateł mijania nie może zastąpić osobistej oceny oświetlenia.

Czujniki mogą np. nie "rozpoznać" mgły. W takich sytuacjach proszę włączyć światła ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀



ASO BMW ustawi na życzenie czułość sterowania świateł mijania. ◀

Światła doświetlające zakręty*

Zasada

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia dynamiczne doświetlenie jezdni. W zależności od wychylenia kół i innych przesłanek światło reflektorów kierowane jest na wnętrze łuku.

Uaktywnienie świateł doświetlających zakręty



W ustawieniu 2 kluczyka zapłonu obrócić przełącznik świateł w położenie automatycznego sterowania świateł.



Podczas jazdy wstecz światła doświetlające zakręty nie są aktywne a podczas postoju aktywne są tylko w jednym kierunku. ◀

Usterki w działaniu

Miga dioda LED nad symbolem automatycznego sterowania świateł. Proszę zlecić sprawdzenie swej ASO BMW.

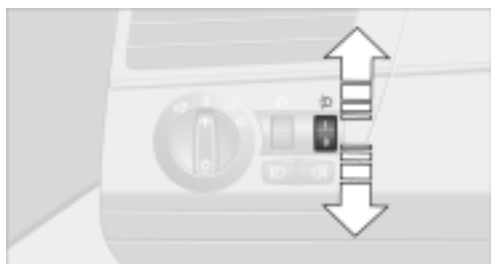
Podświetlenie wskaźników




W celu zmiany natężenia podświetlenia obracać pokrętkę.

Regulacja zasięgu świateł*

Światła halogenowe



 Przy załadowanym pojeździe, aby nie oślepić uczestników ruchu jadących z przeciwną, należy zredukować długość świateł mijania. ◀

Wartości za / dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 bez bagażu

1 / 1 = 5 osób bez bagażu

1 / 2 = 5 osób z bagażem

2 / 2 = 1 osoba, pełen bagażnik

Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 109.

Światła ksenonowe*

Samochody ze światłami ksenonowymi wyposażone są w automatyczną regulację zasięgu świateł.

Światła drogowe/na postoju



- 1 Światła drogowe – niebieska lampka kontrolna
- 2 Sygnał świetlny – niebieska lampka kontrolna
- 3 Światła na postoju

Światła postojowe z lewej lub z prawej strony*

Jeżeli pozwala na to kodeks drogowy można stojący samochód oświetlić tylko z jednej strony: Kluczyk obrócony w położenie 0 lub wyjęty; Dźwignię ustawić w odpowiednie położenie kierunkowskazu.

Światła przeciwmgielne



Reflektory przeciwmgłowe*



Kiedy włączone są reflektory przeciwmgłowe, świeci zielona lampka kontrolna na tablicy przyrządów.



Jeżeli automatyczne sterowanie światła mijania jest aktywne, to razem z reflektorami przeciwmgłowymi włączają się także światła mijania. ◀

Tylne światła przeciwmgłowe*



Kiedy włączone są tylne światła przeciwmgłowe, świeci żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących używania światła przeciwmgielnego.

Ręczne włączenie i wyłączenie oświetlenia wnętrza

Nacisnąć krótko przycisk 1.

W celu wyłączenia oświetlenia wnętrza na stałe, nacisnąć przycisk na 3 sekundy.

Aby anulować ten stan, nacisnąć krótko na przycisk.



Można zlecić ASO BMW ustawienie miękkiego włączania oświetlenia wewnętrznego. ◀

Lampki do czytania z przodu*

Włączanie i wyłączenie za pomocą przycisków 2.

Lampki do czytania z tyłu*



Włączanie i wyłączenie za pomocą przycisku

Oświetlenie wnętrza



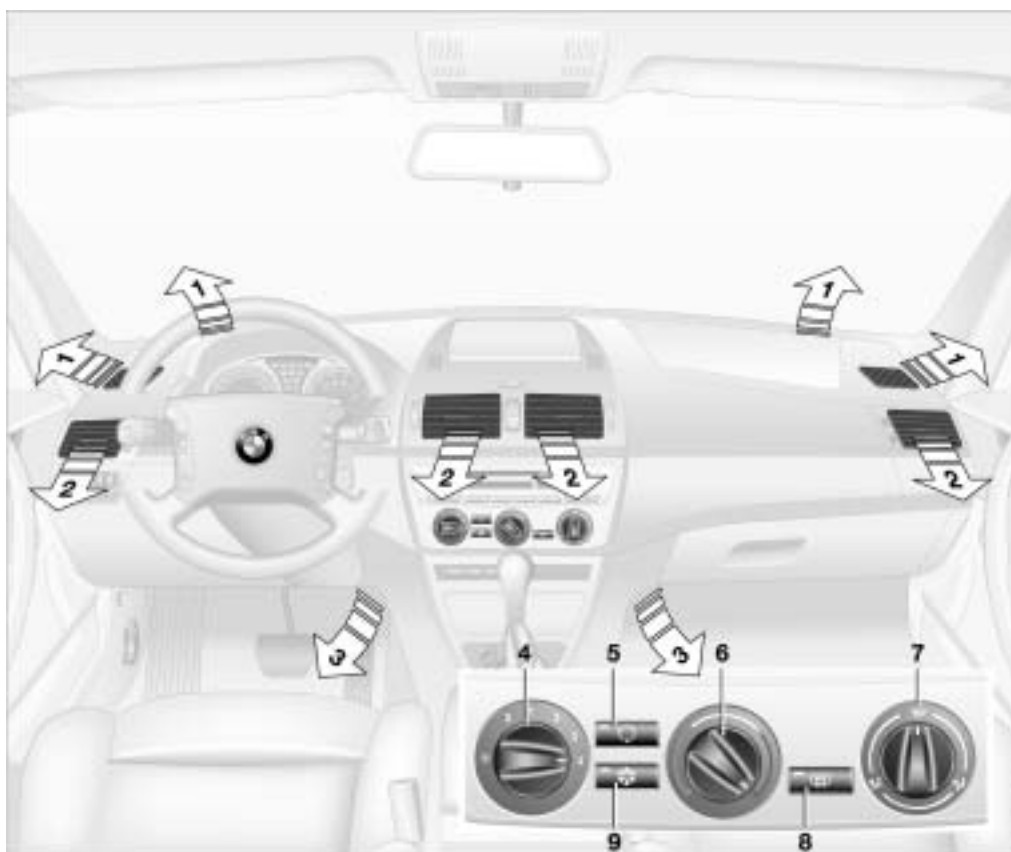
Oświetlenie wnętrza sterowane jest automatycznie.



Na życzenie oświetlenie wnętrza może być włączane przy mechanicznym odryglowywaniu samochodu. Można zlecić ASO BMW uaktywnienie/dezaktywowanie tej funkcji. ◀

Utrzymanie przyjemnej temperatury

Klimatyzacja



- | | |
|--|---|
| 1 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne | 5 Powietrze z zewnątrz/zamknięty obieg powietrza 56 |
| 2 Powietrze na tyłów 56 | 6 Temperatura 56 |
| 3 Powietrze na stopy 56 | 7 Podział powietrza 56 |
| 4 Dopływ powietrza/dmuchawa 56 | 8 Ogrzewanie tylnej szyby 56 |
| | 9 Klimatyzowanie 56 |

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Napływ powietrza/dmuchała



Napływ powietrza można nastawiać stopniowo od 1 do 4. Im większy napływ powietrza, tym skuteczniejsze są ogrzewanie i przewietrzanie. W położeniu 0 dmuchała i ogrzewanie są wyłączone. Napływ powietrza jest w położeniu 0 odcięty.

Temperatura



Aby zwiększyć temperaturę we wnętrzu, należy obrócić pokrętkę w prawo.

Rozdział powietrza



Napływające powietrze można skierować na szyby, na tułów oraz na stopy. Możliwe są wszelkie pośrednie ustawienia. W ustawieniu niewielka ilość powietrza jest kierowana również na szyby, aby je osuszyć.

Ogrzewanie tylnej szyby



Kiedy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, świeci lampka kontrolna. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie.



Można tak skonfigurować swój samochód, aby ogrzewanie tylnej szyby włączało się automatycznie. W takim wypadku po uruchomieniu silnika, kiedy na zewnątrz panuje temperatura poniżej ok. +4 °C ogrzewanie włącza się automatycznie w ciągu 5 minut.

Klimatyzowanie



Powietrze jest schładzane, osuszane i zależnie od ustawienia temperatury z powrotem podgrzewane. Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą. Po włączeniu klimatyzowania szyba zostanie osuszona.



W czasie pracy klimatyzacji powstają skropliny, które wypływają pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu są normalnym zjawiskiem.

Powietrze z zewnątrz/zamknięty obieg powietrza



W razie przykryj woni powietrza z zewnątrz można przejściowo zamknąć jego napływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.



Jeżeli w trakcie działania obiegu zamkniętego powietrza zaparują szyby, należy wyłączyć obieg zamknięty i zwiększyć napływ powietrza z zewnątrz. Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać ciągle przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu.

Przewietrzanie



Kratki napływu powietrza na tułów można ustawiać:

- 1 Pokrętką 1 bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwigienki zmiany kierunku napływu powietrza
- 3 Pokrętką 3 dodaje się do powietrza płynącego z kratki na tułów mniej lub więcej chłodnego powietrza.

Przewietrzanie w celu chłodzenia

Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Przewietrzanie bez przewiewów


Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego a nie wprost na niego.

Mikrofiltr

Wbudowany mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. ASO BMW wymienia filtr podczas przeglądu. Wyraźna redukcja maksymalnego napływu powietrza oznacza, że konieczna jest wcześniejsza wymiana filtra.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



- 1 Pokrętko napływu powietrza z dmuchawy na stopniu 4
- 2 Przełącznik obrotowy temperatury całkowicie w prawo
- 3 Pokrętko rozdziału powietrza w położeniu 
- 4 W celu odmrożenia tylnej szyby włączyć jej ogrzewanie

Automatyczna klimatyzacja*





- | | |
|---|---|
| 1 Powietrze na przednią szybę i na szyby boczne | 8 Odmrażanie szyb i osuszanie szyb 59 |
| 2 Powietrze na tułów 60 | 9 Ogrzewanie tylnej szyby 60 |
| 3 Powietrze na stopy 60 | 10 Klimatyzowanie 59 |
| 4 Indywidualny rozdział powietrza 59 | 11 Powietrze z zewnątrz/Automatyczny zamknięty obieg powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza 59 |
| 5 Temperatura 59 | 12 Automatyczny rozdział i napływ powietrza 59 |
| 6 Wskaźnik temperatury 59, napływ powietrza 59 | |
| 7 Dopływ powietrza/dmuchawa 59 | |

Sposób na przyjemny klimat


W celu skorzystania z automatyki nacisnąć przycisk **12** z napisem AUTO. Proszę wybrać odpowiednią dla siebie temperaturę we wnętrzu.

Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych opisach.





 Samochód jest tak zaprogramowany, że po otwarciu go osobistym kluczykiem z pilotem, przywołane zostaną ustawienia klimatyzacji dla osoby korzystającej z tego kluczyka. ◀

 ASO BMW może na życzenie dezaktywować tę funkcję. ◀



Automatyczny rozdział i napływ powietrza

 Program AUTO wyłącza kierowcę w nastawianiu rozdziału powietrza, a ponadto dostosowuje nastawienie temperatury przez użytkownika do warunków panujących na zewnątrz – lato, zima.


Indywidualny rozdział powietrza

 Można ustawić własny rozdział powietrza a tym samym wyłączyć program AUTO. Automatyczny napływ powietrza pozostanie niezmieniony. Powietrze kierowane jest na szyby , na tułów , na stopy . Automatyczny rozdział powietrza można przywrócić, naciskając ponownie przycisk AUTO.

Temperatura

 Wskazywana na wyświetlaczu wartość temperatury jest zadaną wartością temperatury we wnętrzu.
 Po ruszeniu wybrana temperatura osiągnięta zostanie jak najszybciej niezależnie pod pory roku i będzie utrzymywana przez układ regulacji.


Dopływ powietrza/dmuchała

 Naciskanie górnego lub dolnego przycisku zmienia napływ powietrza. Wyłącza się wówczas automatyczny program napływu powietrza, na wyświetlaczu gaśnie napis AUTO. Niezmieniona pozostaje natomiast


automatyka rozdziału powietrza. Automatyczny napływ powietrza można przywrócić, naciskając ponownie przycisk AUTO.

Kiedy dmuchawa pracuje na najniższym stopniu, naciśnięcie dolnego przycisku wygasza wszystkie dane: Dmuchawa, ogrzewanie i klimatyzacja są wyłączone, napływ powietrza odcięty. Klimatyzację automatyczną można włączyć z powrotem naciskając na dowolny jej przycisk.


Odmrażanie szyb i usuwanie pary

 Ten program usuwa lód i parę z przedniej szyby i szyby bocznych.


Klimatyzowanie

 Powietrze jest schładzane, osuszane i zależnie od ustawienia temperatury z powrotem podgrzewane. Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą. W czasie pracy klimatyzacji, zmniejsza się stopień parowania szyb.

Klimatyzowanie zostanie włączone automatycznie, jeśli wykorzystywany jest program AUTO.

 W czasie pracy klimatyzacji powstają skropliny, które wypływają pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu są normalnym zjawiskiem. ◀


Powietrze z zewnątrz/Automatyczny zamknięty obieg powietrza AUC/ Zamknięty obieg powietrza

 W razie przykrej woni lub zanieczyszczenia powietrza z zewnątrz można przejściowo zamknąć jego napływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym. Naciskając powtórnie przycisk wybiera się jeden z trzech trybów pracy

- ▷ Lampki kontrolne nie świecą: napływa świeże powietrze z zewnątrz
- ▷ Świeci lewa lampka kontrolna – zamknięty obieg AUC: Układ wykrył zanieczyszczenie powietrza z zewnątrz i w razie potrzeby odcina jego dopływ. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

Teraz w zależności od jakości powietrza automatyka przełącza pomiędzy napływem powietrza z zewnątrz a zamkniętym obiegiem powietrza we wnętrzu.

- ▶ Prawa lampka kontrolna włączona: Dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

 Jeżeli w trakcie działania obiegu zamkniętego powietrza zaparują szyby, należy wyłączyć obieg zamknięty i zwiększyć napływ powietrza z zewnątrz. Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać ciągle przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Ogrzewanie tylnej szyby



Kiedy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, świeci lampka kontrolna. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się automatycznie.



Można zlecić taką konfigurację swojego samochodu, aby ogrzewanie tylnej szyby włączało się automatycznie. W takim wypadku po uruchomieniu silnika, kiedy na zewnątrz panuje temperatura poniżej ok. +4 °C ogrzewanie włącza się automatycznie w ciągu 5 minut. ◀

Przewietrzanie



Kratki napływu powietrza na tułów można ustawiać:

- 1 Pokrętką bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwignienki zmiany kierunku napływu powietrza
- 3 Pokrętkę 3 dodaje się do powietrza płynącego z kratki na tułów mniej lub więcej chłodnego powietrza

Przewietrzanie w celu chłodzenia

Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Przewietrzanie bez przewiewów

Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego a nie wprost na niego .

Mikrofiltr/Filtr z węglem aktywnym*

Wbudowany mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Filtr z aktywnym węglem dodatkowo oczyszcza wpływające z zewnątrz powietrze ze szkodliwych substancji gazowych. ASO BMW wymienia ten kombinowany filtr podczas przeglądu. Wyraźna redukcja napływu powietrza świadczy o tym, że konieczna jest wcześniejsza wymiana filtra.

Praktyczne wyposażenie wnętrza


Pilot uniwersalny*

Zasada


Pilot uniwersalny zastępuje aż trzy piloty do różnych urządzeń, np. do otwierania bramy garażu czy domowego systemu alarmowego. Pilot uniwersalny wykrywa i "poznaje" sygnał oryginalnego pilota obcego urządzenia.

Sygnał oryginalnego pilota można zaprogramować na jednym z trzech przycisków pamięci **1**. Potem tak zaprogramowanym przyciskiem pamięci **1** można obsługiwać obce urządzenie. Przeniesienie sygnału sygnalizuje lampka kontrolna **2**.

Przed sprzedażem samochodu należy skasować zapis na przyciskach pamięci **1**, patrz strona 62.

 Podczas programowania i przed każdym uruchomieniem urządzenia obsługiwane pilotem uniwersalnym, w celu uniknięcia zranienia lub uszkodzenia, dopilnować, aby żadna osoba, zwierzę, czy przedmiot nie znalazły się w zasięgu obsługiwane urządzenie. Przestrzegać także wskazówek do oryginalnego pilota. ◀

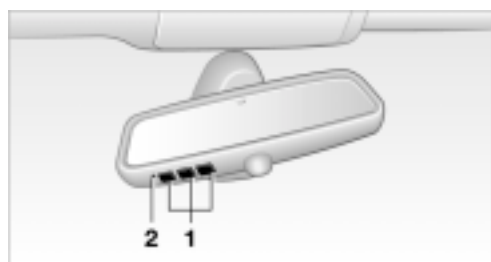
Kontrola kompatybilności

 Jeżeli na opakowaniu lub w instrukcji oryginalnego pilota znajduje się ten symbol, to można przyjąć, że ten pilot jest kompatybilny z pilotem uniwersalnym.

Listę kompatybilnych pilotów można otrzymać wywołując telefax o numerze +49 (0)6838 907 283 3333. Dalszych informacji udziela bezpłatna gorąca linia HomeLink pod numerem +49 (0)6838 907 277 lub 0800 0466 35465 w Niemczech.

HomeLink jest zarejestrowanym znakiem towarowym Johnson Controls.


Programowanie



- 1 Przyciski pamięci
- 2 Lampka kontrolna

Pilot oryginalny ze stałym kodem

1. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 2
2. Podczas pierwszego uruchamiania: Nacisnąć oba przyciski zewnętrzne **1** na ok 20 sekund, dopóki lampka kontrolna **2** nie zacznie pulsować. Skasowano zapisy trzech przycisków pamięci **1**
3. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 5 cm do 20 cm od przycisków pamięci **1**

 Konieczna odległość między pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależna jest od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀

4. Nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota i wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego. Lampka kontrolna **2** pulsuje najpierw powoli. Gdy lampka kontrolna **2** szybko pulsuje, puścić oba przyciski. Jeśli lampka kontrolna **2** nie pulsuje szybko po 15 sekundach, wybrać inną odległość
5. W celu zaprogramowania sygnałem z innych oryginalnych pilotów powtórzyć czynności 3 i 4.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

Urządzenie obce można obsługiwać, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w położeniu 2.

▶ Jeśli po ponownym zaprogramowaniu urządzenia nie da się obsługiwać, proszę sprawdzić, czy oryginalny pilot nie jest wyposażony w system kodów zmiennych. W tym celu albo sprawdzić w instrukcji oryginalnego pilota albo przytrzymać wciśnięty zaprogramowany przycisk pamięci **1** uniwersalnego pilota. Jeśli lampka kontrolna **2** uniwersalnego pilota przez chwilę miga szybko a następnie pali się przez ok. 2 sekundy, wówczas oryginalny pilot wyposażony jest w system kodów zmiennych. W przypadku systemu kodów zmiennych należy zaprogramować przyciski pamięci **1** tak jak opisano w punkcie Pilot z kodem zmiennym. ◀

Pilot z kodem zmiennym

W celu zaprogramowania pilota uniwersalnego należy skorzystać z instrukcji obcego urządzenia. Należy zasięgnąć tam informacji na temat możliwości synchronizacji. Podczas programowania sygnałem pilota ze zmiennym kodem należy przestrzegać dodatkowych poniższych wskazówek:

▶ Druga osoba ułatwi programowanie. ◀

1. Samochód ustawić w zasięgu sterowanego zdalnie urządzenia obcego
2. Proszę zaprogramować pilota uniwersalnego jak opisano poprzednio w punkcie Pilot oryginalny ze stałym kodem
3. Zlokalizować przycisk na nadajniku obcego urządzenia, np. na napędzie
4. Nacisnąć przycisk na nadajniku obcego urządzenia. Po wykonaniu kroku 4 pozostanie ok. 30 sekund na wykonanie kroku 5
5. Zaprogramowany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego nacisnąć trzy razy.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

▶ Z pytaniami prosimy zwracać się do swojej ASO BMW. ◀

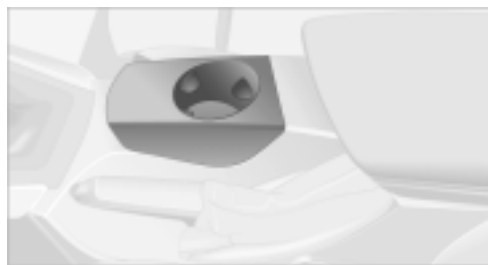
Kasowanie zapisu na przyciskach pamięci

Naciskać oba zewnętrzne przyciski pamięci **1** pilota uniwersalnego przez ok. 20 sekund, dopóki nie zacznie pulsować lampka kontrolna **2**. Wszystkie trzy przyciski pamięci zostały skasowane.

Przycisków pamięci **1** nie można kasować pojedynczo.

Uchwyty na napoje

Przód



W zależności od wyposażenia na konsoli środkowej znajduje się jeden lub dwa uchwyty na napoje.

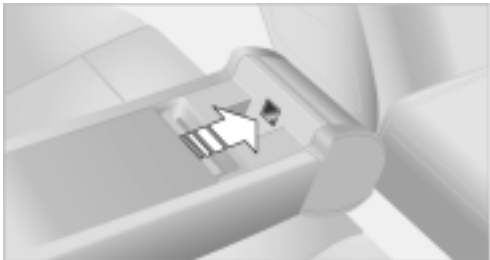
Strona pasażera*



Uchwyt na napoje po stronie pasażera znajduje się pod kratkami napływu powietrza.

1. Nacisnąć na osłonę pod kratkami napływu powietrza, strzałka **1**
2. Włożyć napój
3. Dostosować ramię uchwyty do wielkości pojemnika z napojem, strzałka **2**.

Tył



Uchwyt na napoje z tyłu znajduje się w podłokietniku kanapy:
W celu otwarcia nacisnąć przycisk.

Schówek na rękawiczki

Otwieranie



Pociągnąć za uchwyt. Włącza się oświetlenie schowka.

Zamykanie

Pokrywkę docisnąć w górę.



Schówek na rękawiczki należy zamknąć, gdy już z niego nie korzystamy, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

Zaryglowanie

Zamknąć kluczykiem głównym. Otworzyć można go wówczas też tylko tym kluczykiem.



Jeśli np. w hotelu kierowca wręczy tylko kluczyk zapasowy, patrz strona 16, wówczas dostęp do schowka nie będzie możliwy. ◀

Miejsca na przedmioty

Podłokietnik środkowy z przodu*



W podłokietniku środkowym znajdują się dwa schowki.

- ▶ Schówek na płyty CD:
Nacisnąć przycisk 1
- ▶ Schówek na monety:
Nacisnąć przycisk 2.

Podłokietnik środkowy z tyłu



Schówek z tyłu znajduje się w podłokietniku kanapy:

W celu otwarcia pociągnąć pokrywkę ku górze.

Zespół schowków*

Państwa komfortowi służą:

- ▶ Przesuwane ucha mocujące w przestrzeni ładunkowej, patrz strona 68
- ▶ Pokrywa podłogowa w przestrzeni ładunkowej, która może być wykorzystywana obustronnie, patrz strona 67
- ▶ Siatki w bagażniku i za tyłu przednich foteli.

Popielniczka z przodu*



Nacisnąć krawędź otwartej pokrywki:
Popielniczka uniesie się i będzie można ją wyjąć.
W samochodach z wyposażeniem dla niepalących w taki sam sposób wyjmuje się wkład.

Zapalniczka z przodu*

Wcisnąć zapalniczkę 1.
Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

⚠ Gorącą zapalniczkę chwytać tylko za uchwyt, chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Zapalniczka działa także wtedy, gdy kluczyk zapłonu jest wyjęty. Dlatego nie wolno zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. ◀

Gniazdo zapalniczki

Można używać go do lampki ręcznej, odkurzacza samochodowego itp. urządzeń do ok. 200 W przy 12 V. Nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek.

Wyposażenie dla niepalących

W samochodach z wyposażeniem dla niepalących gniazdo znajduje się w tym samym miejscu.

Dostęp do gniazda: Zdjąć pokrywkę.

Gniazda elektryczne

Dalsze gniazda znajdują się w przestrzeni ładunkowej, patrz strona 68.

Popielniczka z tyłu*



Wyjąć wkład.

Zapalniczka z tyłu*



W zależności od wyposażenia zapalniczka może znajdować się u góry lub z przodu konsoli środkowej.

Wcisnąć zapalniczkę.
Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

⚠ Gorącą zapalniczkę chwytać tylko za uchwyt, chwytanie za inne części może spowodować poparzenie.

Zapalniczka działa także wtedy, gdy kluczyk zapłonu jest wyjęty. Dlatego nie wolno zostawiać w samochodzie dzieci bez opieki. ◀

Instalacja telefoniczna*

Urządzenie głośnomówiące



W samochodach z instalacją telefoniczną* mikrofon zestawu głośnomówiącego znajduje się na podsufitce w pobliżu lampki oświetlenia wnętrza.

Dalsze informacje dot. telefonu samochodowego znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.

Worek na narty*

Umożliwia on bezpieczne i czyste przewiezienie do czterech par normalnych nart albo dwóch desek snowboardowych.

Długość worka wraz z miejscem w przestrzeni ładunkowej pozwala na umieszczenie nart o długości do 2,10 m. Gdy narty mają długość 2,10 m worek zwęża się i nie zmieszczą się ich cztery pary.

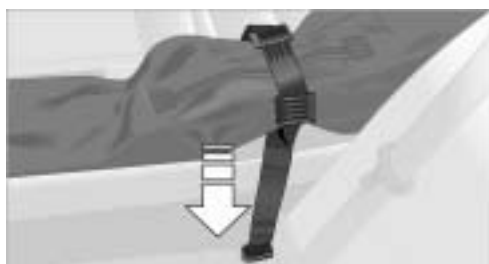
Łaładunek



1. Opuścić podłokietnik, nacisnąć na przycisk i wyjąć pokrywę
2. Ponownie nacisnąć przycisk, pokrywka w bagażniku otworzy się. Jeśli już za pierwszym razem nastąpi mocne naciśnięcie

na przycisk, otworzy się również pokrywka w bagażniku

3. Worek na narty rozłożyć pomiędzy fotelami. Zamek błyskawiczny ułatwia dostęp do umieszczonych w nim nart i osuszenie worka



4. Języczek pasa przytrzymującego worek na narty włożyć w środkowy zamek pasa bezpieczeństwa.

Proszę umieszczać w worku tylko czyste narty i nie uszkodzić go ostrymi krawędziami.

Zabezpieczenie ładunku



Narty lub inne przedmioty umieszczone w worku zabezpieczyć paskiem znajdującym się na worku, zaciągając pasek w kłamrze.

⚠ Worek na narty należy zabezpieczyć w ten sposób, w przeciwnym razie może on stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przy składaniu worka na narty należy postępować w odwrotnej kolejności do kolejności załadunku.

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Wyjmowanie worka na narty



Pociągnąć uchwyt w przód i wyjąć worek na narty ku górze.

⚠ Nie umieszczać bagażu w powstałym w ten sposób otworze, aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przestrzeń ładunkowa

Podczas załadunku należy przestrzegać wskazówek na stronie 73.

Położenie oparcia kanapy



Chwyć za zagłębienie i pociągnąć do przodu, patrz strzałka.

⚠ Ustawiając z powrotem oparcie kanapy zwrócić uwagę, czy zostało dobrze zablokowane. Po właściwym zablokowaniu czerwone pole ostrzegawcze powinno być niewidoczne. ◀

Worek na narty*

Aby uzyskać równą przestrzeń ładunkową, przed złożeniem oparcia kanapy można wyjąć worek na narty i zastąpić go pokrywką. Pokrywką tą znajduje się w przestrzeni ładunkowej pod pokrywką podłogową.

Przykrycie przestrzeni ładunkowej



Wysunąć przykrycie przestrzeni ładunkowej za uchwyt i zaczepić w uchwytach.

Przykrycie przestrzeni ładunkowej może unieść lekkie przedmioty jak np. pojedyncze sztuki odzieży.

⚠ Nie należy umieszczać na przykryciu ciężkich i twardych przedmiotów, gdyż podczas manewrów hamowania mogą one stanowić zagrożenie dla pasażerów. Nie puszczać gwałtownie przykrycia, gdyż mogłoby ono ulec uszkodzeniu. ◀

Demontaż



1. Wcisnąć boczne przyciski, patrz strzałka 1
2. Wysunąć roletę ku tyłowi, patrz strzałka 2.

Zakładanie

Wsunąć roletę ku przodowi w oba boczne uchwyty, tak by wskoczyła w zaczepy.

Zakładanie ze złożonym oparciem kanapy



Z tyłu oparcia kanapy znajdują się mocowania na roletę, patrz strzałka 1.

Roletę wsunąć od prawej strony tak, aby wskoczyła w zaczepy, patrz strzałka 2.


Przykrycie przestrzeni ładunkowej musi przy tym wskazywać w kierunku jazdy a ucho siatki oddzielającej ku górze.

Można teraz wyciągnąć siatkę oddzielającą i włożyć w znajdujące się powyżej uchwyty pod dachem.

Siatka oddzielająca*



Wyciągnąć siatkę oddzielającą za ucho z rolety, chwycić pręt z obu stron i wsunąć w uchwyty.

 Nie puszczać gwałtownie siatki, gdyż mogłaby ona spowodować obrażenia lub ulec uszkodzeniu. ◀

Za boczną osłoną



W celu otwarcia nacisnąć przycisk.

Pokrywa podłogowa

Otwieranie



W celu uzyskania dostępu do koła dojazdowego itp.

W celu otwarcia odchylić pokrywę ku górze za uchwyt, patrz strzałka.

W razie potrzeby można postawić lub wyjąć pokrywę podłogową.

Stawianie pokrywy podłogowej



Podnieść pokrywę podłogową i zaczepić za pomocą jej zatrzasku w uchwycie przykrycia przestrzeni ładunkowej.

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität


Nachschlagen

Uchwyty mocujące, szyna*



Elementy mocujące można przytwierdzić do uchwytów mocujących w przestrzeni ładunkowej.

Aby przesunąć uchwyty mocujące należy nacisnąć przycisk. Uchwyty mocujące można również wyjąć przez szczeliny w szynach.

 Należy przestrzegać informacji otrzymanych wraz z elementami mocującymi. ◀

Gniazda elektryczne



Po podniesieniu pokrywki uzyskuje się dostęp do kolejnego gniazdka.

Gniazdo to można wykorzystać do zasilania napięciem lamp, odkurzacza itp. o napięciu 12 V i mocy do 200 W. Należy uważać, by nie uszkodzić oprawki przez nieodpowiednie wtyczki, patrz również strona 64.

Nachschlagen	Mobilität	Fahrtipps	Bedienung	Überblick
--------------	-----------	-----------	------------------	-----------





Jazda - porady

Porady dotyczące jazdy zawierają informacje, których będą Państwo potrzebowali w określonych sytuacjach.

Uwzględnić podczas jazdy

Docieranie

Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność swojego samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnie główne mostów

Do stanu licznika 2000 km:

Jeździć ze zmienną prędkością obrotową i ze zmienną prędkością jazdy, nie przekraczając jednak poniższych prędkości obrotowych i prędkości jazdy:

- ▶ Samochody z silnikiem benzynowym:
4500/min lub 160 km/h
- ▶ Samochody z silnikiem Diesla:
3500/min lub 150 km/h.

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnym gazie i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od przebiegu 2000 km można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Powyższych zasad docierania należy przestrzegać również wtedy, kiedy w późniejszym okresie użytkowania samochodu nastąpiłaby wymiana silnika lub przekładni głównej mostu.

Opony

Przyczepność nowych opon nie jest optymalna, co uzależnione jest od procesów produkcyjnych. W czasie pierwszych 300 km należy więc jechać z pewną rezerwą.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągną niezbędny współczynnik tarcia.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Wysokie temperatury



W każdym pojeździe wyposażonym w katalizator, występują wysokie temperatury. Nie usuwać zamontowanych w okolicach układu wydechowego blach osłony cieplnej i nie montować osłony podwozia. Zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd. W przeciwnym wypadku powstaje niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru wraz z ciężkimi obrażeniami ciała i stratami materialnymi. ◀

Odstawienie samochodu

W klimatyzacji powstaje woda kondensacyjna, która wypływa pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu są normalnym zjawiskiem.

Przed wjazdem do myjni

Złożyć lusterka zewnętrzne, patrz strona 29, w przeciwnym razie mogłoby dojść do ich uszkodzenia ze względu na szerokość samochodu.

Aquaplaning




Zmniejszyć prędkość w czasie jazdy na mokrych i błotnistych nawierzchniach, ponieważ duża prędkość może wywołać powstanie klina wodnego pomiędzy oponą a nawierzchnią. Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania. ◀

Bezpieczne hamowanie

Pełne hamowanie

W wymagających tego sytuacjach hamowanie będzie najskuteczniejsze po naciśnięciu z całej siły na pedał hamulca – pełne hamowanie. Pomimo tego można omijać możliwe przeszkody, wykonując spokojne ruchy kierownicy, ponieważ samochód pozostaje sterowny.

Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.

 Nie należy trzymać nogi w czasie jazdy na pedale hamulca. Nawet lekki, ale ciągły nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca a czasem awarię układu hamulcowego. ◀


Gdy jest wilgotno

Gdy jest wilgotno lub silnie pada deszcz wskazane jest co kilka kilometrów lekkie naciśnięcie pedału hamulca. Należy jednak zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu. Powstające ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe. W razie konieczności do dyspozycji będzie całkowita skuteczność hamulców.

Na zjazdach

Długi i stromy zjazd w górach nie prowadzi do pogorszenia skuteczności działania hamulców, jeśli następuje na biegu, na którym trzeba najmniej hamować.

Skuteczność hamowania silnikiem można wzmocnić poprzez redukcję biegów automatycznej skrzyni biegów w trybie ręcznym przełączając w razie potrzeby aż do pierwszego biegu, patrz strona 36. Zapobiega to nadmiernemu obciążeniu hamulców. Podczas długiego zjazdu z góry należy korzystać z Hill Descent Control HDC, patrz strona 48.

 Nie jeździć z wciśniętym sprzęgłem, dźwignią zmiany biegów wzgl. dźwignią sterującą w położeniu biegu jałowego albo z wyłączonym silnikiem, gdyż silnik wtedy nie hamuje a wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego nie działają. Nie wolno kłaść wykładzin, dywaników

samochodowych lub innych przedmiotów w strefie pedału hamulca i gazu, w przeciwnym razie może to utrudniać ruch pedału. ◀

Korozja

Niewielki przebieg, dłuższe przerwy w użytkowaniu samochodu i niewielkie obciążenie sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu klocków hamulcowych, ponieważ nie są osiągnięte najmniejsze obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych.

Przy hamowaniu skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają wrażenie mocnego tarcia, którego nie daje się usunąć nawet przez dłuższe hamowanie.


Przednia szyba komfortowej klimatyzacji*



Użyj zaznaczonej na rysunku powierzchni dla urządzeń do elektronicznego dokonywania opłat itp.

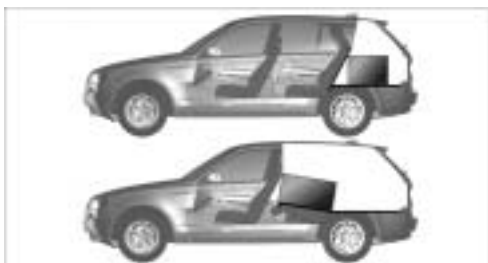
Ta powierzchnia nie jest pokryta warstwą odbijającą promieniowanie podczerwone i jest wyraźnie widoczna od wewnątrz.

Załadunek

 Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania, należy zawsze właściwie rozmieścić i zabezpieczyć ładunek. Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś, patrz strona 109, w przeciwnym razie nie zostaną dotrzymane warunki gwarantujące bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i zostaną przekroczone

przepisy ruchu drogowego. Unikać przeładowania samochodu, aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon. Doprowadzić to może do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem jest nagła utrata ciśnienia. Nie umieszczają ciężkich i twardych przedmiotów w części przeznaczony do przewozu osób, ponieważ mogą one stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuając się już podczas hamowania lub wymijania. ◀

Umieszczenie ładunku



- ▶ Ciężki ładunek umieścić jak najdalej z przodu bezpośrednio za kanapą i na dole
- ▶ Osłonić ostre krawędzie i narożniki
- ▶ Wyciągnąć siatkę oddzielającą, patrz strona 67, i sprawdzić, czy ładunek nie przedostanie się przez siatkę



- ▶ W przypadku bardzo ciężkiego ładunku, gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w zamkach leżących po przeciwnej stronie.

Zabezpieczenie ładunku

- ▶ Mniejsze i lżejsze bagaże zabezpieczyć za pomocą siatki bagażnikowej* lub taśm ściągających, patrz strona 68

- ▶ W swoim serwisie BMW otrzymać można elementy do mocowania większych i cięższych przedmiotów*. Do mocowania tego wyposażenia służą zaczepy rozmieszczone w przestrzeni ładunkowej, patrz strona 68
- ▶ Należy przestrzegać informacji otrzymanych wraz z elementami mocującymi..

Bagażnik dachowy*

Bagażnik z ładunkiem znacznie zmienia, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Dlatego umieszczając ładunek na bagażniku uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości obciążenia dachu, masy całkowitej i nacisków na osie.

Te wartości są podane w rozdziale Dane techniczne, patrz strona 109.

Obciążenie dachu musi być rozłożone równo a ładunek nie może tworzyć dużych, niekorzystnych aerodynamicznie powierzchni. Ciężkie przedmioty zawsze umieszczać na dole. Zwrócić uwagę, czy jest miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchylnego i czy przedmioty nie znajdują się w zasięgu pokrywy bagażnika.

Prawidłowe i pewne zamocowanie bagażu na dachu zapobiega przemieszczaniu się go i zgubieniu podczas jazdy.

Należy jechać równomiernie, unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.


Jazda z przyczepą

Dane dotyczące dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnego nacisku dyszla, znajdują się w Danych technicznych, patrz strona 109. Dopuszczalna masa przyczepy wpisana została również do dowodu rejestracyjnego. Informacji o możliwości holowania przyczepy o większej masie udzieli każda ASO BMW.

Zaczepek holowniczy*

Samochód z zaczepem holowniczym założonym fabrycznie jest już seryjnie wyposażony we wzmacnione resorowanie tylnego zawieszenia.

Zdejmowaną głowicę kulistą konserwować według dołączonej przez producenta instrukcji obsługi. Ułatwi to potem zakładanie i zdejmowanie głowicy.

 Montaż zaczepu holowniczego ogranicza działanie regenerującego się układu amortyzatorów z tyłu. ◀

Zdejmowanie osłony



Osłonę zaczepu holowniczego chwycić za zagłębienie pod spodem i pociągnąć do tyłu.

Opis zakładania i zdejmowania głowicy kulistej znajduje się w dołączonej do niej oddzielnej instrukcji obsługi.

Zakładanie osłony

Osłonę przyłożyć od dołu do poszycia zderzaka, wsunąć w prowadzenie i całą docisnąć.

Przed rozpoczęciem jazdy

Obciążenie zaczepu holowniczego

Dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego znajdują Państwo na stronie 109. W miarę możliwości należy wykorzystywać dopuszczalne obciążenie zaczepu holowniczego.

Minimalne obciążenie zaczepu holowniczego nie może być mniejsze niż 25 kg.

Obciążenie zaczepu działa na samochód i zwiększa w ten sposób jego masę. Maksymalna ładowność samochodu BMW zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego oraz o obciążenie zaczepu holowniczego. Należy pamiętać, iż nie

wolno przekraczać dopuszczalnej masy zestawu obu pojazdów.

Załadunek

Ładunek w przyczepie umieścić jak najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy całego składu.

Niedopuszczalne jest przekroczenie masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnej masy przyczepy ciągniętej przez samochód. Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.


Ciśnienie w oponach


Szczególnie przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach samochodu i przyczepy. Ciśnienie powietrza w oponach samochodu przy większym obciążeniu, patrz strona 82. Dla przyczepy miarodajne są dane jej producenta.

Lusterka zewnętrzne


Przepisy wymagają dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać obie tylne krawędzie przyczepy. Takie lusterka są do nabycia w ASO BMW.

Odbiorniki prądu

 Podczas użytkowania z przyczepą mieszkalną czas włączenia jej odbiorników prądu należy ograniczyć z uwagi na pojemność akumulatora samochodu. ◀

 Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić działanie tylnego oświetlenia przyczepy. ◀

Jazda z przyczepą

 Należy przestrzegać dozwolonej w danym kraju prędkości maksymalnej, nie należy jednak przekraczać 80 km/h. W przeciwnym razie może dojść do niestabilności pojazdów. ◀

Przywrócenie stabilności pojazdów


Jeżeli przyczepa wyjątkowo zacznie jechać wężykiem, to oba pojazdy ustabilizować może jedynie natychmiastowe zdecydowane hamowanie. Kierownicą korygować wtedy ruch samochodu tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej,

uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Nadzór stabilności przyczepy ma pomóc w opanowaniu takiej sytuacji.

Nadzór stabilności przyczepy*

Gdy układ stwierdzi wężykowanie, bezzwłocznie włącza hamulce. Następuje wówczas wyjście z krytycznego zakresu prędkości i ustabilizowanie zestawu pojazdów.

 Układ działa od prędkości 65 km/h, kiedy do gniazda przyczepy podłączony jest wtyk.

Jeśli układ DSC jest wyłączony lub uszkodzony wówczas nadzór stabilności przyczepy nie działa.

Gdy do gniazda przyczepy podłączony jest wtyk, ale przyczepa nie jest doczepiona, np. z tyłu zamocowany jest bagażnik do rowerów z oświetleniem, wówczas w skrajnych sytuacjach układ może także zadziałać. Układ nie może ingerować, jeżeli przyczepę zarzuci natychmiast, bez wężykowania, np. na śliskiej jezdni lub jezdni o luźnym podłożu.

Przyczepa z wysoko położonym środkiem ciężkości może czasem przewrócić się zanim układ stwierdzi wężykowanie. ◀

Wzniesienia

Zdolność pokonywania wzniesień, mierzona na wysokości poziomu morza, ograniczona jest do 12% z uwagi na bezpieczeństwo i płynność jazdy w ruchu drogowym. W razie holowania dodatkowo dopuszczalne, cięższej przyczepy do 8%, patrz strona 109.

Zjazd

Szczególną uwagę należy zachować podczas zjazdów, gdyż wówczas zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy wężykami.

Przed zjazdem należy w zasadzie dokonać redukcji na poprzedni bieg, w razie potrzeby nawet na 1. bieg, i powoli zjeżdżać w dół.

Jazda na drodze o złej jakości

To BMW X3 daje sobie świetnie radę na wszystkich ulicach i drogach. Łączy napęd na cztery koła z zaletami samochodu osobowego.



Jazda po nieutwardzonym podłożu może spowodować uszkodzenie samochodu. ◀

Podczas jazdy na drodze o złej jakości należy dokładnie przestrzegać kilku zasad, od których zależy bezpieczeństwo własne, pasażerów oraz samochodu:

- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z samochodem i w żadnym wypadku nie wolno ryzykować
- ▶ Prędkość należy zawsze dostosować do warunków drogowych. Im bardziej stroma i nierówna jest droga, tym mniejsza powinna być prędkość
- ▶ Można pokonywać podjazdy i zjazdy o nachyleniu maks. 50%. Przed wyruszeniem na tak strome podjazdy i zjazdy należy upewnić się, czy poziom oleju silnikowego i płynu chłodzącego sięga do oznaczenia MAKS., patrz strony 88 i 90
- ▶ Na bardzo stromym zjeździe należy korzystać z układu Hill Descent Control HDC, patrz strona 48. Ruszać można na podjeździe o nachyleniu do 33%. Dopuszczalne nachylenie boczne wynosi 50%
- ▶ Podczas jazdy należy uważać na przeszkody, jak np. kamienie i dziury i jeśli można, należy spróbować je ominąć
- ▶ Na nierównościach i wyboistych drogach należy unikać ocierania nadwozia o podłoże
- ▶ Przez wodę na drodze można przejechać, gdy nie jest głębsza niż 50 cm, i to tylko w tempie marszowym nie zatrzymując się. Po wyjechaniu z wody, jadąc z niewielką prędkością, należy wielokrotnie nacisnąć lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i uchronić się przed spadkiem skuteczności hamulców na skutek zawilgocenia. Należy oczyścić hamulec ręczny lekko zaciągając go i jadąc przez ok. 200 m, z prędkością 40 km/h, o ile pozwala na to sytuacja na drodze.

Po zakończeniu jazdy po drogach o złej jakości prosimy o przestrzeganie poniższych punktów, aby zachować bezpieczeństwo drogowe swojego BMW:

- ▷ Wyczyścić z grubsza nadwozie
- ▷ Usunąć z kół i opon błoto, śnieg, lód itp. i sprawdzić, czy opony nie mają uszkodzeń.





Mobilność

Aby zawsze zagwarantować mobilność Państwa samochodu, znajdą Państwo poniżej ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

Tankowanie

Pokrywa wlewu paliwa




W celu otwarcia pokrywy wlewu paliwa nacisnąć jej tylną krawędź.

Odryglowanie ręczne



W razie usterki elektrycznej pokrywkę wlewu paliwa można odryglować ręcznie:

1. Otworzyć osłonę na prawej ścianie w przestrzeni ładunkowej, patrz strona 67
2. Pociągnąć za zielony guzik.

 Proszę przestrzegać przepisów bezpieczeństwa stacji benzynowej o postępowaniu z paliwem. ◀

Prosto i przyjaźnie dla środowiska



Korek wlewu paliwa wetknąć w gniazdo w pokrywce wlewu.

Podczas tankowania zawiesić pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Uniesienie pistoletu podczas tankowania powoduje

- ▷ przedwczesne wyłączenie
- ▷ ograniczenia odprowadzania oparów.


Zbiornik paliwa jest już pełen, jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się.

Zamykanie korka wlewu paliwa

Nałożyć korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia – zamknięcie bagnetowe.

Pojemność zbiornika paliwa

- ▷ ok. 67 Liter, z czego
- ▷ ok. 8 litrów rezerwy.

 Nie opróżniać całkowicie zbiornika paliwa, gdyż może doprowadzić do uszkodzenia silnika. ◀

Jakość paliwa

Silnik benzynowy

Tankować benzynę bezołowiową.

Silnik wymaga wyłącznie benzyny bezołowiowej, może być także z niską zawartością siarki.

Ponieważ silnik posiada regulację przeciwstukową można tankować benzynę różnej jakości.

Silnik tego samochodu BMW jest zaprojektowany na benzynę:

- ▷ Super Plus – 98 Oktan.

W celu uzyskania wartości znamionowych osiąarów jazdy i zużycia paliwa, tankować przede wszystkim ten rodzaj benzyny.

Można tankować również:


- ▷ Benzynę bezołowiową super– 95 Oktan.

Ma ona też oznaczenia:
DIN EN 228 lub Eurosuper.

Paliwo niższej jakości to:

- ▷ Benzyna bezołowiowa normalna – 91 Oktan.

Przy używaniu tej benzyny przy bardzo wysokich temperaturach może dojść do stuków podczas uruchamiania. Nie ma to jednak wpływu na żywotność silnika.

 Niedopuszczalne jest tankowanie benzyny z zawartością ołowiu, prowadzi to do trwałego uszkodzenia sondy lambda i katalizatora. ◀


Wyposażenie dla niektórych krajów do paliwa zawierającego ołów*

Poza podanymi wyżej benzynami bezołowiowymi można tankować także benzyny ołowiowe.

Najniższa jakość benzyny to również 91 Oktan.

Silnik Diesla


- ▷ Olej napędowy DIN EN 590.

 Nie tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny, ponieważ spowodować to może uszkodzenie silnika ◀

Samochody w wersji na rzepakowy ester metylowy*: Ważne informacje dotyczące użytkowania rzepakowego estru metylowego, patrz oddzielna instrukcja obsługi.

Zimowy olej napędowy

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować sprzedawany w tym czasie na stacjach paliw zimowy olej napędowy. Serijny układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

 Nie stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität


Nachschlagen

Koła i opony

Ciśnienie w ogumieniu

Informacje dla bezpieczeństwa użytkowników

Od właściwości opon i przestrzegania zalecanego ciśnienia powietrza zależy nie tylko trwałość opon, ale również w wysokim stopniu komfort i bezpieczeństwo jazdy.

 Należy regularnie kontrolować ciśnienie powietrza w oponach, również w kole dojazdowym: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony a w konsekwencji do wypadku.


Nie kontynuować jazdy na oponie bez ciśnienia, tzn. płaskiej. Pozbawione ciśnienia opony wpływają w poważnym stopniu na stabilność jazdy i zachowanie się samochodu podczas hamowania, co w konsekwencji może doprowadzić do utraty nad nim kontroli. ◀

Kontrola ciśnienia



Dane dot. ciśnienia w barach znaleźć można po otwarciu drzwi kierowcy na słupku drzwi.

W przedstawionej poniżej tabeli ciśnień znajdują się wszystkie dane dotyczące ciśnienia w oponach w jednostkach bar /kilopascal/ psi, wraz z temperaturą otoczenia.

 Po skorygowaniu ciśnienia w oponach należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 49. ◀

Wielkość opon

Wartości ciśnienia są podane dla opon o rozmiarach i od producentów dopuszczonych przez BMW, o które można pytać w ASO BMW.

X3 3.0i, X3 3.0d

Wielkość opon

Wartości ciśnienia w barach bar/kPa/psi



215/60 R 17, również M+S	2,2/220/32	2,4/240/35	2,4/240/35	2,8/280/41
235/55 R 17, również M+S	2,0/200/29	2,2/220/32	2,2/220/32	2,6/260/38
235/50 R 18, również M+S	2,2/220/32	2,4/240/35	2,4/240/35	2,8/280/41
Z przodu: 235/50 R 18	2,2/220/32	-	2,4/240/35	-
Z tyłu: 255/45 R 18	-	2,2/220/32	-	2,6/260/38
Z przodu: 235/45 R 19	2,2/220/32	-	2,4/240/35	-
Z tyłu: 255/40 R 19	-	2,4/240/35	-	2,8/280/41
Koło dojazdowe T 135/90 R17		4,2/420/61		

Ciśnienie w oponach podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą obowiązują wartości ciśnienia dla zwiększonego obciążenia w obu prawych kolumnach tabeli

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Stan opon

Należy często kontrolować opony pod względem uszkodzeń, zużycia, głębokości bieżnika i obecności ciał obcych.

Bieżnik opon


Głębokość bieżnika nie powinna spaść poniżej 3 mm. Poniżej 3 mm głębokości profilu, już przy niewielkich opadach i wyższej prędkości powstaje duże ryzyko aquaplaningu.

Opony zimowe o głębokości rowków bieżnika poniżej 4 mm tracą odczuwalnie swą zimową przydatność i dla bezpieczeństwa należy je wymienić.



Na barku opony oznakowane jest przez TWI – Tread Wear Indicator – rozmieszczenie w podstawie bieżnika wskaźników zużycia bieżnika, parz strzałka. Wskaźniki te sygnalizują osiągnięcie przy 1,6 mm głębokości bieżnika dopuszczalnej ustawowo granicy zużycia.

Uszkodzenie opon

 Niezwykłe wibracje w czasie jazdy wskazują na uszkodzenie opony lub inną usterkę w pojeździe. Może to być spowodowane np. przejazdem przez krawężnik itp. Dotyczy to również nieprawidłowości w zachowaniu się samochodu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na prawo lub lewo. W tym przypadku zredukować natychmiast prędkość. Ostrożnie dojechać do najbliższej ASO BMW lub serwisu opon, albo zlecić odholowanie tam samochodu, w celu uzyskania opinii o nim i sprawdzenia opon.


Uszkodzenia opon włącznie z nagłą utratą ciśnienia mogą zagrażać życiu osób jadących w samochodzie i innych uczestników ruchu drogowego. ◀

Wiek opon

BMW zaleca wymianę wszystkich opon, niezależnie od faktycznego zużycia, najpóźniej po 6 latach. Dotyczy to również opony koła dojazdowego.


Datę produkcji opony zawiera opis na niej: DOT ... 4203 oznacza, że oponę wyprodukowano w 42 tygodniu 2003 roku.

Koła/Wymiana opon


 Brak fachowych wiadomości i niewłaściwe użytkowanie opon prowadzi do uszkodzeń a w konsekwencji do wypadku. Wykonanie odpowiednich prac należy zlecać wyłącznie fachowcom. Każda ASO BMW jest do dyspozycji, służąc fachową wiedzą i odpowiednim wyposażeniem. ◀

Właściwy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie dla poprawnego działania różnych układów, jak ABS, DSC czy xDrive.

Po wymianie koła lub opony należy zlecić wyważenie koła.

 BMW zaleca, nie stosować opon bieżnikowanych, w przeciwnym razie może to mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą zmniejszać ich trwałość. ◀

Zestawienia kół i opon

 BMW zaleca używanie tylko kół i opon dopuszczonych przez BMW dla określonego modelu samochodu. Inaczej na skutek tolerancji wykonania mimo tej samej wielkości znamionowej może dojść do ocierania ich o nadwozie i do ciężkiego wypadku. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych kół i opon i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. ◀

W celu utrzymania dobrego zachowania się samochodu podczas jazdy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika. Po wymianie koła na skutek uszkodzenia jak najszybciej przywrócić dopuszczone zestawienie koła i opony.

Zalecane opony

Dla każdej wielkości opon firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i dopuściła opony określonych producentów. Jakie opony zostały dopuszczone, można dowiedzieć się w swojej ASO BMW. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych, np. wpisów w dokumentach samochodu.

Dopuszczone przez producenta opony radialne są dostosowane do Państwa samochodu i zapewniają przy prawidłowej eksploatacji optymalne bezpieczeństwo oraz odpowiedni komfort jazdy.


Uwagi dotyczące opon zimowych

Do jazdy w warunkach zimowych BMW zaleca opony zimowe. Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Podczas zmiany opon na zimowe należy przestrzegać opisów dotyczących stanu opon i zmiany kół/opon, patrz strona 84.

Przestrzegać prędkości


Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna dla opon, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Nalepkę można nabyć u sprzedawców opon i w ASO BMW.

 Przestrzegaj maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla aktualnie używanych opon. ◀

Składowanie


Wymontowane koła lub opony składować zawsze w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach. Chronić je przed olejami, smarami i paliwem.

Łańcuchy przeciwślizgowe*

 W czasie jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h. ◀

Firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i dopuściła łańcuchy przeciwślizgowe określonych producentów. Jakie łańcuchy zostały dopuszczone, można dowiedzieć się w swojej ASO BMW. BMW zaleca stosowanie wyłącznie tych dopuszczonych, drobnoogniowych łańcuchów przeciwślizgowych. Łańcuchy przeciwślizgowe wolno zakładać na opony letnie lub zimowe tylko w parze na tylne koła.

Przy montażu należy przestrzegać wskazówek producenta.

 Po zamontowaniu łańcuchów przeciwślizgowych nie należy przeprowadzać inicjalizacji wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. ◀

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Pod pokrywą komory silnikowej

⚠ Nie przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiednich wiadomości technicznych. Nie wykonywać w samochodzie prac nie mając potrzebnej wiedzy. Nie posiadając jej, zlecić prace ASO BMW, gdyż niewłaściwe postępowanie z częściami i materiałami zagraża bezpieczeństwu korzystających z samochodu i innych uczestników ruchu drogowego. ◀

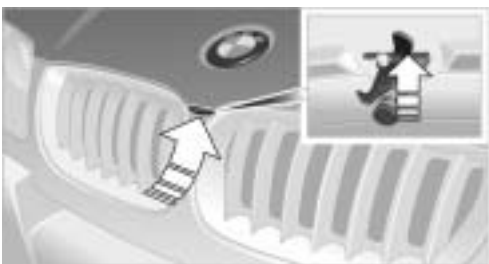
Maska silnika

Odblokowanie



Pociągnąć dźwignię z lewej strony pod tablicą rozdzielczą.

Otwieranie



Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika.

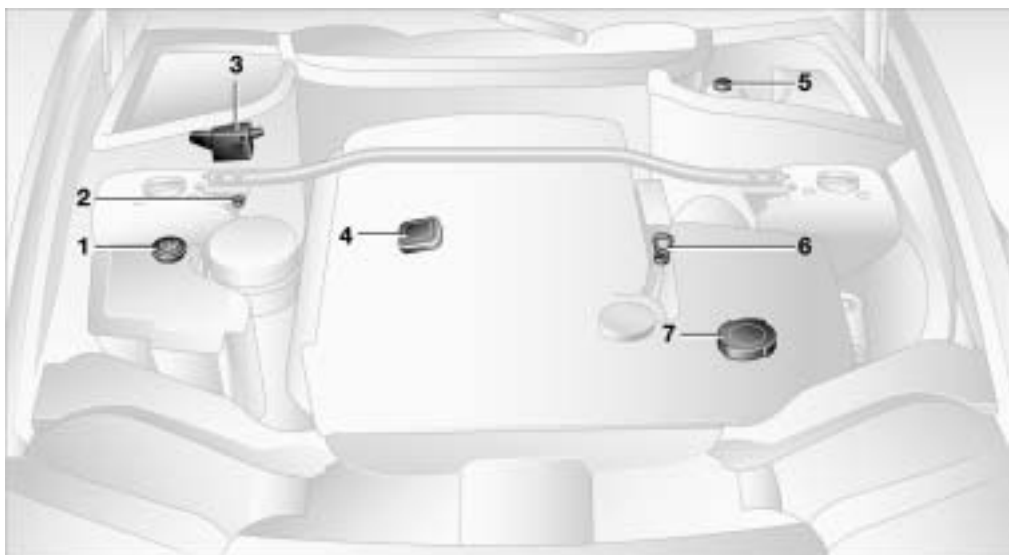
Zamykanie



Pokrywę silnika spuścić z wysokości ok. 30 cm, tak aby wyraźnie słychać było odgłos zablokowania się zamka.

⚠ Aby zapobiec uszkodzeniom przy każdym zamykaniu zwrócić uwagę, aby pod maską silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty. Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

Najważniejsze w komorze silnikowej



- 1 Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb i reflektorów 88
- 2 Masa nadwozia – biegun minus 102
- 3 Wyprowadzenie bieguna do rozruchu awaryjnego 102
- 4 Wlew oleju silnikowego 89

- 5 Zbiornik płynu hamulcowego 90
- 6 Pręt pomiarowy poziomu oleju w silniku 88
- 7 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego 90

Überblick

Bedienung


Fahrtipps


Mobilität

Nachschlagen

Płyn do spryskiwaczy

Spryskiwacze szyb i reflektorów

 Płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy jest łatwopalny. Z tego powodu należy go przechowywać z dala od źródła ognia, w zamkniętych oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci. Przestrzegać wskazówek na opakowaniu. ◀

 W razie konieczności wymieszać płyn przed napełnieniem zbiornika. ◀




Pojemność: ok. 6,5 litrów.

Napełnianie wodą w razie potrzeby ze środkiem przeciw zamarzaniu, według wskazówek producenta.


Olej silnikowy

Lampka kontrolna


Cięśnienie oleju w silniku

 Lampka ostrzegawcza pali się na czerwono:

Natychmiast zatrzymać się i wyłączyć silnik. Skontrolować poziom oleju, ewentualnie uzupełnić. Jeśli poziom oleju jest właściwy: Proszę skontaktować się z najbliższą ASO BMW.

 Nie podejmować dalszej jazdy, ponieważ z powodu nie wystarczającego smarowania może nastąpić uszkodzenie silnika. ◀

Poziom oleju w silniku

 Lampka kontrolna zapala się podczas jazdy na żółto:
Poziom oleju obniżył się do absolutnego minimum. Pilnie dolać oleju. Do tego czasu nie

wolno przejechać odcinka dłuższego niż ok. 50 km.



Lampka kontrolna świeci po zgaszeniu silnika na Żółto:
przy najbliższej okazji – tankowaniu – należy dolać oleju.

Czujnik poziomu oleju silnikowego



Lampka kontrolna pali się na żółto przez 20 sekund po uruchomieniu silnika:
Uszkodzony czujnik poziomu oleju.
Proszę zlecić sprawdzenie w ASO BMW.

Kontrola poziomu oleju silnika



1. Ustawić samochód na poziomej płaszczyźnie
2. Wyłączyć rozgrzany silnik
3. Po 5 min. wyjąć miarkę poziomu oleju i wytrzeć ją nie pozostawiając włókien ściereczką, papierową chusteczką itp
4. Ostrożnie wsunąć miarkę do końca w rurkę pomiarową i znowu wyjąć
5. Poziom oleju powinien być widoczny pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce.


Zużycie oleju jest uzależnione od sposobu jazdy i warunków eksploatacji tak, jak zużycie paliwa.

Różnica ilości oleju pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce wynosi 1 litr. Nie dolewać oleju ponad górne oznaczenie. Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika.


Uzupełnienie oleju silnikowego



Olej uzupełniać dopiero wtedy, gdy jego poziom obniży się prawie do dolnego oznaczenia na miarce. Należy dbać jednak o to, aby nie spadł poniżej tego oznaczenia.


 Silniki BMW są tak skonstruowane, że dodatki do oleju silnikowego są zbędne, a czasem mogą nawet uszkodzić silnik. Dotyczy to również ręcznej skrzyni biegów, automatycznej skrzyni biegów, przekładni tylnego mostu oraz wspomagania kierownicy. ◀

Zalecenie: Przeprowadzenie wymiany oleju zlecać ASO BMW.

 Jak wykazały testy laboratoryjne, długotrwały kontakt ze zużytym olejem może wywołać raka.


Z tego powodu należy po skończonej pracy umyć wodą z mydłem części ciała, które miały styczność z olejem.

Oleje, smary itd. przechowywać zawsze w miejscach niedostępnych dla dzieci i przestrzegać wskazówek ostrzegawczych na opakowaniach. ◀

 Przy utylizacji zużytego oleju przestrzegać odpowiednich przepisów ochrony środowiska. ◀

Dopuszczone oleje silnikowe

Decydująca dla funkcjonowania i trwałości silnika jest jakość używanych olejów silnikowych. W oparciu o kosztowne próby BMW dopuszcza się tylko określone oleje silnikowe.

 Informacje, jakie oleje zostały dopuszczone przez BMW dla tego modelu można uzyskać w swojej ASO BMW. ◀

Alternatywne rodzaje olejów

W przypadku, gdy nie można dostać tych olejów, można użyć do uzupełnienia w mniejszych

ilościach pomiędzy wymianami oleju także innych olejów. Na opakowaniu musi się znajdować jedna z następujących specyfikacji oleju:

Silniki benzynowe

- ▷ zalecany: BMW Longlife-01
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-98, BMW Longlife lub ACEA A3.

Silniki Diesla

- ▷ zalecany: BMW Longlife-01
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-98, BMW Longlife, ACEA A3/B3 lub ACEA A3/B4.


Płyn chłodzący

Lampka kontrolna



Lampka kontrolna świeci:

Poziom płynu chłodzącego za niski, uzupełnić płyn przy najbliższej okazji.

 Nie napełniać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący, parujący płyn chłodzący może wywołać oparzenia.


Środek antykorozyjno-przeciwroźny jest szkodliwy dla zdrowia. Dlatego należy przechowywać go w oryginalnych pojemnikach i w miejscu niedostępnym dla dzieci. Środek antykorozyjno-przeciwroźny jest łatwopalny. Z tego powodu nie rozlewać na gorące części silnika, ponieważ może dojść do pożaru i poparzenia. Przestrzegać wskazówek na opakowaniu. ◀


Kontrola poziomu płynu chłodzącego i uzupełnianie płynu chłodzącego




Poziom płynu chłodzącego należy kontrolować w zimnym silniku, przy temperaturze ok. 20 °C:


1. Pokrywkę zbiornika wyrównawczego obrócić nieco w lewo, aby umożliwić spadek ciśnienia a następnie odkręcić do końca
2. Poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jeżeli górny koniec czerwonego pręta pływaka znajduje się co najmniej na poziomie górnej krawędzi wlewu, patrz strzałka. Nie może jednak wystawać wyżej niż maksymalnie 2 cm nad tę krawędź, tzn. do drugiego oznaczenia na pręcie pływaka, patrz też rysunek obok wlewu
3. Jeśli to konieczne należy uzupełnić płyn chłodzący. Powoli napełnić do prawidłowego poziomu – nie przekraczając go.

 Przy utylizacji środka antykorozyjno-przeciwmróżnego należy przestrzegać przepisów ochrony środowiska. ◀

 W razie kontynuowania jazdy konieczny może być zwiększony nacisk na pedał hamulca a droga hamowania może znacznie się wydłużyć. Wskazane jest dostosowanie sposobu jazdy. ◀

Klocki hamulcowe

 Lampka kontrolna świeci. Klocki hamulcowe są zużyte do najmniejszej dopuszczalnej grubości. W celu ich wymiany należy niezwłocznie udać się do swej ASO BMW.


 Dla bezpieczeństwa użytkownika: Stosować tylko klocki hamulcowe BMW dopuszczone dla określonego typu samochodu. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych klocków hamulcowych i zapewnić, że jazda z nimi jest bezpieczna. ◀

Dalsze informacje dotyczące układu hamulcowego, patrz strona 73.

Układ hamulcowy

Usterki w działaniu

Płyn hamulcowy

 Lampka ostrzegawcza pali się na czerwono mimo zwolnienia hamulca ręcznego: należy natychmiast się zatrzymać

Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski. Jednocześnie wyraźnie może się wydłużyć skok pedału hamulca. Proszę skontaktować się z najbliższą ASO BMW.

Przeglądy

System obsługi technicznej i przeglądów BMW



System obsługi BMW jest tak skonstruowany, iż gwarantuje niezawodność bezpieczeństwa i eksploatacji samochodu – tak korzystnie dla użytkownika jak to tylko możliwe.


Regularne przeglądy konieczne są nie tylko ze względu na bezpieczeństwo samochodu, lecz wpływają korzystnie na cenę odsprzedaży samochodu.

Wskaźnik obsługi technicznej

System obsługi technicznej i przeglądów BMW uwzględnia przy ustalaniu częstotliwości przeglądów warunki eksploatacji samochodu: Z punktu widzenia obsługi technicznej, 100 000 km przebiegu na krótkich trasach, to nie to samo, co 100 000 km przebiegu na długich trasach.

Na uwzględniający warunki użytkowania system obsługi technicznej BMW składają się serwis olejowy i przeglądy I i II.


Określenie przebiegu między obsługami według czynników zużycia uwzględnia praktycznie wszelkie warunki użytkowania. Kierowcy korzystający w niewielkim stopniu z samochodu – wyraźnie poniżej 10 000 km rocznie – powinni najpóźniej co 2 lata przeprowadzić wymianę oleju, ponieważ olej silnikowy starzeje się niezależnie od obciążenia.

 Płyn hamulcowy jest higroskopijny tzn. że z upływem czasu wchłania wilgoć z powietrza. Aby zachować niezawodność układu hamulcowego, należy co dwa lata zlecać ASO BMW wymianę płynu hamulcowego, patrz również strona 43 i książka serwisowa. ◀

Książka serwisowa

Dalsze informacje o koniecznej obsłudze technicznej i jej zakresie znajdują się w książce serwisowej.

Aby zapobiec powstawaniu korozji w zależności od warunków eksploatacyjnych, podczas obsługi technicznej może okazać się wskazane przeprowadzenie kontroli karoserii pod względem uszkodzenia lakieru np. przez kamienie.

 BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów i napraw zlecać ASO BMW. Należy zwrócić uwagę na to, aby prace konserwacyjne zostały potwierdzone w książce serwisowej. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej tego samochodu. ◀

Mycie i pielęgnacja

Wszelkie informacje na ten temat, które warto znać, znajdują się w broszurce dot. utrzymania samochodu.

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Prawo i przepisy

Ruch prawo-/lewostronny

W razie przekraczania granicy kraju, w którym jeździ się po innej stronie drogi niż w kraju, w którym zarejestrowano samochód, należy w celu uniknięcia oślepienia reflektorami postąpić w sposób opisany poniżej.

Samochody ze światłami halogenowymi

W celu uniknięcia oślepienia reflektorami proszę nabyć w ASO BMW folię samoprzylepną. Przed przyklepieniem, folii zapoznaj się z załączonymi do niej wskazówkami.

Samochody ze światłami ksenonowymi



Przestawianie na ruch lewostronny:

1. Kluczyk zapłonu w położeniu 0
2. Zdjąć pokrywę z tyłu obu reflektorów, patrz strona 94
3. Lewy reflektor: dźwignię 1 pociągnąć ku górze
Prawy reflektor: dźwignię 1 nacisnąć w dół.

Przestawienie na ruch prawostronny:

1. Kluczyk zapłonu w położeniu 0
2. Zdjąć pokrywę z tyłu obu reflektorów, patrz strona 94
3. Lewy reflektor: dźwignię 1 nacisnąć w dół
Prawy reflektor: dźwignię 1 pociągnąć w górę.

Gniazdo diagnozy OBD



Gniazdo do diagnozy pokładowej znajduje się po stronie kierowcy z lewej strony pod spodem deski rozdzielczej za osłoną. Pokrywa ta oznakowana jest literami OBD.

Poprzez to złącze za pomocą specjalnego urządzenia można skontrolować poszczególne komponenty składu spalin.

Zwrot samochodu

Jeżeli Państwa samochód osiągnie kres swojego cyklu eksploatacyjnego, jego konstrukcja sprawia, że recykling nie będzie obciążeniem dla środowiska ani dla użytkownika. Łatwe do zdemontowania podzespoły i komponenty w połączeniu z wykorzystaniem materiałów nadających się ponownego wykorzystania podnoszą wartość końcową starego samochodu.

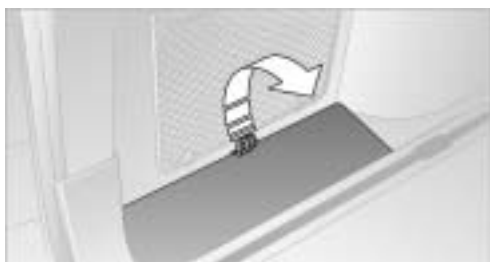
BMW współpracuje w różnych krajach z wybranymi, licencjonowanymi zakładami utylizacyjnymi, które odbierają zużyty samochód i odzyskują z niego materiały, chroniąc środowisko naturalne zgodnie z wytycznymi BMW AG.



ASO BMW udzieli chętnie porady, gdzie można oddać samochód do złomowania. ◀

Wymiana części

Komplet narzędzi




Komplet narzędzi znajduje się w schowku z lewej strony przestrzeni ładunkowej.

Wymiana piór wycieraczek

Przód



1. Ustawić wycieraczki na szybie w takim położeniu, aby można je było odchylić, patrz strona 39
2. Odchylić pióro wycieraczki i nacisnąć sprężynę zabezpieczającą, patrz strzałka
3. Pióro wycieraczki ściągnąć w kierunku do ramienia wycieraczki
4. Założyć nowe pióro tak, aby zostało zablokowane przez sprężynę.

 Podniesione wycieraczki opuścić na szybę, zanim kluczyk zapłonu obrócony zostanie z powrotem w położenie 1 lub 2, w przeciwnym razie dojdzie do uszkodzeń. ◀


Tył




1. Podnieść ramię wycieraczki
2. Zdjąć pióro wycieraczki, patrz strzałka
3. Założyć nowe pióro wycieraczki.


Lampy i żarówki

Od lamp i żarówek zależy w dużym stopniu bezpieczeństwo samochodu. Dlatego przy wymianie żarówek należy wykazać należyłą staranność. BMW zaleca, aby wykonywanie takich prac zlecać ASO BMW, w razie braku odpowiedniej wiedzy.

 Nie dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki. Przy wkładaniu żarówki używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwycić żarówkę za cokół. ◀

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć w ASO BMW.

 Aby zapobiec zwarciom w czasie prac przy instalacji elektrycznej, wyłączyć odpowiednie odbiorniki prądu lub odłączyć przewód masowy akumulatora.. Przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany żarówki. ◀

 Podczas czyszczenia reflektorów należy przestrzegać wskazówek z broszury dotyczącej utrzymania samochodu. ◀

Halogenowe światła mijania

Żarówka H7, 55 wat

⚠ Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego należy używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała w przypadku uszkodzenia żarówki. ◀

Lewa strona



1. Przyłożyć śrubokręt z zestawu narzędzi i zdjąć pokrywkę żarówki

⚠ Ostrożnie przy obchodzeniu się ze śrubokrętem, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu. ◀



2. Wcisnąć oprawkę żarówki w dół i wyjąć
3. Wyciągnąć żarówkę i włożyć nową
4. Oprawkę żarówki przyłożyć dolną krawędzią do uchwytu i wcisnąć tak, aby cokół żarówki wskoczył w zatrzask.

Prawa strona



Przed wymianą żarówki wyjąć z mocowania zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb. W tym celu odkręcić śrubę, patrz strzałka, i przesunąć zbiornik w bok.

⚠ Pamiętać o tym, że zbiornik płynu do spryskiwaczy jest ciężki, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu. ◀

Przebieg zmiany żarówek, patrz lewa strona.

Halogenowe światła drogowe


Żarówka H7, 55 wat

⚠ Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego należy używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała w przypadku uszkodzenia żarówki. ◀

Lewa strona




1. Otworzyć kablak i zdjąć pokrywkę żarówki
2. Wcisnąć oprawkę żarówki w dół i wyjąć, patrz światła mijania
3. Wyjąć cokół żarówki i włożyć nowy
4. Cokół żarówki przyłożyć dolną krawędzią do uchwytu i wcisnąć tak, aby wskoczył w zatrzask.

 Zwrócić uwagę na to, aby pokrywka nie wpadła do przedziału silnika, gdyż w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu lub zagrożenia dla innych uczestników ruchu. ◀

Prawa strona




Przed wymianą żarówki wyjąć z mocowania zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb. W tym celu odkręcić śrubę, patrz strzałka, i przesunąć zbiornik w bok.

 Pamiętać o tym, że zbiornik płynu do spryskiwaczy jest ciężki, gdyż w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzeń samochodu. ◀

Przebieg zmiany żarówek, patrz lewa strona.

Światła ksenonowe*

Żywotność tej żarówki jest bardzo wysoka i dlatego prawdopodobieństwo wymiany jest bardzo małe pod warunkiem, że nie jest nadmiernie często włączana i wyłączana. Jednakże w przypadku, gdy jedna z żarówek się przepali można kontynuować ostrożnie jazdę, jeżeli pozwalają na to krajowe przepisy ruchu drogowego, z włączonymi światłami przeciwmgłowymi.

 Z powodu wysokiego napięcia, przeprowadzanie prac przy oświetleniu ksenonowym włącznie z wymianą żarówek należy zlecać fachowcom, ponieważ wysokie napięcie stwarza zagrożenie dla życia. ◀

Światła postojowe i parkowania

Żarówka 5 wat


W razie usterki proszę zwrócić się do swej ASO BMW.

Kierunkowskaz przedni



Żarówka 21 wat

Dostęp do kierunkowskazu możliwy jest z boku zespołu świateł, patrz strzałka.

 Zwrócić uwagę na to, aby cokół żarówki nie wpadł do przedziału silnika, gdyż w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu lub zagrożenia dla innych uczestników ruchu. ◀

1. Obrócić i wyjąć cokół żarówki
2. Wymienić żarówkę
3. Włożyć nowy cokół żarówki. Gdyby żarówka nie zablokowała się właściwie, należy tak obrócić cokół żarówki, aby wskoczył w zaczepty.

Kierunkowskaz boczny



Żarówka 5 wat

1. Tylną krawędź lampy nacisnąć końcem palca w przód, patrz strzałka, i wyjąć lampę
2. Przekręcić żarówkę w lewo lekko naciskając i wyjąć ją
3. Montaż w odwrotnej kolejności.

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Reflektory przeciwmgłowe

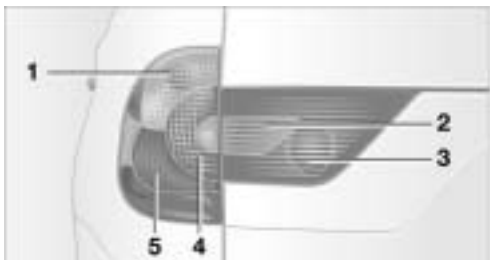


Żarówka H11, 55 wat

⚠ Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego należy używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia ciała w przypadku uszkodzenia żarówki. ◀

1. Osłonę przed reflektorem wyciągnąć do przodu
2. Poluzować wkręty, patrz strzałki, i wyciągnąć reflektor
3. Obrócić w lewo cokół żarówki z tyłu reflektora i wyjąć go
4. Wymienić żarówkę.

Lampy tylne



Żarówka 21 wat

- 1 Kierunkowskaz
- 2 Światło biegu wstecznego
- 3 Tylne światło przeciwmgłowe
- 4 Światło pozycyjne/hamowania
- 5 Światło pozycyjne

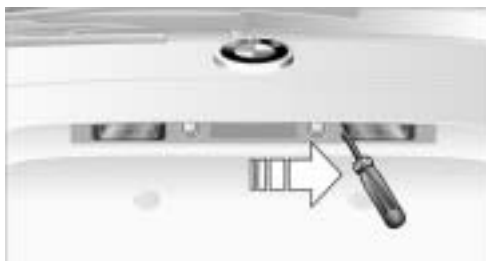
Wymiana tylnych świateł



1. Otworzyć pokrywę w bocznej ścianie, patrz strona 67
2. Ewentualnie nieco unieść osłonę w ścianie bocznej
3. Wcisnąć sprężynę, aby rozłączyć połączenie wtykowe przewodu, patrz strzałka 1
4. Aby wyjąć tylną ściankę świateł, zwolnić blokadę, patrz strzałka 2
5. Oprawkę żarówki, lekko naciskając, obrócić w lewo i wymienić
6. Montaż w odwrotnej kolejności.

Jeśli światła w pokrywie bagażnika są uszkodzone: proszę zwrócić się do swojej ASO BMW.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Żarówka 5 wat

1. Podważyć żarówkę z boku za pomocą śrubokręta
2. Wyjąć lampę i wymienić żarówkę.

Lampa w pokrywie bagażnika




Żarówka 10 wat


1. Zdjąć oprawkę żarówki
2. Wymienić żarówkę.

Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne elementy wyposażenia wnętrza swojego samochodu, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi. Te diody świecące spokrewnione są tradycyjnymi laserami i określane są przez ustawodawcę jako diody emitujące światło klasy 1.

 Nie usuwać osłon i nie wpatrywać się przez kilka godzin bezpośrednio w niefiltrowany promień, w przeciwnym wypadku może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Zmiana koła

 Środki bezpieczeństwa w razie uszkodzenia opony wzgl. wymiany koła: Postawić samochód na stabilnym podłożu i jak najdalej od jadących drogą samochodów. Włączyć światła awaryjne. Zablokować kierownicę w położeniu kół na wprost. Zaciągnąć hamulec ręczny i wrzucić pierwszy bieg lub bieg wsteczny albo ustawić dźwignię sterującą w położeniu P. Dopilnować, aby wszyscy pasażerowie opuścili samochód i znaleźli się poza strefą zagrożenia np. poza poboczem drogi.

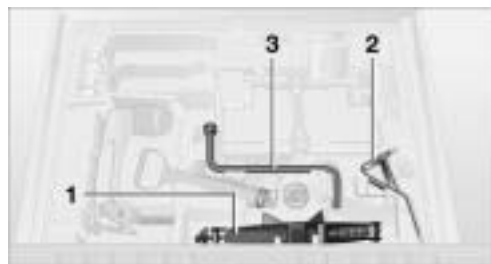
Ewentualnie w odpowiedniej odległości ustawić trójkąt ostrzegawczy lub pulsującą lampę. Przestrzegać krajowych przepisów drogowych. Koło zmieniać tylko wówczas, gdy samochód stoi na powierzchni równej, stabilnej i szorstkiej. Na podłożu miękkim lub śliskim, np. śnieg, lód, płytki itp., możliwy jest poślizg samochodu lub podnośnika.

Podnośnik ustawić na stabilnym podłożu. Nie podkładać pod podnośnik drewnianych klocków itp., ponieważ z powodu ograniczonej wysokości może on nie osiągnąć swojej nośności.

Gdy samochód jest uniesiony, nie należy kłaść się pod nim, ani też uruchamiać silnika, ponieważ stwarza to zagrożenie dla życia. ◀

Co jest potrzebne

Otworzyć pokrywę bagażnika i postawić lub wyjąć pokrywę podłogową, patrz strona 67.



- 1 Podnośnik
- 2 Klin pod koło
- 3 Klucz do kół

Aby uniknąć późniejszego hałasowania narzędzi, należy zapamiętać ich położenie i po ich wykorzystaniu umieścić je w pierwotnym położeniu.

Koło dojazdowe

Koło dojazdowe znajduje się pod podłogą przestrzeni ładunkowej samochodu.

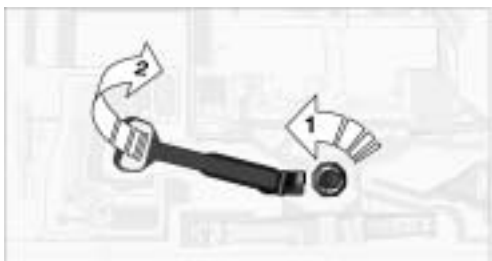
Überblick

Bedienung

Fahrtipps


Mobilität

Nachschlagen




1. Odkręcić śrubę, patrz strzałka 1
2. Rozłożyć uchwyt ku górze, patrz strzałka 2




3. Obrócić uchwyt do oporu w lewo, patrz strzałka 3
 Po obróceniu uchwytu koło dojazdowe zostanie zwolnione. Masa ok. 8 kg. Należy przytrzymać je przy pomocy uchwytu. ◀
4. Opuścić uchwyt powoli do oporu, patrz strzałka 4



5. Wyjąć koło dojazdowe ku tyłowi
6. Miskę osłaniającą koło dojazdowe założyć z powrotem w odwrotnej kolejności.

 Uszkodzone koło ze względu na inne wymiary nie może zostać założone w uchwyt koła dojazdowego w jego miejsce. ◀

Przygotowanie do wymiany koła

 Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa na stronie 97. ◀

1. Zabezpieczyć samochód przed stoczeniem się:
 Klin podłożyć od tyłu pod przednie koło z drugiej strony samochodu, a w razie spadku podłożyć w kierunku jazdy, od przodu pod to koło. Gdy nie da się uniknąć dużego spadku koniecznie zabezpieczyć samochód jeszcze dodatkowo przed stoczeniem się w dół.
2. Poluzować śruby kół o 1/2 obrotu W przypadku wyposażenia w koła ze stopów lekkich, patrz zabezpieczenie śrub kół na stronie 99.

Unieść samochód




1. Podnośnik samochodowy przyłożyć do najbliższego gniazda w taki sposób, aby podstawa podnośnika przylegała do podłoża całą powierzchnią dokładnie pod gniazdem podnośnika.



2. Podczas podnoszenia włożyć głowicę podnośnika w prostokątne zagłębienie gniazda, patrz powiększony wycinek
3. Podnosić dopóty, dopóki uszkodzone koło nie uniesie się nad podłoże.


Montowanie koła dojazdowego

1. Odkręcić śruby koła i zdjąć koło
2. Oczyszczyć śruby koła oraz powierzchnię przylegania piasty i koła z zanieczyszczeń
3. Założyć nowe koło lub koło dojazdowe wkręcić śruby co najmniej w dwa przeciwległe otwory koła
4. Wkręcić pozostałe śruby i dobrze dociągnąć wszystkie śruby po przekątnej
5. Opuścić samochód i wyjąć podnośnik
6. Dociągnąć śruby po przekątnej
7. Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponie.

 Wkładki zaworowe z nakrętkami chronią przed zanieczyszczeniem.

Zanieczyszczone wkładki zaworowe są często przyczyną powolnej utraty powietrza. ◀

Po zamontowaniu koła dojazdowego lub skorygowaniu ciśnienia należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 49.

 Podnośnika używać tylko do wymiany kół. Nie próbować podnosić nim samochodów innych typów lub jakichkolwiek ładunków, ponieważ użycie niezgodne z przeznaczeniem spowodować może obrażenia ciała lub straty materialne.


Z uwagi na bezpieczeństwo niezwłocznie zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub legalizowanym kluczem dynamometrycznym - moment dokręcania 140 Nm. ◀

Umieścić uszkodzone koło w przestrzeni ładunkowej.

Jeśli zamiast oryginalnych kół BMW ze stopów lekkich używane są takie koła innego producenta, muszą być zastosowane także odpowiednie do nich śruby.


Jak najprędzej zlecić naprawę lub wymianę uszkodzonej opony i wyważenie koła.

Jazda z kołem dojazdowym

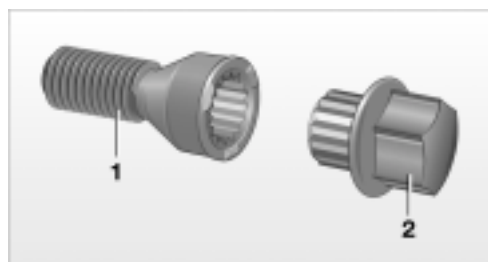
 Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h. Nie wyłączać układu DSC, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy. ◀

W skrajnych sytuacjach mogą wystąpić zmiany parametrów jazdy takie jak zmniejszona

stabilność przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania i zmienione właściwości układu kierowniczego. W połączeniu z ogumieniem zimowym zmiany parametrów jazdy są bardziej odczuwalne.

 Dopuszczalny jest montaż tylko jednego koła dojazdowego. Jak najszybciej znowu założyć koło z oponą o poprzednim rozmiarze. ◀

Zabezpieczenie śrub kół



- 1 Śruba zabezpieczająca koło
- 2 Adapter: w zagłębieniu pod podłogą bagażnika, patrz strona 97

Zdejmowanie:

1. Adapter 2 wyjąć z zagłębienia pod podłogą bagażnika i włożyć w śrubę
2. Odkręcić śrubę 1.


Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.


Numer identyfikacyjny wybity jest na stronie czołowej adaptera. Na wypadek zagubienia adaptera, należy zanotować numer i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

Akumulator

Konserwacja

Akumulator nie wymaga jakiegolwiek obsługi, tzn., że raz wlany elektrolit starcza w klimacie umiarkowanym na cały okres trwałości akumulatora.

 Ze wszystkimi pytaniami dotyczącymi akumulatora proszę zwracać się do swej ASO BMW. ◀


 Nie odłączać przewodów akumulatora, kiedy silnik pracuje, gdyż wzrost napięcia zniszczy elektronikę samochodu. ◀

Lampka kontrolna



Lampka kontrolna prądu ładowania akumulatora pali się:
Alternator nie ładuje akumulatora.

Uszkodzony pasek klinowy napędu alternatora albo obwód prądu ładowania. Proszę skontaktować się z najbliższą ASO BMW.

 Nie wolno jechać z uszkodzonym paskiem klinowym, grozi to bowiem przegrzaniem i uszkodzeniem silnika.

Ponadto konieczne może być użycie zwiększonej siły podczas kierowania, jeśli znacznie spadnie napięcie pokładowe. ◀

Ładowanie akumulatora

Akumulator w samochodzie ładować tylko wówczas, kiedy silnik nie pracuje i korzystając z wyprowadzeń biegunów w komorze silnikowej.

Wyprowadzenia biegunów, patrz Rozruch awaryjny, strona 101.

Utylizacja

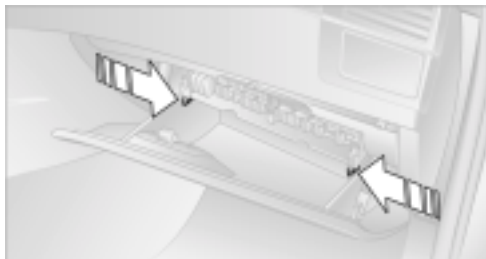


Zużyty akumulator oddać w punkcie zbiórki albo w swej ASO BMW. Napełnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć akumulator przed przewróceniem. ◀

Bezpieczniki



W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie naprawiać przepalonych bezpieczników i nie zastępować ich bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀



Otworzyć schowek na rękawiczki a oba zaczepty przekręcić w lewo, patrz strzałki.

Zapasoze bezpieczniki, pinceta z tworzywa sztucznego oraz dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują się w skrzynce narzędzi pokładowych

Pomaganie i korzystanie z pomocy

Pomoc drogowa


Pomoc drogowa BMW Group działa 24 godziny na dobę, także w dni wolne od pracy i święta.

Numery telefoniczne centrali operacyjnej pomocy drogowej dla danego kraju znajdziesz w broszurce kontaktowej serwisu

Trójkąt ostrzegawczy*



W celu otwarcia bocznej osłony: Naciśnięć przycisk.

 Należy przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących obowiązku posiadania trójkąta ostrzegawczego. ◀


Apteczka*



Pod siedzeniem pasażera.


Otwieranie: Pociągnąć za uchwyt i opuścić pokrywkę w dół.

Zamykanie: Pokrywkę docisnąć w górę.

 Okres przydatności pewnych artykułów w apteczce jest ograniczony. Proszę regularnie sprawdzać zawartość i wymieniać artykuły przeterminowane. Artykuły te są do nabycia w każdej aptece. Proszę przestrzegać przepisów kodeksu drogowego o wyposażeniu samochodu w apteczkę. ◀


Rozruch awaryjny

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik BMW z akumulatora innego pojazdu za pomocą dwóch przewodów rozruchowych. Podobnie można pomagać w rozruchu innego samochodu. Należy stosować do tego celu przewody do rozruchu awaryjnego z całkowicie izolowanymi klamrami biegunowymi.


 Nie wolno dotykać podczas pracy silnika części przewodzących prąd, spowodować to może porażenie prądem. Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad. ◀

Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy drugi pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V o zbliżonej pojemności w Ah. Dane te znajdują się na akumulatorze
2. Wyłączyć silnik samochodu podającego prąd
3. Wyłączyć wszystkie możliwe odbiorniki prądu w obu pojazdach.

 Nadwozia obu samochodów nie mogą się stykać, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

Podłączyć przewody rozruchowe

 Należy zachować kolejność podłączania przewodów do rozruchu awaryjnego, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo iskrzenia i obrażeń ciała. ◀



W tym BMW obecne jest w przedziale silnika jako biegun plus tak zwane wyprowadzenie bieguna do rozruchu awaryjnego, patrz również widok komory silnika na stronie 87. Pokrywka tego wyprowadzenia oznaczona jest za pomocą symbolu +.


1. Otworzyć pokrywę wyprowadzenia bieguna do rozruchu awaryjnego BMW, patrz strzałka 1
2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do bieguna dodatniego akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna samochodu podającego prąd
3. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do bieguna dodatniego akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna samochodu uruchamianego Ten model BMW jako masę silnika lub biegun minus posiada specjalną nakrętkę, patrz strzałka 2
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii samochodu udzielającego pomocy
5. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii samochodu uruchamianego.

Uruchomienie silnika


1. Uruchomić silnik samochodu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym na wyższych obrotach
2. Silnik drugiego samochodu uruchomić jak zwykle.
Po nieudanej próbie, ponowić uruchomienie dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.

3. Pozostawić przez kilka minut pracujące silniki
4. Przewody rozruchowe odłączyć w odwrotnej kolejności.

W razie potrzeby zlecić kontrolę i doładowanie akumulatora w serwisie BMW.

 Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu. ◀

Zaciąganie/holowanie

 Nie wolno holować BMW X3 z podniesioną osią, gdyż może dojść do uszkodzenia skrzyni rozdzielczej. ◀

Do holowania używać dyszla holowniczego albo liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia.

Ucho holownicze

Wkręcane ucho holownicze znajduje się w zestawie narzędzi i należy je zawsze wozić z sobą. Przeznaczone jest ono wyłącznie do holowania na drogach i może zostać zamocowane z przodu lub z tyłu samochodu.

Dostęp do otworu gwintowanego

Przód




Pokrywkę wypchnąć wkrętakiem, włożywszy go w szczelinę na górze.


Tył



Pokrywkę wypchnąć wkrętkiem, włożywszy go w szczelinę na górze.

 Ucho holownicze wkręcić mocno do oporu, w przeciwnym razie może nastąpić uszkodzenie gwintu.


Nie holować i nie mocować samochodu za części zawieszenia, może to doprowadzić do uszkodzenia tych części i w następstwie do wypadku. ◀

 Unikać ukośnego zakładania dyszla holowniczego/linki holowniczej i uważać, aby podczas ruszania samochodu holującego lina była naprężona. ◀


Holowanie na holu sztywnym

Ucha holownicze obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie. Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia drążka, należy pamiętać, co następuje:

- ▶ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach
- ▶ Skośne położenie drążka powoduje powstawanie siły bocznej.

 Nie holować nigdy samochodu cięższego niż samochód holujący, spowodować to może utratę kontroli nad samochodem. ◀

Zaciąganie


 Nie należy próbować uruchamiać przez zaciąganie samochodów z automatyczną skrzynią biegów.


Pomoc przy uruchomieniu, patrz strona 101. ◀

Samochód z katalizatorem zaciągać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Lepszym wyjściem jest awaryjny rozruch silnika, patrz strona 101.

1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać przepisów krajowych
2. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie 2
3. Włączyć 3. bieg
4. Rozpocząć zaciąganie z wciśniętym pedałem sprzęgła a następnie powoli go zwalniać. Po uruchomieniu silnika z powrotem wcisnąć pedał sprzęgła
5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjąć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.

Zlecie ASO BMW usunięcie przyczyny kłopotów z rozruchem silnika.

 Podczas zaciągania nie uruchamiać układu wspomagającego przy zjeździe z góry HDC, patrz strona 48. ◀


 Samochody z automatyczną skrzynią biegów:

Rozruch silnika przez zaciąganie samochodu nie jest możliwy.

Pomoc przy uruchomieniu, patrz strona 101. ◀

Holowanie

1. Kluczyk zapłonu w położeniu 1, aby mogły działać światła hamowania, kierunkowskazy, sygnał dźwiękowy oraz wycieraczki
2. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać przepisów krajowych
3. W przypadku holowania samochodu z uszkodzoną instalacją elektryczną, należy go oznakować np. za pomocą tablicy ostrzegawczej lub trójkąta ostrzegawczego w tylnej szybie.

 Zwrócić uwagę na to, że także wtedy, gdy instalacja elektryczna jest uszkodzona należy pozostawić kluczyk zapłonu w pozycji 1, w przeciwnym wypadku może dojść do zablokowania kolumny kierownicy.

Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu. ◀

Samochody z automatyczną skrzynią biegów:

1. Dźwignia sterująca w położeniu N
2. Prędkość holowania: maksymalnie 80 km/h
3. Odległość holowania: maksymalnie 150 km.

Wyszukiwanie

Tutaj można najszybciej znaleźć potrzebne informacje.

Ten rozdział zawiera dane techniczne oraz skorowidz haseł.

Dane techniczne

Dane silnika

		BMW X3 3.0i	BMW X3 3.0d
Pojemność skokowa	cm ³	2979	2993
Liczba cylindrów		6	6
Największa moc przy prędkości obrotowej	kW/KM obr./min	170/231 5900	150/204 4000
Największy moment obrotowy przy prędkości obrotowej	Nm obr./min	300 3500	410 1500
Stopień sprężania	e	10,2	17,0
Skok tłoka, średnica cylindra	mm mm	89,6 84	90,0 84
Przygotowanie mieszanki paliwa		Cyfrowa elektronika silnika	Cyfrowa elektronika silnika wysokoprężnego

Pomiar mocy dozwolony jest wyłącznie na odpowiednim rolkowym stanowisku do badań.

Zużycie paliwa, emisja dwutlenku węgla/CO₂

		BMW X3 3.0i ze skrzynią 6-bieg.	BMW X3 3.0i ze skrzynią aut.
w mieście	litrów/100 km	16,0	17,4
poza miastem	litrów/100 km	8,7	9,1
przeciętnie	litrów/100 km	11,4	12,1
Emisja CO ₂	gram/km	276	293

		BMW X3 3.0d ze skrzynią 6-bieg.	BMW X3 3.0d ze skrzynią aut.
w mieście	litrów/100 km	11,1	12,1
poza miastem	litrów/100 km	6,9	7,3
przeciętnie	litrów/100 km	8,4	9,1
Emisja CO ₂	gram/km	224	243

Zużycie paliwa ustalone jest według jednolitej instrukcji badań - EU 80/1268/ EWG. W żadnym wypadku nie jest ono identyczne ze średnim zużyciem, które zależy jest od wielu różnych elementów jak np. sposób jazdy, obciążenie, stan nawierzchni, natężenie i płynność ruchu drogowego, pogoda, ciśnienie w oponach itd. Moc silnika i osiągi mierzy się w warunkach norm 80/1269/EWG lub DIN 70020 – z wyposażeniem seryjnym samochodu.

Ustalane są również dozwolone odchylenia od tych wartości. Na zużycie paliwa i parametry jazdy istotny wpływ ma wyposażenie specjalne lub dodatkowe jak bagażnik na dachu, szerokie opony, dodatkowe lusterka itp., ponieważ zmienia ono często wagę i wartość c_x .

Überblick

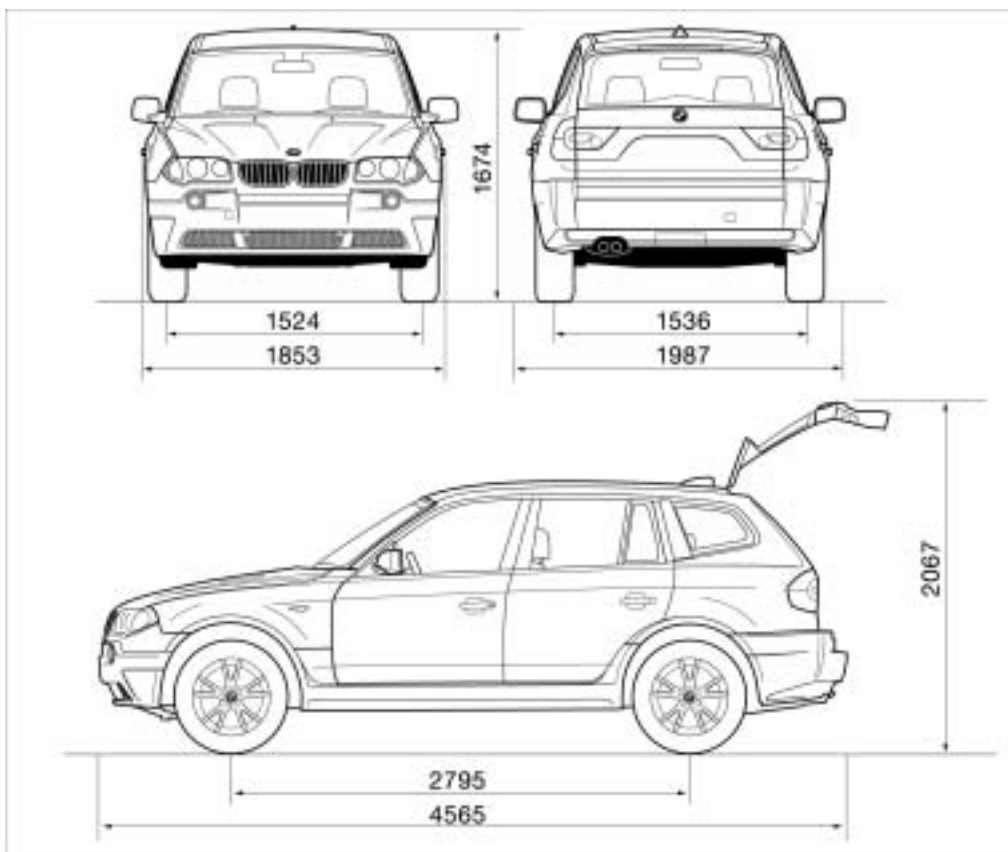
Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Wymiary



Wszystkie dane wymiarów w milimetrach. Najmniejsza średnica zawracania \varnothing : 11,7 m, wysokość z relingiem dachowym*: 1674.

Masa

		BMW X3 3.0i	BMW X3 3.0d
Masa własna samochodu, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem pełnym w 90%, bez wyposażenia dodatkowego			
z ręczną skrzynią biegów	kg	1835	1925
z automatyczną skrzynią biegów	kg	1840	1930
Dopuszczalna masa całkowita z			
ręczną skrzynią biegów	kg	2260	2350
z automatyczną skrzynią biegów	kg	2280	2355
do jazdy z przyczepą			
z ręczną skrzynią biegów	kg	2335	2425
z automatyczną skrzynią biegów	kg	2355	2430
Dopuszczalny nacisk na oś przednią	kg	1100	1150
Dopuszczalny nacisk na tylną oś	kg	1260	1260
podczas jazdy z przyczepą	kg	1365	1365
Masa przyczepy według homologacji WE. Przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły możliwości zwiększenia tej masy zna ASO BMW.			
bez hamulców	kg	720	750
z hamulcem na pochyłości do 12%	kg	2000	2000
z hamulcem na pochyłości do 8%	kg	2000	2000
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy	kg	80	80
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	75	75
Pojemność przestrzeni ładunkowej według DIN 70020	l	480 – 1560	

Jeżeli korzysta się z przyczepy o największej dopuszczalnej masie dla wzniesień do 12% a zarazem obciąża samochód do największej dopuszczalnej masy, wówczas zaleca się nie pokonywać wzniesień powyżej 10%.

Nie przekraczać dopuszczalnych obciążeń osi i dopuszczalnej masy całkowitej.

Parametry jazdy

		BMW X3 3.0i	BMW X3 3.0d
Prędkość maksymalna z ręczną skrzynią biegów			
Ustalona prędkość maksymalna*	km/h	210	210
Prędkość maksymalna z automatyczną skrzynią biegów	km/h	224	218
Ustalona prędkość maksymalna*	km/h	210	210
Ustalona prędkość maksymalna*	km/h	221	215
Wartości przyspieszenia od 0 do 100 km/h			
z ręczną skrzynią biegów	s	7,8	7,9
z automatyczną skrzynią biegów	s	8,1	8,2
Przyspieszenie od 80 do 120 km/h na 4. biegu ręcznej skrzyni biegów	sek.	7,7	6,7

Ilości płynów

	Litry	Uwaga
Zbiornik paliwa	ok. 67	Jakość paliwa: Strona 80
z tego rezerwa	ok. 8	
Spryskiwacze szyb/ spryskiwacze reflektorów	ok. 6,5	Szczegóły: Strona 38
System chłodzenia wraz z ogrzewaniem		Szczegóły: Strona 89
Ręczna skrzynia biegów	10	
Automatyczna skrzynia biegów	10,2	
Silnik z wymianą filtra oleju		Olej "longlife" do silników benzynowych i silników Diesla: Rodzaje olejów, strona 89
X3 3.0i	6,2	
X3 3.0d	7,5	
Ręczna, automatyczna skrzynia biegów i przekładnia tylnego mostu	-	Olej wlany na stałe, nie podlega wymianie

Wszystko od A do Z

Stichwortverzeichnis

Symbols

Ładunek
– Przyczepa 75
– Umieszczenie ładunku 74
– w samochodzie 73
– Zabezpieczenie ładunku 74
Ładunek, patrz Załadunek 73
Łańcuchy przeciwslizgowe 85
Zarzenie świateł, patrz
samochody z silnikiem
Diesla 35

A

ABS Układ zapobiegający
blokowaniu kół 47
Aktualność instrukcji obsługi 5
Akumulator 99
– Lampka kontrolna 10, 100
– Rozruch awaryjny 101
– samochodu 99
Akumulator samochodowy 99
Alarm 22
Apteczka 101
Aquaplaning 72
AUC Automatyczny zamknięty
obieg powietrza 59
Automatyczna klimatyzacja 58
– Napływ powietrza 59
Automatyczna regulacja
prędkości 40
Automatyczna skrzynia biegów
z Steptronic
– Blokada dźwigni
sterującej 37
– Holowanie 103
– Interlock 34
– Lampka kontrolna 38
– Shiftlock 37
– Zaciąganie 103
Automatyczne przecieranie
tylnej szyby 40
Automatyczne sterowanie
światła mijania 52

Automatyczny napływ
powietrza 59
Automatyczny rozdział
powietrza 59
Automatyka obserwacji
krawężnika 29

B

Bagażnik 19
– otwieranie/zamykanie, patrz
pokrywa bagażnika 19
– Pilot 17
– pojemność 109
– Pokrywa podłogowa 67
Bagażnik, patrz Bagażnik
dachowy 74
Bagażnik, patrz Przestrzeń
ładunkowa 66
Bagażnik, pojemność 109
Bagażnik dachowy 74
Bateria
– pilota 16
Benzyna 80
Benzyna, patrz Jakość
paliwa 80
Bezpieczne przewożenie
dzieci 32
Bezpieczniki 100
Bezpieczny sposób
siedzenia 24
– a poduszki powietrzne 24
Bezpieczny sposób siedzenia
a pasy bezpieczeństwa 24
Bezpieczny sposób siedzenia
a poduszki powietrzne 24
Bezstopniowa skrzynia biegów
ze Steptronic 36
Bieg wsteczny 36
– Automatyczna skrzynia
biegów z Steptronic 37
– Ręczna skrzynia biegów 36
Blokada dźwigni sterującej,
patrz Shiftlock 37
Blokada kierownicy 34

Blokada skrzyni biegów, patrz
P Parkowanie 37
Boczny kierunkowskaz
– Wymiana żarówki 95

C

Car Memory 30
Car Memory, Key Memory,
patrz strona 30
Centralny zamek 16
Centralny zamek, wewnątrz 18
Chłodnica, patrz Płyn
chłodzący 89
Chłodzenie, patrz
Temperatura 56
Chromowane części,
pielęgnacja, patrz Broszúrka
dot. utrzymania
Ciężki ładunek, patrz
Ładunek 73
Ciśnienie, Opony 82
Ciśnienie napełniania,
Opony 82, 83
Ciśnienie napełniania, patrz
Ciśnienie w ogumieniu 82
Ciśnienie oleju 88
Ciśnienie oleju silnikowego
– Lampka kontrolna /
ostrzegawcza 88
Ciśnienie oleju w silniku 88
Ciśnienie w ogumieniu 82, 83
Ciśnienie w oponach
– Jazda z przyczepą 83
Emisja CO₂ 107
Copyright 2
Cupholder, patrz Uchwyty na
napoje 62
Cylinder, patrz Dane
silnika 106
Cyrkulacja powietrza, patrz
Obieg zamknięty
powietrza 56, 59
Częstotliwość wymiany oleju,
patrz Książka serwisowa

Überblick

Bedienung

Fahrtipps

Mobilität

Nachschlagen

Częstotliwość wymiany oleju, patrz Wskaźnik obsługi technicznej 91
 Czołowe poduszki powietrzne 50
 Czujnik alarmowy pochylenia – Pilot 17
 Czujnik deszczu 38, 39
 Czujnik poziomu oleju – Lampka kontrolna 88
 Czujnik poziomu oleju silnikowego 88
 – Lampka kontrolna / ostrzegawcza 88
 Czyszczenie, samochód, patrz Broszura dot. utrzymania
 Czyszczenie samochodu, patrz Broszurka dot. utrzymania

D

Dane
 – silnika 106
 Dane techniczne 106
 – Ilości płynów 110
 – Masy 109
 – Osiągi 110
 – Silnik 106
 – Wymiary 108
 DBC Dynamiczna kontrola hamowania 47
 Deska rozdzielcza 8
 Diody świecące 97
 Diody świecące LED 97
 Dmuchawa
 – Automatyczna klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 56
 Dmuchawa, patrz Napływ powietrza 56, 59
 Dobór obręczy kół/opon 84
 Dobór obręczy kół i opon 84
 Dobowy licznik kilometrów 42
 Docieranie 72
 – hamulców 72
 – klocków hamulcowych 72
 – silnika 72
 – sprzęgła 72
 – tarcz hamulcowych 72
 – układu hamulcowego 72

Dodatki do
 – paliwa 81
 Dopuszczalna masa całkowita, patrz Masy 109
 Dopuszczone oleje 89
 Dopuszczone oleje silnikowe 89
 Drażek holowniczy 102
 Drogi o złej jakości 76
 Drogowa pomoc, patrz Pomoc drogowa 101
 Drzwi
 – Ręczna obsługa 18
 DSC Układ przeciwoślizgowy 47
 – Lampka kontrolna 47
 Dynamiczna kontrola hamowania DBC 47
 – Lampka kontrolna 47
 Dysze, patrz Przewietrzanie 56, 60
 Dźwignia
 – kierunkowskazów/sygnału świetlnego 38
 – Wycieraczki 38
 Dźwignia sterująca
 – Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 36
 Dźwignia sterująca, skrzynia automatyczna 37
 Dźwignia zmiany biegów
 – Ręczna skrzynia biegów 36

E

Elektroniczny program stabilizacji ESP, patrz układ przeciwoślizgowy DSC 47
 Elektronika
 – silnika 34
 Elektryczne siłowniki szyb 20
 Elektryczne ustawianie – foteli 26
 Elektryczne ustawianie foteli 26
 Elementy mocujące, patrz Ładunek 73
 Elementy obsługi 8
 Elementy obsługi, patrz Kokpit 8

Ester metylowy oleju rzepakowego RME 81

F

Felgi 84
 Filer
 – patrz Mikrofiltr 57
 Filtr
 – patrz Mikrofiltr/Filtr z węglem aktywnym 60
 Filtr z aktywnym węglem 60
 Foteliki dla dzieci, patrz Systemy zabezpieczenia dzieci 32
 Fotel sportowy 25
 Fotel sportowy BMW 25
 Funkcja ochronna
 – Panoramiczny dach przesuwno-uchyłny 22
 – Siłowniki szyb 20

G

Gniazda elektryczne 64, 68
 Gniazda na podnośnik 98
 Gniazda podnośnika 98
 Gniazdo diagnozy pokładowej 92
 Gniazdo OBD 92
 Gniazdo zapalniczki 64
 Gołoledź, patrz ostrzeżenie o oblodzeniu 45
 Grubość profilu, patrz Profil opon 84

H

Hamulce 73, 90
 – ABS 73
 – Hamulec ręczny 36
 – Płyn hamulcowy 90
 Hamulce tarczowe 73, 90
 Hamulec parkingowy, patrz Hamulec ręczny 36
 Hamulec postojowy, patrz Hamulec ręczny 36
 Hamulec ręczny 36
 Hamulec roboczy, patrz Ogólne wskazówki dot. jazdy 73, 90

Hamulec roboczy, patrz Układ hamulcowy 73, 90
HDC Hill Descent Control 48
Hill Descent Control HDC 48
Holowanie 102
– Automatyczna skrzynia biegów 103
Hol sztywny, holowanie 102
Hydrauliczny asystent hamowania, patrz DBC 47

I

Ilości płynów 110
Indywidualne ustawienia, patrz Car Memory, Key Memory 30
Instalacja alarmowa
– unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 23
Instalacja telefoniczna 65
Interlock, patrz Blokowanie kolumny kierownicy 34
ISOFIX, Mocowanie fotelika dla dziecka 32

J

Jakość
– paliwa 80
Jazda na drodze o złej jakości 76
Jazda po drogach o złej jakości 76
Jazda z przyczepą 74
Jazda z przyczepą, patrz Masy 109
Jazda z przyczepą kampingową, patrz Jazda z przyczepą 74
Jednostki 44
– Temperatura na zewnątrz 44

K

Katalizator, patrz Wysokie temperatury 72
Key Memory 30
Kick-Down 37
Kierownica 8, 12
Kierownica z przyciskami 12

Kierunkowskaz 38
Kierunkowskaz boczny
– Wymiana żarówek 95
Kierunkowskazy
– Wymiana żarówek 95
Klimatyzacja 55, 58
Klimatyzowanie
– Automatyczna klimatyzacja 58
– Klimatyzacja 55
Klin pod koło 97
Klocki hamulcowe 90
– tarcze hamulcowe 73
Klucz do kół 97
Klucz płaski, patrz Komplet narzędzi 93
Kluczyk 16
Kluczyk centralny 16
Kluczyk centralny z pilotem 16
Kluczyki do samochodu, patrz Zestaw kluczyków 16
Kluczyk rezerwowy 16
Kluczyk zapłonu 16
Kluczyk zastępczy 16
Kluczyk zdalnego sterowania, patrz Centralny zamek z pilotem 16
Koła i opony 84
Koła ze stopów lekkich, Pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
Koło dojazdowe
– Zmiana koła 97
Koło zapasowe 97
Koło zapasowe, patrz Zmiana koła 97
Kokpit 8
Komora silnikowa 87
Komplet narzędzi 93
Komputer 44
Komputer pokładowy
– Funkcje 45
Konfiguracja ustawień, patrz Car Memory, Key Memory 30
Konserwacja podwozia, patrz Broszura dot. utrzymania
Kontrola ciśnienia, opony 49
– patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 49

Kontrola ciśnienia w ogumieniu, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 49
Kontrola odległości podczas parkowania PDC 46
Kratki, patrz Przewietrzanie 56, 60
Kratki napływu powietrza, patrz Przewietrzanie 56, 60

L

Lampka kontrolna
– 47
– hamulca ręcznego 36
– Hamulce 90
– hamulców 36
– świateł drogowych 10
– układu hamulcowego 90
– wskaźnika spadku ciśnienia w oponach 50
Lampka kontrolna/awaryjna
– Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 50
Lampka kontrolna/ostrzegawcza
– Autoalarm 23
– DSC 47
– Średniego zużycia paliwa 45
– Światła przeciwmgłowe 54
– poduszek powietrznych 51
– Rezerwa 42
– Temperatura płynu chłodzącego 42
– Temperatura silnika 42
Lampka kontrolna rezerwy, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 42
Lampka ostrzegawcza
– Proszę zapiąć pas 27
Lampki do czytania
– z przodu 54
– z tyłu 54
Lampki kontrolne i ostrzegawcze 10
– Przegląd 10
Lampy i żarówki 93
Lampy tylne 96
– Wymiana żarówek 96

Liczba oktanów, patrz Jakość paliwa 80
 Licznik kilometrów 42
 Licznik odcinka drogi, patrz Licznik kilometrów dziennych 42
 Licznik pokonanej drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów 42
 Linka, patrz Zaciąganie/holowanie 102
 Linka holownicza 102
 Linka nylonowa 102
 Lusterka 29
 – Ogrzewanie lusterek 29
 Lusterka ściemniane 30
 Lusterka wewnętrzne – ściemniane automatycznie 30
 Lusterka zewnętrzne 29
 – ściemniane automatycznie 30
 – podczas jazdy z przyczepą 75
 Lusterko
 – Automatyka obserwacji krawężnika 29
 Lusterko wewnętrzne 29
 Lusterko wsteczne 29

M

Maksymalna prędkość – przy użyciu opon zimowych 85
 Masa 109
 Masa całkowita 109
 Masa całkowita, patrz masy 109
 Masa samochodu, patrz Masy, 109
 Masa własna 109
 Mechaniczne – ustawianie fotela 25
 Mechaniczne fotele 25
 Metryczka 2
 Miejsca na przedmioty 63
 Mikrofiltr 57
 – Automatyca klimatyzacja 60
 – Klimatyzacja 57

Mikrofon, patrz instalacja telefoniczna 65
 Mikrofon do telefonu 65
 Mikrofon zestawu głośnomówiącego, patrz instalacja telefoniczna 65
 Moc, patrz Dane silnika 106
 Mocowanie ładunku, patrz ładunek 73
 Mocowanie fotelika dziecka ISOFIX 32
 Moment dokręcania, śruby kół 99
 Moment obrotowy Śruby kół 99
 Mycie i pielęgnacja samochodu, patrz Broszurka dot. utrzymania
 Mycie samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
 Myjnia, patrz Broszurka dot. utrzymania
 Myjnia automatyczna 72
 Myjnia automatyczna, patrz Broszurka dot. utrzymania
 Myjnia samochodowa, patrz Broszurka dot. utrzymania

N

Nachylenie boczne 76
 Nacisk na osie, dopuszczalny 109
 Nacisk na osie, patrz Masy, 109
 Nadzór stabilności przyczepy 76
 Napływ powietrza – Klimatyzacja 56
 Napełnianie zbiornika spryskiwacza szyb 88
 Napinacz pasa, patrz Pasy bezpieczeństwa 24
 Narzędzia, patrz Komplet narzędzi 93
 Nawigacja radiowa, patrz oddzielna instrukcja obsługi

O

Obciążenie dachu 109

Obciążenie zaczepu holowniczego 75, 109
 Obieg powietrza – Automatyca klimatyzacja 59
 Obieg powietrza, patrz Obieg zamknięty powietrza 56, 59
 Obieg zamknięty powietrza – Klimatyzacja 56
 Obrotomierz 42
 Obsługa awaryjna – pokrywy bagażnika 19
 Obsługa awaryjna, patrz Obsługa ręczna – drzwi 18
 – Drzwi kierowcy 18
 – Pokrywa bagażnika 19
 – Pokrywka wlewu paliwa 80
 Obsługa awaryjna, patrz obsługa ręczna – Panoramiczny dach przesuwno-uchylny 22
 Obsługa komfortowa – Panoramiczny dach przesuwno-uchylny 18
 – Szyby 18
 – z zewnątrz 18
 Ochrona przeciwmroźna – Płyn chłodzący 89
 Ochrona przeciwściskowa – Panoramiczny dach przesuwno-uchylny 22
 – Siłowniki szyb 20
 Ochrona przed zamarzaniem – Płyn chłodzący 89
 – Płyn do spryskiwaczy 88
 Ochrona wnętrza 20, 23
 Odbiór – zużytego samochodu 92
 Odmrażanie – Automatyca klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 57
 Odmrażanie i osuszanie szyb – Automatyca klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 57
 Odmrażanie przedniej szyby, patrz Odmrażanie szyb 57, 59
 Odmrażanie szyb 57, 59

- Odryglowanie
 - od wewnątrz 19
 - od zewnątrz 17
- Odryglowanie i ryglowanie
 - drzwi 18
- Odryglowanie ręczne
 - pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej 80
- Odtwarzanie minidysków, patrz Instrukcja obsługi radia/monitora pokładowego
- Odtwarzanie płyt MD, patrz Instrukcja obsługi radia/monitora pokładowego
- Średnia prędkość 44, 45
 - Ustawianie jednostek 44
- Średnica cylindra, patrz Dane silnika 106
- Średnica zawracania, patrz wymiary 108
- Średnie zużycie paliwa 45
- Środki pielęgnacyjne, patrz Broszúrka dot. utrzymania
- Śrubokręt, patrz Komplet narzędzi 93
- Śruby kół
 - Klucz 97
- Śruby koła 98
- Światła, patrz Światła postojowe/światła mijania 52
- Światła awaryjne 8
- Światła długie 53
- Światła doświetlające zakręty 52
- Światła do parkowania
 - Wymiana żarówek 95
- Światła drogowe
 - Sygnał świetlny 53
 - Wymiana żarówek 94
- Światła drogowe, patrz Światła postojowe/światła mijania 52
- Światła halogenowe 94
- Światła hamowania
 - Lampki kontrolne, uszkodzenie żarówki 10, 52
 - Wymiana żarówek 96
- Światła ksenonowe 53, 95
 - automatyczna regulacja zasięgu świateł 53
 - Wymiana żarówek 95
- Światła mijania 52
 - automatyczne 52
 - Lampka kontrolna, uszkodzenie żarówki 52
 - Wymiana żarówek 94
- Światła na postoju 53
- Światła postojowe 52
 - Wymiana żarówek 95
- Światła pozycyjne/Światła mijania 52
- Światła przeciwmgłowe
 - Lampka kontrolna 54
- Światła przeciwmgielne 54
- Światła z tyłu, patrz Lampy tylne 96
- Światło biegu wstecznego 36
- Światło cofania
 - Wymiana żarówek 96
- Światło pozycyjne, wymiana żarówek 96
- Światło w pokrywie bagażnika
 - Wymiana żarówek 97
- Ogólne wskazówki dotyczące jazdy 72
- Ogrzewana kierownica 28
- Ogrzewana tylna szyba
 - Automatyczna klimatyzacja 60
 - Klimatyzacja 56
- Ogrzewanie
 - Fotele 27
 - kierownicy 28
 - Lusterka zewnętrzne 29
 - tylnej szyby 56, 60
- Ogrzewanie fotela 27
- Ogrzewanie i przewietrzanie 55, 58
- Ogrzewanie kierownicy 28
- Ogrzewanie lusterek 29
- Ogrzewanie przedniej szyby, Automatyczna klimatyzacja 59
- Ogrzewanie tylnej szyby
 - Automatyczna klimatyzacja 60
 - Klimatyzacja 56
- OILSERVICE 43, 91
- Oktan, patrz Jakość paliwa 80
- Olej
 - alternatywne rodzaje oleju 89
 - Dopuszczone oleje silnikowe 89
 - Ilość 110
 - Miarka 88
- Oleje Longlife
 - Alternatywne oleje 89
 - Dopuszczone oleje 89
- Oleje longlife 89
- Oleje specjalne, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 89
- Olej napędowy 81
- Olej napędowy bio, patrz Silnik wysokoprężny 81
- Olej silnikowy 89
 - alternatywne oleje 89
 - Ilość 110
 - Lampka kontrolna / ostrzegawcza 88
 - Przepisowe oleje 89
- Oświetlenie drogi do domu 52
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
 - Wymiana żarówek 96
- Oświetlenie wnętrza 54
- Oparcia, patrz Ustawianie foteli 25
- Oparcie kanapy
 - składane 66
- Opony
 - Bieżnik 84
 - Opony zimowe 85
 - Składowanie 85
 - Stan 84
 - Uszkodzenia 84
 - Uszkodzenie 97
 - wielkość, patrz Zestawienia kół i opon 84
 - Wskaźnik zużycia, patrz bieżnik opony 84
 - Zmiana, patrz Zmiana koła 97
- Opony M+S, patrz Opony zimowe 85
- Opony zimowe 85
 - Przechowywanie 85
 - Stan 84
 - Zmiana 97
- Osiągi, patrz Dane silnika 106

- Ostrzeżenie antywłamaniowe, patrz Alarm 22
- Ostrzeżenie o oblodzeniu 45
- Ostrzeżenie o zużyciu
- klocków hamulcowych 90
- Ostrzeżenie o zużyciu klocków hamulcowych
- Lampka kontrolna 90
- Osuszanie szyb
- Automatyczna klimatyzacja 59
- Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja 57
- Otwieranie
- pokrywy komory silnikowej 86
- Otwieranie bagażnika
- od zewnątrz 19
- Otwieranie i zamykanie 16
- kluczykiem 18
 - od wewnątrz 18
 - pilotem 16
 - z zewnątrz 16
- Otwieranie pokrywy
- bagażnika, pilot 17
- Otwieranie pokrywy bagażnika
- od zewnątrz 19
- Otwieranie przestrzeni
- ładunkowej, pilot 17
- Otwory gwintowane na uchwyt do holowania 102
- P**
- Płyn chłodzący 89
- Lampka kontrolna 89
 - Poziom 90
 - Termometr 42
- Płyn chłodzący silnika 89
- Płyn do spryskiwaczy 88
- Płyn hamulcowy 90
- Lampka kontrolna 90
 - Poziom 90
 - Wymiana 90
- Paliwo 80
- Pojemność 45
- Pamięć, patrz Pamięć fotela i lusterek 26
- Pamięć fotela, patrz Pamięć fotela i lusterek 26
- Pamięć lusterek, patrz Pamięć fotela i lusterek 26
- Panoramyczny dach przesuwno-uchylny 20
- inicjalizacja 22
- Parametry silnika, patrz Dane silnika 106
- Pas bezpieczeństwa
- Lampka ostrzegawcza 27
- Pas trzypunktowy 27
- Pasy, patrz Pasy bezpieczeństwa 27
- Pasy bezpieczeństwa 27
- Bezpieczny sposób siedzenia 24
- PDC Kontrola odległości podczas parkowania 46
- Pielęgnacja dywaników, patrz Broszurka dot. utrzymania
- Pielęgnacja lakieru, patrz Broszurka dot. utrzymania
- Pielęgnacja samochodu, patrz Broszurka dot. utrzymania
- Pielęgnacja skóry, patrz Broszurka dot. utrzymania
- Pielęgnacja tapicerki, patrz Broszurka dot. utrzymania
- Pierwsza pomoc 101
- Pilot
- Otwieranie garażu 61
 - Pokrywa bagażnika 17
 - usterki 18
- Pilot do otwierania garażu, patrz Pilot uniwersalny 61
- Pilot uniwersalny 61
- Położenie oparcia kanapy 66
- Pochylenie prawego lusterka 29
- Podłączanie odkurzacza 64
- Podłączenie odkurzacza, patrz Gniazdo zapalniczki 64
- Podłączenie odkurzacza samochodowego, patrz Gniazdo zapalniczki 64
- Podłokietnik
- z przodu 63
 - z tyłu 63
- Podłokietnik kanapy, patrz Środkowy podłokietnik 63
- Podłokietnik środkowy
- z przodu 63
 - z tyłu 63
- Podnośnik 97
- Podświetlenie przyrządów 53
- Podświetlenie tablicy przyrządów 53
- Podświetlenie wskaźników, patrz Podświetlenie tablicy przyrządów 53
- Podświetlenie wyświetlacza, patrz Podświetlenie przyrządów 53
- Podparcie lędźwi 26
- Podparcie szyi, patrz Zagłówki 25
- Poduszki boczne 50
- Poduszki powietrzne 50
- Lampka kontrolna 51
- Poduszki skroniowe 50
- Pogotowie techniczne, patrz Pomoc drogowa 101
- Pojemnik na monety, patrz Schowki 63
- Pojemność
- bagażnika 109
 - przestrzeni ładunkowej 109
- Pojemność skokowa, patrz Dane silnika 106
- Pojemność zbiornika 110
- Pojemność zbiornika paliwa 110
- Pojemność zbiornika spryskiwaczy
- reflektorów, patrz Pojemności 110
- Pokrywa bagażnika
- obsługa awaryjna, patrz obsługa ręczna 19
 - otwieranie, pilot 17
 - Pilot 17
- Pokrywa bagażnika, patrz Pokrywa bagażnika 19
- Pokrywa komory silnikowej 86
- Pokrywa podłogowa 67
- Pokrywka wlewu paliwa 80
- Pomoc drogowa 101
- Pomoc przy parkowaniu, patrz Kontrola odległości podczas parkowania PDC 46

Popielniczka 64
 – z przodu 64
 – z tyłu 64
 Powiększanie pojemności
 – bagażnika 66
 Powietrze, osuszanie patrz
 Klimatyzowanie 56, 59
 Powietrze z zewnątrz 56
 – Automatem
 klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 56
 Poziom oleju 88
 – Lampka kontrolna 88
 Poziom oleju w silniku 88
 – Lampka kontrolna /
 ostrzegawcza 88
 Pozycja dźwigni sterującej,
 automatyczna skrzynia
 biegów 37
 Pozycja odmrażania, patrz
 Odmrażanie szyb 57, 59
 Praca przerywana
 – Praca, wycieraczki 38
 Prace w komorze silnika 86
 Prędkość 110
 – Opony zimowe 85
 Prędkość maksymalna
 – Jazda z przyczepą 75
 – Osiągi 110
 Prędkość obrotowa
 – silnika 42
 Prędkościomierz 9
 Prędkościomierz, patrz Tablica
 przyrządów 9
 Pręt pomiarowy poziomu, olej
 silnikowy 88
 Program AUTO, patrz
 Automatem rozdział
 powietrza 59
 Program sportowy
 – Automatem skrzynia
 biegów ze Steptronic 37
 Proszę zapiąć pas
 – Lampka kontrolna 27
 Przełączniki, patrz Kokpit 8
 Przełącznik świateł 52
 Przeciętne zużycie
 – Ustawianie jednostek 44
 przeciwmożna
 – Płyn do spryskiwaczy 88

Przednia szyba
 – odbijająca promieniowanie
 podczerwone, patrz Przednia
 szyba komfortowej
 klimatyzacji 73
 Przednia szyba komfortowej
 klimatyzacji 73
 Przednia szyba odbijająca
 promieniowanie
 podczerwone, patrz Przednia
 szyba komfortowej
 klimatyzacji 73
 Przeglądy 91
 Prześwit 76
 Przestrzeń ładunkowa 19
 – Gniazda elektryczne 68
 – Obsługa awaryjna, patrz
 Obsługa ręczna 19
 – Pokrywa, patrz Pokrywa
 bagażnika 19
 – Pokrywa podłogowa 67
 – składane oparcie kanapy 66
 – Uchwyty mocujące 68
 Przestrzeń załadunkowa, patrz
 Przestrzeń ładunkowa 66
 Przewietrzanie 56, 60
 – bez przewiewów 56, 60
 Przewietrzanie bez
 przewiewów 56, 60
 Przewożenie dzieci 32
 Przyłączenie dodatkowego
 akumulatora, patrz Pomoc
 przy rozruchu 101
 Przyciski
 – w kole kierownicy 12
 Przyciski w kole kierownicy 12
 Przykrycie
 – bagażnika, patrz Przykrycie
 przestrzeni ładunkowej 66
 – przestrzeni ładunkowej 66
 Przykrycie bagażnika, patrz
 Przykrycie przestrzeni
 ładunkowej 66
 Pyłki kwiatowe, patrz
 Mikrofiltr 57
 Pyłki kwiatowe, patrz Mikrofiltr/
 Filtr z węglem aktywnym 60

R

Radio, patrz Instrukcja obsługi
 radia/monitora pokładowego
 Recykling, patrz Odbiór
 zużytego samochodu 92
 Recykling samochodu, patrz
 Odbiór zużytego
 samochodu 92
 Ręczna obsługa
 – dachu przesuwno-
 uchylnego 22
 – Drzwi 18
 – drzwi kierowcy 18
 – panoramicznego dachu
 przesuwno-uchylnego 22
 – pokrywki wlewu paliwa 80
 – pokrywy bagażnika 19
 Ręczna skrzynia biegów 36
 Reflektory 94
 – Wymiana żarówek 93
 Reflektory, pielęgnacja, patrz
 Broszura dot. utrzymania
 Reflektory przeciwmgłowe 54
 – Lampka kontrolna 54
 – Wymiana żarówki 96
 Regulacja prędkości
 – Kierownica
 wielofunkcyjna 12
 Regulacja prędkości
 – Lampka kontrolna 40
 Regulacja
 prędkości 40
 Regulacja przeciwstukowa 80
 Regulacja wysokości
 – Fotele 25
 Regulacja zasięgu świateł 53
 – automatyczna, światła
 ksenonowe 53
 Rodzaje olejów 89
 Rodzaje olejów silnikowych 89
 Roleta, patrz przykrycie
 przestrzeni ładunkowej 66
 Rozdział powietrza
 – Automatem
 klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 56
 Rozkładanie fotela, patrz
 Regulacja oparcia fotela 25
 Rozruch awaryjny 101

Rozruch na zimno, patrz
 Uruchomienie silnika 34
 Rozstaw kół, patrz
 Wymiary 108
 Rozstaw kół, patrz
 wymiary 108
 Ruch lewostronny 92
 Ruch prawo-/lewostronny
 – Ustawienie reflektorów 92
 Ryglowanie
 – od środka 18
 – od zewnątrz 16
 Ryglowanie i odryglowanie
 drzwi
 – od wewnątrz 18
 – od zewnątrz 16

S

Służba awaryjna, patrz Pomoc
 drogowa 101
 Służba gotowości, patrz
 Pomoc drogowa 101
 Samochód
 – Masy 109
 – Wymiary 108
 Schówek na rękawiczki 63
 Serwis, patrz Pomoc
 drogowa 101
 Shiftlock, patrz Zmiana pozycji
 dźwigni sterującej 37
 Słowniki szyb 20
 Siatka bagażnikowa, patrz
 siatka oddzielająca 67
 Siatka oddzielająca 67
 Siatki na przedmioty 63
 Silnik
 – Lampka kontrolna 34
 Silnika
 – uruchamianie 35
 Składane oparcie kanapy 66
 Składane oparcie tylnego
 siedzenia 66
 Składanie oparcia
 – kanapy 66
 Skok tłka, patrz Dane
 silnika 106
 Skrzynia biegów 36
 – Automatyczna skrzynia
 biegów z Steptronic 36
 – Ręczna skrzynia biegów 36

Spadek ciśnienia w
 oponach 97
 Specjalny program
 zmywania 39
 Spryskiwacze 88
 – Układ oczyszczania szyb 38
 Spryskiwacze, pojemność,
 patrz Ilości płynów 110
 Spryskiwacze reflektorów 88
 – Zmywanie reflektorów 39
 Spryskiwacze szyb
 – Płyn do spryskiwaczy 88
 – pojemność, patrz Ilości
 płynów 110
 Spryskiwacze szyb, zbiornik
 płynu 88
 Spryskiwacze szyb i
 reflektorów
 – Płyn do spryskiwaczy 88
 Spryskiwanie
 – przedniej szyby 39
 Spryskiwanie przedniej
 szyby 39
 Spryskiwanie tylnej szyby 39
 Sprzęgło 72
 Steptronic 36
 Sterowanie głosem, patrz
 oddzielna instrukcja obsługi
 Sterowanie światła mijania,
 automatyczne 52
 Stopień sprężania, patrz Dane
 silnika 106
 Sygnał 8
 Sygnał świetlny 38
 – Lampka kontrolna 38
 Sygnał ostrzegawczy
 włączonych świateł 52
 Symbole 4
 System chłodzenia, patrz
 Pojemności 110
 System obsługi technicznej 91
 System obsługi technicznej i
 przeglądów BMW 91
 Systemy bezpieczeństwa,
 patrz Układ zapobiegający
 blokowaniu kół ABS 47
 Systemy przytrzymujące, patrz
 Pasy bezpieczeństwa 27
 Szerokość, patrz Wymiary 108
 Sztuczna skóra, patrz
 Broszurka dot. utrzymania

Szyby 20
 – Obsługa komfortowa 18

T

Tablica przyrządów 9
 Tablica rozdzielcza, patrz
 Kokpit 8
 Tankowanie 80
 – Pokrywka wlewu paliwa 80
 Tarcze hamulcowe
 – Układ hamulcowy 72
 Telefon, patrz oddzielna
 instrukcja obsługi
 Temperatura
 – Automatyczna
 klimatyzacja 59
 – Klimatyzacja 56
 Tempomat 40
 Tempomat, patrz Regulacja
 prędkości 40
 Torba opatrunkowa, patrz
 Apteczka 101
 Trójkąt ostrzegawczy 101
 Trudności rozruchowe
 – Temperatura 35
 Trudności z rozruchem
 – Rozruch awaryjny 101
 Tworzywa sztuczne, patrz
 Broszurka dot. utrzymania
 Tylne półka, patrz Przykrycie
 przestrzeni ładunkowej 66
 Tylne światła
 – Lampka kontrolna,
 uszkodzenie żarówki 52
 Tylne światła
 przeciwmgłowe 54
 – Lampka kontrolna 54
 – wymiana żarówek, patrz
 światła w pokrywie
 bagażnika 96

U

Ucha, zaciąganie i
 holowanie 102
 Ucha holownicze 102
 Ucho holownicze 102
 Uchwyt do napojów w
 puszkach 62

Uchwyt do podnoszenia, koło dojazdowe 97, 98
Uchwyt na butelki, patrz
Uchwyty na napoje 62
Uchwyt na puszkę, patrz
Uchwyty na napoje 62
Uchwyty mocujące 68
Uchwyty mocujące, patrz
Zabezpieczenie ładunku 74
Uchwyty na kubki, patrz
Uchwyty na napoje 62
Układ blokowania kół ABS 47
Układ do jazdy dziennej na światłach 52
Układ hamulcowy
– Klocki hamulcowe 90
– Poziom pływ hamulcowego 90
Układ oczyszczania szyb 38, 88
Układ przeciwpoślizgowy
– DSC 47
Układ przeciwpoślizgowy DSC 47
– Lampka kontrolna 47
Układ wspomagający przy zjeździe z góry, patrz HDC 48
Układ wspomagania przy ruszaniu, DSC 47
Układ wydechowy, patrz
Wysokie temperatury 72
Układy bezpieczeństwa, patrz
Układ przeciwpoślizgowy DSC 47
Układy regulujące stabilność jazdy 47
Unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 23
Unikanie zbędnego alarmu 23
Uniwersalny pilot 61
Uniwersalny pilot do otwierania garażu 61
Uniwersalny pilot do otwierania garażu, patrz Pilot uniwersalny 61
Uruchamianie silnika 34
Uruchomienie, patrz
Uruchomienie silnika 34
Urządzenie głośnomówiące 65

Ustawianie
– godziny, patrz również instrukcja obsługi radia-/monitora pokładowego 43
Ustawianie foteli, elektryczne 26
Ustawianie godziny 44
Ustawianie wysokości
– kierownicy 28
Ustawienie
– kierownicy 28
Ustawienie fotela 24
Ustawienie podparcia ud 25
Ustawienie przednich foteli 24
Ustawienie reflektorów, patrz Ruch prawo-/lewostronny 92
Usterka
– Pokrywa wlewu paliwa 80
Usterka elektryczna
– drzwi 18
– drzwi kierowcy 18
– panoramicznego dachu przesuwno-uchylnego 22
– pokrywy wlewu paliwa 80
– pokrywy bagażnika 19
– zamka w drzwiach 18
Uszkodzenie
– Koło dojazdowe 97
Uszkodzenie elektryczne
– Blokada automatycznej skrzyni biegów 38
Uszkodzenie opony
– Koło dojazdowe 97
Uszkodzenie skrzyni biegów 38
Uszkodzona opona, patrz Stan opon 84
Utrzymanie toru, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 47
Utylizacja oleju 89
Uzupełnienie oleju silnikowego 89

W

Włącznik zapłonu 34
Wartości
– zużycia paliwa, patrz Zużycie paliwa 107
Wartości zużycia, patrz Zużycie paliwa 107

Wiek opon 84
Wietrzenie, patrz
Przewietrzanie 56, 60
Woda kondensacyjna, patrz Klimatyzowanie 56, 59
Woda na ulicach 76
Worek na narty 65
Wskaźnik
– ilości paliwa 42
Wskaźnik biegu 38
Wskaźniki, patrz Tablica przyrządów 9
Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz 38
Wskaźnik obsługi
– technicznej 43
Wskaźnik obsługi serwisowej 43
Wskaźnik obsługi technicznej 43, 91
Wskaźnik poziomu benzyny, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 42
Wskaźnik tankowania, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 42
Wskaźnik temperatury
– Ustawienie jednostek 44
Wskaźnik temperatury na zewnątrz
– w komputerze pokładowym 44
– Zmiana jednostki 44
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 42
Wskaźnik zużycia, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 42
Wskazanie temperatury
– Ostrzeżenie o oblodzeniu 45
– Temperatura zewnętrzna 45
Wskazanie zbiornika, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 42
Wskazówki dotyczące jazdy 72
Wspomaganie rozruchu, patrz Rozruch awaryjny 101
Wyłączanie
– czujnika nachylenia 17, 23
– ochrony wnętrza 17
– samochodu 35

- Wyłączenie
 – poduszek powietrznych po stronie pasażera 32
 – silnika 35
 Wyłącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych 20
 Wycieraczka tylnej szyby 40
 Wycieraczki, patrz Układ oczyszczania szyb 38
 Wymiana
 – wycieraczek 93
 Wymiana żarówek 93
 Wymiana żarówek, patrz żarówki i lampy 93
 Wymiana żarówek, patrz Lampy i żarówki 93
 Wymiana opon 84, 97
 Wymiana piór wycieraczek 93
 Wymiary 108
 Wypadek, patrz Pomoc drogowa 101
 Wyposażenie 5
 Wysokość, patrz wymiary 108
- X**
- xDrive 48
- Z**
- Załadunek 73
 Zabezpieczenia transportowe 74
 Zabezpieczenie – śrub kół 99
 Zabezpieczenie ładunku 74
 Zabezpieczenie śrub kół przed kradzieżą, patrz Zabezpieczenie śrub kół 99
 Zabezpieczenie przed dziećmi 33
 Zabezpieczenie przed kradzieżą 16
 Zaciąganie 102
 Zaczep holowniczy 75
 Zagłówki 25
 Zamek kierownicy 34
 Zamykanie
 – pokrywy bagażnika 19
 Zapłon 34
- Zapalniczka
 – z przodu 64
 – z tyłu 64
 Zapalniczka do papierosów
 – z przodu 64
 – z tyłu 64
 Zapasowe bezpieczniki 100
 Zapinanie pasów 27
 Zapis żądanej prędkości, patrz Regulacja prędkości 40
 Zapisywanie pozycji fotela, patrz Pamięć fotela i lusterek 26
 Zapisywanie ustawień fotela 26
 Zasięg 45
 Zbiornik płynu, spryskiwacze 88
 Zbiornik płynu do spryskiwaczy 88
 Zbiornik płynu do spryskiwaczy, patrz Spryskiwacze szyb/reflektorów 88
 Zbiornik spryskiwaczy reflektorów 88
 Zdolność pokonywania głębokiej wody, patrz Na drodze o złej jakości 76
 Zdolność pokonywania wzniesień, patrz Na drodze o złej jakości 76
 Zegar 43
 Zegar cyfrowy 43
 Zegar w trybie 12- lub 24-godzinnym 45
 Zespół schowków 63
 Zestaw dla palących, patrz Popielniczka 64
 Zimowy olej napędowy 81
 Zjazd 73
 Zmiana biegu, patrz Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 37
 Zmiana godziny 44
 Zmiana koła 97
 – Koło dojazdowe 97
 Zmiana opony
 – Zmiana koła 84, 97
 Zmiany, techniczne 5
- Zmiany, techniczne, patrz Dla własnego bezpieczeństwa 5
 Zmiany techniczne 5
 Zużycie, patrz Średnie zużycie paliwa 45
 Zużycie benzyny, patrz Średnie zużycie paliwa 45
 Zużycie oleju 88
 Zużyte akumulatory, patrz Utylizacja 100

Tankowanie

Warto uzupełnić tabelki obok danymi dotyczącymi samochodu. Dzięki temu ważne dane będą zawsze pod ręką, gdy zjadą Państwo na stację paliw. Skorowidz haseł ułatwi odszukanie potrzebnych haseł.

Paliwo

Oznaczenie

Tu wpisać najchętniej tankowaną jakość paliwa.

Olej silnikowy

Jakość

Ilość oleju zawarta pomiędzy dwoma nacięciami na miarce oleju wynosi ok. 1 litra.

Ciśnienie w ogumieniu

	Opony letnie z przodu	tył	Opony zimowe z przodu	tył
Do 4 osób				
5 osób lub 4 plus bagaż				

Więcej o BMW

www.bmw.com



Radość z jazdy

X3 Po